

SANLORENZO

Press Review - December 2019

Index

Magazine	Date	Title	Pag.
Barche	01/12/2019	La festa delle debuttanti	8
Beesness	01/12/2019	MYS 2019 Record di espositori e super flotta di super yachts	15
DDN	01/12/2019	I-MADE: Percorsi nel design made in Italy alla Saatchi Gallery di Londra	17
GQ	01/12/2019	Capitano vittorioso	19
INEX magazine	01/12/2019	Patricia Urquiola makes waves in discerning yachting industry	20
Mondo Barca Market	01/11/2019	Talenti di famiglia: Zuccon international project	28
YACHTINGUSA	01/12/2019	A new view. Sanlorenzo's SL102 asymmetric creates fluidity in an offset design.	34
Newspapers	Date	Title	Pag.
ItaliaOggi	19/12/2019	Superyacht, Italia primo costruttore mondiale. Sanlorenzo, Azimut e Benetti in pole position	42
Il Sole 24 Ore	18/12/2019	Italia resta leader nei superyacht	43
La Repubblica Genova	14/12/2019	Università, alla Spezia nuova sede e nuovi corsi abbietivo mille studenti	44
Il Tirreno Viareggio	10/12/2019	La nautica continua a sorridere. Marmo ed edilizia ancora male	45
Il Tirreno Viareggio	08/12/2019	Sanlorenzo, nuovo modello al salone di Düsseldorf	46
Il Secolo XIX La Spezia	05/12/2019	Sponde del fiume Magra: lavori in dirittura d'arrivo grazie ai fondi Sanlorenzo	47
La Nazione La Spezia	05/12/2019	Aziende pronte a partire dopo dieci anni di attesa	48
La Nazione Viareggio	05/12/2019	Massimo Perotti è l'imprenditore dell'anno	49
Website	Date	Title	Pag.
mondobarcamarket.it	24/12/2019	Cassina: design d'autore	51
boatinternational.com	20/12/2019	The most exciting yachts to look out for in 2020	53
motori.ilmessaggero.it	19/12/2019	Order Book 2020: l'Italia si conferma leader mondiale nella produzione di yacht sopra i 24 m	54
affaritaliani.it	18/12/2019	Italia leader mondiale produzione imbarcazioni sopra 24 m	56
adnkronos.com	18/12/2019	Italia leader mondiale produzione imbarcazioni sopra 24 m	57
ilfoglio.it	18/12/2019	Italia leader mondiale produzione imbarcazioni sopra 24 m	59
ilsecoloXIX.it	18/12/2019	Nautica, il Made in Italy è primo al mondo nei superyacht	61
ligurianautica.com	18/12/2019	Italia leader mondiale produzione imbarcazioni sopra 24 m	63
sportfair.it	18/12/2019	Nautica, il Made in Italy continua a brillare: Italia leader mondiale per produzione di yacht sopra i 24 metri	65
gentedimareonline.it	17/12/2019	Order Global Book, comandano AzimutBenetti-Sanlorenzo	68
lastampa.it	17/12/2019	Nautica, il Made in Italy è primo al mondo nei superyacht	70

boatinternational.com	17/12/2019	2020 Global order book	71
barchemagazine.com	13/12/2019	Sanlorenzo, la famiglia "asimmetrica" si allunga: ecco SL96	76
boatinternational.com	09/12/2019	Sanlorenzo Motor Yacht Hideout Sold	79
forbes.com	08/12/2019	The Best of Art Basel Miami 2019	80
ligurianautica.com	06/12/2019	Le asimmetrie di Sanlorenzo per conquistare il Boot di Düsseldorf con il nuovo SL96Asymmetric	82
sportfair.it	06/12/2019	SL96Asymmetric: la nuova audace proposta di Sanlorenzo in anteprima mondiale a Boot Düsseldorf	84
designdiffusion.com	04/12/2019	La quindicesima edizione di Design Miami, che si tiene dal 3 all'8 dicembre 2019, si preannuncia con diverse novità	87
living.corriere.it	04/12/2019	Mini guida a Design Miami 2019	88
superyachttimes.com	04/12/2019	Sanlorenzo SL 102 hul 722 sold ahead of 2020 delivery	89
boatinternational.com	04/12/2019	New-Build Sanlorenzo SL102 Asymmetric Motor Yacht Sold	91
boatinternational.com	02/12/2019	New-Build Sanlorenzo SL102 Motor Yacht Genoa Sold	93

INTENTION TO FLOAT AND LISTING ON THE STOCK EXCHANGE

Newspaper	Date	Title	Pag.
Il Sole 24 Ore	31/12/2019	Piazza Affari sul podio in Europa. Nel 2019 ha guadagnato il 28,2%	97
Il Giornale	31/12/2019	La Borsa evita le buche, 2019 record	99
Libero	31/12/2019	Record di matricole. Erano vent'anni che la Borsa non tirava così	100
La Repubblica Genova	28/12/2019	Carige prepara il ritorno in Borsa in Liguria è boom	101
Il Sole 24 Ore	11/12/2019	Sanlorenzo, debutta sul prezzo dell'Ipo	103
La Stampa	11/12/2019	Sanlorenzo in Borsa, 200 operai davanti a palazzo Mezzanotte	104
Il Secolo XIX	11/12/2019	Sanlorenzo, sbarco soft in Borsa	105
Il Secolo XIX La Spezia	11/12/2019	Sanlorenzo in Borsa Confindustria saluta il debutto del cantiere	106
Gazzetta di Parma	11/12/2019	Sanlorenzo debutta in borsa	107
Il Giornale	10/12/2019	Sanlorenzo. Gli yacht sbarcano in Borsa	108
Il Sole 24 Ore	07/12/2019	Chiusa con successo l'Ipo di yacht Sanlorenzo	109
Corriere della Sera	07/12/2019	Sanlorenzo in Borsa il 10/12	110
La Repubblica Genova	07/12/2019	Bello il mare delle sardine	111
Libero	07/12/2019	Martedì il debutto. I superyacht Sanlorenzo arrivano in Borsa	112
ItaliaOggi	07/12/2019	Sanlorenzo chiude l'offerta per lo Star	113
MF	06/12/2019	Yacht Sanlorenzo sul listino a 16 euro	114

Il Sole 24 Ore	05/12/2019	Ipo in dirottura. Per l'offerta Sanlorenzo parterre di istituzionali	115
MF	05/12/2019	Sanlorenzo approderà allo Star il 10 dicembre	116
MF	04/12/2019	Va in porto l'ipo di Sanlorenzo	117
L'Economia del Corriere della Sera	02/12/2019	Industria Italia. I capitani che corrono veloci	118
Website	Date	Title	Pag.
financialounge.com	30/12/2019	Record di Ipo per Borsa Italiana nel 2019, Intesa titolo più scambiato	120
ilsole24ore.com	30/12/2019	Borsa 2019: 41 ammissioni sul mercato, record dal 2000 (RCO)	122
it.reuters.com	30/12/2019	Borsa Italiana, 41 nuove ammissioni, Intesa titolo più trattato	123
milanofinanza.it	30/12/2019	Anno record per borsa italiana: 35 ipo, ma 31 sul listino Aim. E 14 opa	125
larepubblica.it	30/12/2019	Record di Ipo per Borsa Italiana nel 2019, Intesa titolo più scambiato	127
bloomberg.com	20/12/2019	Europe's Zombie IPOs Raise Hopes for a 2020 Resurrection	129
borsaitaliana.it	18/12/2019	I soci di riferimento di Sanlorenzo	132
lastampa.it	18/12/2019	I soci di riferimento di Sanlorenzo	133
larepubblica.it	18/12/2019	I soci di riferimento di Sanlorenzo	134
bloomberg.com	13/12/2019	CEO Who Lived on a Boat Tests the Waters for His Superyacht Firm	135
ligurianautica.com	13/12/2019	Sanlorenzo in Borsa: conclusa con successo l'offerta delle azioni ordinarie riservata agli investitori istituzionali	139
ligurianautica.com	11/12/2019	Buono il debutto in Borsa di Sanlorenzo. Apertura a Piazza Affari a 16,25 euro per azione	140
ansa.it	10/12/2019	Borsa: Sanlorenzo debutta sullo Star a 16,25 euro	141
askanews.it	10/12/2019	Gli yacht Sanlorenzo debuttano a Piazza Affari	142
boatinternational.com	10/12/2019	Sanlorenzo Confirms IPO at €16 a share	144
borsaitaliana.it	10/12/2019	Borsa: guerra dei dazi tiene ancora banco, Milano la spunta nel finale (+0,7%)	146
borsaitaliana.it	10/12/2019	Borsa: un esordio da calma piatta per i superyacht Sanlorenzo	147
borsaitaliana.it	10/12/2019	Gli yacht sbarcano in borsa. Buona la prima per Sanlorenzo	148
borsaitaliana.it	10/12/2019	Sanlorenzo debutta sul segmento star di borsa italiana	149
borse.it	10/12/2019	Gli yacht Sanlorenzo sfrecciano a Piazza Affari, debutto in rialzo	150
borse.it	10/12/2019	Sanlorenzo debutta sullo Star senza sussulti. Perotti: Ipo sarà trampolino per sviluppo all'estero	151

borse.it	10/12/2019	Sanlorenzo: Perotti, Ipo è punto di partenza per sviluppo internazionale	152
cittadellaspezia.com	10/12/2019	Sanlorenzo sbarca in Borsa, Perotti: "Passaggio fondamentale"	153
gazzettadellaspezia.it	10/12/2019	Sanlorenzo debutta sul segmento Star di borsa italiana	155
genova.virgilio.it	10/12/2019	Borsa: Sanlorenzo debutta a 16,25 euro	157
gentedimareonline.it	10/12/2019	Sanlorenzo Yacht, buona la prima a Piazza Affari	158
ilmessaggero.it	10/12/2019	Gli Yacht sbarcano in Borsa. Buona la prima per Sanlorenzo	159
ilmessaggero.it	10/12/2019	Sanlorenzo, gli yacht sbarcano in Borsa	160
ilmessaggero.it	10/12/2019	Sanlorenzo, gli yacht sbarcano in Borsa, capitalizzazione di oltre 500 milioni	161
ilsecoloXIX.it	10/12/2019	Gli yacht sbarcano in borsa. Buona la prima per Sanlorenzo	162
it.finance.yahoo.com	10/12/2019	Borsa Milano poco mossa con Europa, forte Atlantia, debutto positivo per Sanlorenzo	163
it.finance.yahoo.com	10/12/2019	Gli yacht Sanlorenzo debuttano a Piazza Affari	165
it.investing.com	10/12/2019	Borsa Milano poco mossa con Europa, forte Atlantia, debutto positivo per Sanlorenzo	166
it.reuters.com	10/12/2019	Borsa Milano poco mossa con Europa, forte Atlantia, debutto positivo per Sanlorenzo	168
lastampa.it	10/12/2019	Gli yacht sbarcano in borsa. Buona la prima per Sanlorenzo	169
legalcommunity.it	10/12/2019	Sanlorenzo approda a Piazza Affari. Gli advisors legali dell'ipo	170
marketinsight.it	10/12/2019	Sanlorenzo - Debutto in Borsa sulla parità (+0,1%)	166
milanofinanza.it	10/12/2019	Borsa I.: Jerusalmi, felici di avere brand iconico nautica	171
milanofinanza.it	10/12/2019	Sanlorenzo ancorata al prezzo dell'ipo nel giorno del debutto	172
milanofinanza.it	10/12/2019	Borsa I.: Jerusalmi, felici di avere brand iconico nautica	175
pambianconews.com	10/12/2019	Sanlorenzo, calma piatta al debutto in Borsa	178
larepubblica.it	10/12/2019	Gli yacht sbarcano in borsa. Buona la prima per Sanlorenzo	179
sky.it	10/12/2019	Borsa: Sanlorenzo debutta a 16,25 euro	180
superyachttimes.com	10/12/2019	Sanlorenzo IPO due to proceed at €16 per share	181
teleborsa.it	10/12/2019	Gli yacht sbarcano in Borsa. Buona la prima per Sanlorenzo	182
tg24.sky.it	10/12/2019	Borsa: Sanlorenzo debutta a 16,25 euro	183
tgcom24.mediaset.it	10/12/2019	Sanlorenzo: Perotti, oggi passo fondamentale per l'azienda	185

tgcom24.mediaset.it	10/12/2019	Sanlorenzo acnorata al prezzo dell'ipo nel giorno del debutto	186
tgcom24.mediaset.it	10/12/2019	Sanlorenzo: Perotti, oggi passo fondamentale per l'azienda	187
finanzen.at	09/12/2019	Morning Briefing - Deutschland / Europa	188
FinanzNachrichten.de	09/12/2019	Morning Briefing - Deutschland / Europa	189
Ansa.it	07/12/2019	Sanlorenzo, in Ipo azioni a 16 euro	192
Ansa.it	06/12/2019	Nautica: Sanlorenzo chiude con successo Ipo, prezzo 16 euro	193
borsaitaliana.it	06/12/2019	Sanlorenzo: chiusa con successo offerta, prezzo 16 euro, debutto il 10/12	195
borse.it	06/12/2019	Sanlorenzo conquista lo Star, Ipo conclusa con pezzo fissato a 16 euro	196
bresciaoggi.it	06/12/2019	Sanlorenzo, in Ipo azioni a 16 euro	197
finanzaonline.com	06/12/2019	I mega yacht Sanlorenzo riescono nell'attacco in Borsa, da martedì sullo Star	198
firstonline.info	06/12/2019	Ipo Sanlorenzo: in Borsa dal 10 dicembre	199
gentedimareonline.it	06/12/2019	Sanlorenzo completa l'Ipo, vale oltre 500 milioni	200
ilmessaggero.it	06/12/2019	IPO Sanlorenzo, chiusa con successo. Prezzo 16 euro	203
ilsecoloXIX.it	06/12/2019	IPO Sanlorenzo, chiusa con successo. Prezzo 16 euro	205
ilsecoloXIX.it	06/12/2019	Sanlorenzo approda in Borsa, gli investitori promuovono l'offerta	207
ilsole24ore.com	06/12/2019	Ipo in discesa per Sanlorenzo, prezzo a 16 euro	209
internationalnytimes.com	06/12/2019	Italy's Sanlorenzo Prices IPO at 16 Euros/share	211
finance.it.yahoo.com	06/12/2019	Ipo Sanlorenzo, prezzo confermato a 16 euro per azione, debutto il 10 dicembre	212
ItaliaOggi.it	06/12/2019	Sanlorenzo, debutto in Borsa martedì 10 dicembre	214
Lastampa.it	06/12/2019	IPO Sanlorenzo, chiusa con successo. Prezzo 16 euro	215
milanofinanza.it	06/12/2019	Sanlorenzo salperà allo Star il 10 dicembre	217
larepubblica.it	06/12/2019	I super-yacht Sanlorenzo completano l'Ipo: valgono più di mezzo miliardo	219
tg24.sky.it	06/12/2019	Sanlorenzo, in Ipo azioni a 16 euro	221
Il Secolo XIX	04/12/2019	Ipo Sanlorenzo, "offerta interamente coperta"	222
lastampa.it	04/12/2019	Ipo Sanlorenzo, offerta interamente coperta	223
aifi.it	02/12/2019	Il piano di Sanlorenzo post-ipo	224

Magazines

EVENTS

Arrivato alla 29ma edizione il Monaco Yacht Show si conferma l'appuntamento più importante per la nautica di lusso a livello mondiale.

The 29th Monaco Yacht Show confirmed its status as the most important luxury boating event in the world.

*by Maria Roberta Morso
and Francesco Michienzi*

La festa
delle debuttanti
Celebrating the NEW arrivals

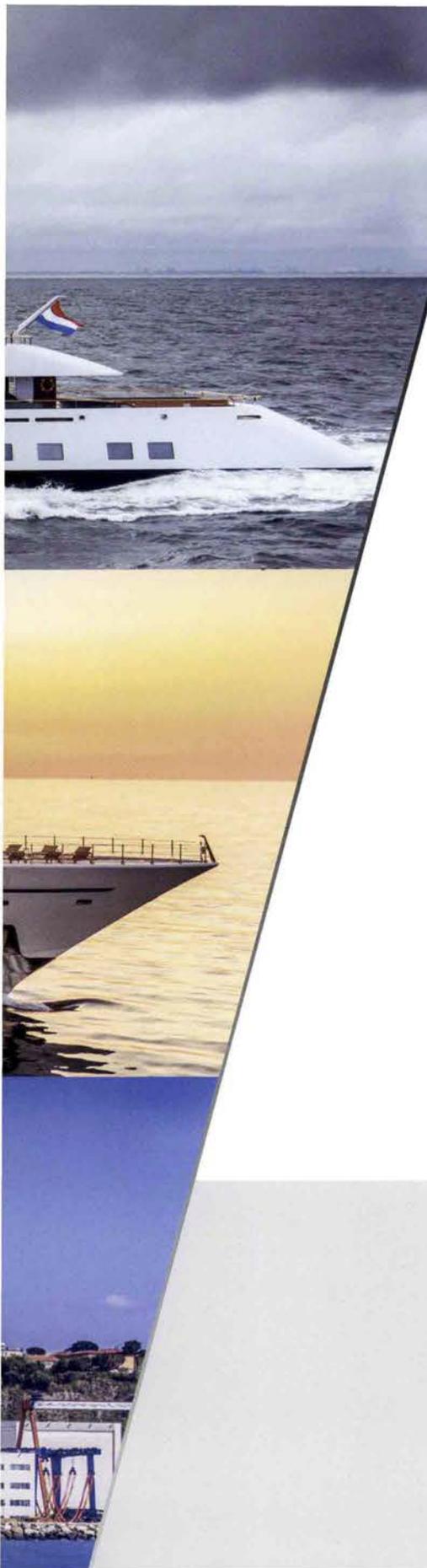
barchemagazine - Dicembre-December 2019

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

148714



MONACO YACHT SHOW 2019

GLI ORGANIZZATORI PARLANO DI 125 YACHT IN ESPOSIZIONE con ben 44 debutti mondiali e la presenza dello yacht più grande mai esposto al MYS, il 111,50 metri *Tis* costruito da Lürssen su progetto di Andrew Winch, star internazionale dello yacht design. In banchina, i super informati mormorano che al suo armatore russo, Alexei Fedorychev, sia costato 275 milioni di dollari. Una cosa è certa, noleggiarlo per una settimana costa oltre 2 milioni di euro.

Questa introduzione che punta sull'effetto 'wow' e che parla anche di soldi non rende merito ad altri aspetti che meritano un 'WOW' ancora superiore. Mi riferisco alle competenze straordinarie che stanno alla base di questa industria straordinaria. Il lusso è certamente sfrenato, la ricerca dell'unicità addirittura spasmodica, tuttavia alcune cose nella loro apparente superfluità (mi riferisco a materiali tanto preziosi quanto rari, a raffinatissimi e costosissimi tessuti e elementi decorativi progettati e realizzati ad hoc) richiedono creatività e professionalità altissime e fanno da volano a un indotto composto da medie e piccole aziende di eccellenza. Per non parlare dei produttori di impiantistica, elettronica di bordo, sistemi audio-visivi. E poi c'è il design. La nautica di lusso offre infatti ai designer la possibilità di esprimere la propria creatività con forza ed efficacia pressoché uniche.

Il Monaco Yacht Show è il palcoscenico d'eccellenza per tutti gli attori dello spettacolo sfavillante della nautica di extra-lusso, uno spettacolo cui noi giornalisti assistiamo anno dopo anno con rinnovata ammirazione e grande attenzione. Questo è il Salone dei megayacht, ma anche dei loro prestigiosi tender e di un numero crescente di aziende che producono di tutto per l'industria nautica e che offrono servizi a essa dedicati. Se lungo le banchine di Port Hercule sono ormeggiati, fianco a fianco, decine e decine di yacht che si fanno ombra a vicenda, all'interno degli stand si susseguono espositori di ogni genere di prodotti, dalle moquette super raffinate di Tai Ping ai mobili, dalle forniture di biancheria da letto, bagno e tavola di qualità eccelsa ai più sofisticati sistemi audio-video, giusto per citare solo alcuni settori merceologici tra gli innumerevoli presenti a Monaco. Il video wall 4m x 2m di Palladium Technologies è sicuramente un esempio assai appariscente ma non sono meno sofisticati i sistemi di cyber security della stessa azienda o i software che mettono a disposi-

zione tecnologie all'avanguardia nella gestione degli impianti dei megayacht. Un briciolo di campanilismo ci porta a citare con orgoglio le Italiane VideoWorks e Team Italia che hanno portato al MYS le novità in materia di sistemi audio-visivi e le plance integrate di ultima generazione. Entrambe queste aziende rappresentano, ciascuna nel proprio settore, l'eccellenza a livello mondiale.

Accanto ai cantieri nautici c'erano anche i produttori di elicotteri e piccoli aerei per uso privato come Leonardo, che ha presentato in anteprima l'AW109 Trekker Vip, oppure Dassault Aviation che ha esposto un modello 1:10 di un Falcon 6X.

Ripensando a tutto ciò che abbiamo visto nei turbolenti giorni del Monaco Yacht Show gira un po' la testa e riguardando gli appunti e le foto scattate è difficile decidere chi citare. Diciamo che tutti gli espositori sono veramente meritevoli di attenzione e che ogni anno presentano prodotti all'avanguardia nei rispettivi settori.

Senza voler fare torto a nessuno dico che, personalmente, se penso allo Yacht Show di quest'anno, penso a **Sygyzy 818**. Questo yacht costruito da **Feadship** su disegno del designer e architetto navale finlandese Jarkko Jämsén ha una linea esterna che non ho remore a definire stupefacente, un'opera d'arte. Ormeggiato in una posizione felice mostrava la sua fiancata sinistra in tutta la sua maestà enfatizzata da una pitturazione perfetta. L'acciaio della murata modellato in maniera sinuosa è così uniforme e lucido da sembrare un'enorme e immacolata scultura in marmo. Lo yacht, con i suoi 77,25 metri di lunghezza, non è tra i giganti del Salone, sorpassato, quanto a dimensioni, dal **CRN Mimatee** lungo quasi 79 metri e **Dragon**, 80 metri costruito da **Palumbo**, da **Excellence** di **AbeKing & Rasmussen** e da **Bold**, 85 metri in alluminio, ultima creatura di **Silver Yachts** e da **DreAMBoat** 90 metri di **Oceanco**. Questi due ultimi yacht offrono un interessante spunto di riflessione sul design. Entrambi progettati da Espen Oino, offrono due visioni diverse del concetto di megayacht. **DreAMBoat** è una nave dalle linee filanti e classiche con proporzioni di facile e apprezzabile riconoscibilità, una bella prua slanciata e ponti sovrapposti con grazia e con volumetrie proporzionate. Uno yacht dall'eleganza senza tempo.

Bold, al contrario, propone linee di sofisticata schematicità e di austerità quasi militare enfatizzate da una struttura aggettante sull'Upper Deck con vetrate alte 3,75m (la citazione stilistica è *Skat*, sempre

107

MYS 2019 in cifre

- 125 yacht valore totale stimato 4 miliardi di Euro
- 44 nuovi modelli
- 14 megayacht superiori a 70 metri
- 2 megayacht oltre i 100 metri
- Lunghezza media yacht esposti 49,50m
- Prezzo medio 37,8 milioni di Euro
- Numero espositori 600
- Visitatori 31.565
- Car deck: 30 auto e moto da collezione o custom in mostra

MYS 2019 in figures

- 125 yachts Estimated value 4 billion Euros
- 44 new models
- 14 megayachts over 70 meters in length
- 2 megayachts over 100 meters in length
- Average length of the yachts on display 49.50m
- Average price 37.8 million Euros
- Exhibitors 600
- Visitors 31,565
- Car deck: 30 collectible or custom cars and motorcycles on display



di Oino, che nel 2002 fece scalpore per le sue linee spigolose). La sua silhouette allungata da grande explorer vessel ha un ponte poppiero lungo ben 34 metri dotato di helipad e una sovrastruttura che si eleva sul ponte di coperta da mezza nave in avanti. La sua carena studiata in modo da essere il più efficiente possibile, consente a due motori MTU 16V 4000 M73L di spingere lo yacht a 24 nodi e di navigare a 18 nodi per quasi 5.000 miglia nautiche. **Bold** rappresenta l'epitome della 'moda' del momento, quella degli explorer yacht. A Monaco c'era **Audace**, uno yacht explorer al 100% costruito da **Cantiere delle Marche** che detiene il primato mondiale nel segmento explorer tra i 90 e i 145 piedi su progetto di **Floating Life**, un progetto tanto insolito quanto interessante disegnato per un uso continuativo da parte del suo armatore che vive costantemente a bordo. La tipologia explorer, per le sue caratteristiche, va incontro a una tendenza più generalizzata, quella di una maggiore sobrietà e del rispetto dell'ambiente, cioè bassi consumi e grande autonomia. Navigare a lungo, un po' più lentamente, magari verso destinazioni lontane, senza avere un impatto eccessivo sull'ambiente marino. E qui entra in gioco un'altra tendenza che fa fatica ad affermarsi ma non demorde, quella della propulsione ibrida. A Monaco abbiamo visto un interessante

esempio di questa tendenza, **Binta D'Or**, il 50 metri **Tankoa** progettato da Francesco Paszkowski con propulsione ibrida. Per dare un'idea sull'efficienza della propulsione ibrida segnaliamo che **Binta D'Or** ha due motori diesel MTU 8V4000M54 da soli 895kW abbinati a motori elettrici da 300kW. In modalità elettrica (DEM) i motori elettrici sono alimentati da due generatori da 250kW e consentono di navigare per quasi 5.000 miglia nautiche a 10 nodi. Questi dati parlano da soli. Prima di dedicarci al segmento più affollato, quello degli yacht tra i 50 e i 70 metri varati nel 2019, facciamo un grande salto in avanti e ci fermiamo al cospetto di un gigante, **Tis**, 111,50m costruito da **Lürssen** su progetto di Andrew Winch. Aggettivi iperbolici quali straordinario o stupefacente sembrano addirittura modesti se riferiti a questo yacht dalle forme piene e dagli interni che è riduttivo definire sontuosi. Una sontuosità ridondante, barocca, strabordante sempre firmata Winch che trasporta la grandiosità e il lusso di un antico castello a bordo di uno yacht dotato delle più moderne tecnologie. Un'operazione un po' sopra le righe ma, come abbiamo detto, qui al Monaco Yacht Show si concentra il lusso più sfrenato e gli armatori dei grandi yacht non sono, spesso, persone dal gusto 'sobrio'. Questa non è una critica, è una riflessione sul fatto che in un mondo in cui non sembra esserci

Il Monaco Yacht Show si è confermato come il più importante evento annuale nel mondo della nautica di lusso svelando alcuni dei più recenti progetti di superyacht, tecnologie e joint venture.

The Monaco Yacht Show confirmed its status as a major annual event in the world of luxury yachting by unveiling some of the latest superyacht projects, technologies and joint ventures.



Attila Sanlorenzo - 64Steel

Aurora Borealis Amels.



Avdace Cantiere delle Marche.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

148714

MONACO YACHT SHOW 2019

limite alla spesa, si incontrano e mescolano culture e sensibilità estetiche che, a loro volta, si rifanno a modelli culturali di riferimento assai diversi tra loro. E il risultato è quasi sempre eclatante.

Per tornare con i piedi per terra bisogna intrattenersi sulle poche decine di metri di banchina dedicata ai tender. La più piccola imbarcazione esposta è l'**E-Tender 460** di **Naumatec**, un gommone a carena rigida con motore elettrico da 15 o 30kW. A seguire una serie di 'motoscafi' di dimensione crescente che possono essere utilizzati come tender di grandi e grandissimi yacht o come day-cruiser. **Pascoe International** propone anche quest'anno le sue limousine, grandi tender coperti o open per accompagnare a terra armatori e ospiti di megayacht, mentre **Rib-X** espone a Monaco modelli di gommoni con carena rigida da 4,8 a 8,5m, niente di innovativo ma sicuramente molto versatili e funzionali. Salendo di lunghezza, meritano una menzione gli **Anvera 48** e **55**, rispettivamente 14,5m e 16,80m. All'apparenza due grandi gommoni, in realtà due barche sofisticate per design e costruzione e con terrazze laterali a ribalta che ampliano in maniera significativa lo spazio disponibile nel pozzetto. Parlando di fiancate a ribalta non possiamo sorvolare su un modello di grande valore stilistico, il **48 Wallytender**, primo modello presentato da Wally dopo l'acquisizione del marchio da parte del Gruppo **Ferretti**. Il 48 Wallytender è un day-cruiser con una confortevole cabina che consente anche la permanenza a bordo di due persone per qualche giorno. Il design è un'evoluzione di quella che è diventata la cifra stilistica inconfondibile di Wally, un apripista sia nella vela che nel motore. Il genio creativo di Luca Bassani ha dato frutti che, innegabilmente, hanno influenzato lo yacht design degli ultimi decenni.

A Monte Carlo i cantieri italiani fanno come sempre la parte del leone per il numero di imbarcazioni esposte. Presenze importanti quelle di **Benetti** e del Gruppo **Ferretti**, ma anche di **Sanlorenzo** che ha presentato la sua ammiraglia **Attila**, 64Steel disegnata da Officina Italiana Design con interni di Paszkowski Design. Questo è uno yacht che lascia il segno per la sua maestosa eleganza. Si prosegue con **Baglietto** che ha portato a Monaco il dinamico **Severin**, 55m di Francesco Paszkowski, **Overma-**

rine con il **Mangusta Gransport 45**, **Arcadia** con il 'rivoluzionario' **Sherpa XL**, **Monte Carlo Yachts** con il 96 e il 105, i due modelli più grandi della gamma. Bisogna dire che al MYS oltre ai cantieri italiani anche i designer di casa nostra si fanno onore con modelli innovativi e di spiccata eleganza. Alcuni nomi molto affermati sulla scena internazionale riecheggiano di cantiere in cantiere, vedi Paszkowski, Officina Italiana Design, Zuccon International Project. Altri giovani designer si affermano grazie alla bontà delle loro proposte, vedi Alberto Mancini che ha disegnato anche i nuovi **Azimut Grande S10** e **S8** con interni di Francesco Guida. Italiano anche il designer degli interni del nuovo **Majesty 140**, Cristiano Gatto, il cui nome è strettamente legato a quello di Heesen con cui collabora stabilmente ormai da parecchi anni e ha nel suo portfolio ben 10 yacht in costruzione o già costruiti dal celebre cantiere olandese.

E parlando di olandesi, come non citare **Amels** che ha presentato il primo Limited Edition 220 **Aurora Borealis**, progetto di Tim Heywood e interni di Winch. **Damen** capofila del gruppo cui appartiene Amels ha invece esposto l'ultimo nato dei support or shadow vessel che sono diventati un suo marchio di fabbrica. Quest'anno è stata la volta di **Joy Rider**, 45 metri, evoluzione di una stirpe di Sea Axe iniziata anni fa quasi come esperimento e confermata da una scelta vincente visti i risultati commerciali.

Heesen Yachts, dopo le incursioni fortunatissime nel mondo dei giga yacht con barche quali **Galactica Star** e **Galactica Super Nova**, è tornato sulle dimensioni in cui è tra gli attori mondiali incontrastati, quelle tra i 50 e i 55 metri. Al MYS 2019 **Heesen** ha esposto **Galvas** con esterni di H2 Yacht Design e interni di Langton Design.

In chiusura mi fa piacere soffermarmi un attimo su tre yacht di produzione italiana che, ciascuno a suo modo, rappresentano egregiamente il Made in Italy. Si tratta del CRN **Mimtee**, del Riva **Race** e del Benetti **Metis**. **Mimtee**, 79 metri costruito da CRN su disegno di Zuccon International Project con interni di Laura Sessa Romboli ha la presenza, il carattere e la maestosità di una nave. Nonostante ciò gli interni di **Mimtee** hanno il grosso pregio di essere freschi e allegri e di non mettere soggezione come accade con molti yacht di grandissime dimensioni che sembra non possano essere usati, altrimenti si sciupano.

111

Monaco Yacht Show Awards
 Yacht premiati:

1. **Sanlorenzo 64Steel Attila**
MYS/RINA
premio per il design che ottempera gli standard di rispetto ambientale del RINA
2. **Lürssen Tis 111,50m**
MYS Interior Design Award
3. **Abeking & Rasmussen Excellence 80m**
Exterior Design
Finest New Superyacht Award

Monaco Yacht Show Awards
 Awarded yachts

1. **Sanlorenzo 64Steel Attila**
MYS/RINA
awarded for the design which meets RINA's environmental compliance standards
2. **Lürssen Tis 111,50m**
MYS Interior Design Award
3. **Abeking & Rasmussen Excellence 80m**
Exterior Design
Finest New Superyacht Award



L'altro yacht che vorrei citare è costruito da un altro marchio del Gruppo **Ferretti**. È il **Riva 50 metri Race**. Le sue linee esterne rivelano un tratto distintivo, quello di Mauro Micheli e Sergio Beretta di Officina Italiana Design, e accomunano questo grande yacht a quelli della gamma Riva in un'unità stilistica ideale. Vedremo presto se l'incursione di Riva nel mondo dei grandi yacht darà ragione al top management del Gruppo **Ferretti**. Il marchio Riva, dal canto suo, gode di ottima salute e sforna modelli che fanno a gara tra loro per bellezza ed eleganza. Vedi il superbo **Dolcevita 110'** presentato quest'anno. Per ultimo un accenno doveroso a Benetti che continua a detenere il primato mondiale nella produzione di grandi yacht, un primato che si è consolidato negli anni seppur tallonato dal Gruppo **Ferretti** e da **Sanlorenzo** che occupano il secondo e terzo gradino nella ranking list mondiale. **Benetti** ha una forza commerciale notevole e il suo nome gode di grande fama in tutto il mondo. Quest'anno **Benetti**, che ha recentemente varato tre yacht superiori ai 100 metri, oltre a innumerevoli altre unità di dimensione inferiore appartenenti alle cosiddette Benetti Class, a Monaco ha portato **Metis**, un bel 63 metri con linee esterne disegnate da Giorgio Cassetta con interni di gusto contemporaneo di grande eleganza firmati da Bannenberg & Rowell e Birgit Otte Interior Design.

THE ORGANISERS PROUDLY PROMISED 125 YACHTS on display, with an impressive 44 world premieres, and the largest yacht ever seen at MYS, the 111.50-metre *Tis*, designed by international star of yacht design Andrew Winch and built by Lürssen. On the quayside, those in the know muttered that it cost the ship's Russian owner Alexei Fedorychev \$275 million. One thing is certain: chartering it for a week costs over €2 million. While this introduction, including the sums of money involved, produces the 'wow' effect, it does not do justice to other aspects that deserve an even bigger 'WOW' – the extraordinary skills that underpin this extraordinary industry. The luxury is undoubtedly excessive, and the striving for individuality may be rather spasmodic, but some things that appear superfluous (such as precious and rare materials, sophisticated and eye-wateringly expensive textiles and custom-designed and tailor-made decorations) require high levels of creativity and professionalism and act as a stimulus for a series of top-rate small and medium-sized companies. Not to mention the producers of the various systems, on-board electronics and audio-visual systems. And then there's the design – luxury yachting allows designers to express their creativity more forcefully and effectively than in almost any other sector.

L'industria nautica italiana è la prima al mondo con il 46 per cento di quota di mercato per gli yacht sopra i 24 metri di lunghezza.

The Italian boating industry is the first in the world with 46 percent market share for yachts over 24 meters in length.



© luxuryyachtparties.gr

MYS 2019

Record di espositori e super flotta di super yachts

A cura di Laura Lamarra

48 — Beesness

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

novembre dicembre 2019

L'edizione 2019 del MYS tenutasi dal 25 al 28 settembre si è conclusa con la presenza di un numero record di espositori: ben 600, oltre 120 superyachts, 44 dei quali consegnati nel 2019 dai cantieri europei, tra cui **SanLorenzo**, Benetti, Palumbo Superyachts, Tankoa e Gruppo **Ferretti**.

L'appuntamento immancabile per i tanti players del settore, ma anche per i giornalisti e la stampa specializzata e gli appassionati provenienti da tutto il mondo, anche quest'anno ha visto esposte, nella rada del Principato di Monaco e nelle banchine di Porte Hercules, le più grandi navi da diporto.

La più impressionante flotta di ogni edizione, sia per numerosità sia per qualità: 125 superyacht con un valore totale stimato di circa 4 miliardi di euro; 44 nuovi modelli e 14 megayacht di lunghezza superiore a 70 metri, di cui 2 di oltre 100 metri. Ancorché la lunghezza media sia rimasta stabile a 49,5 milioni, il prezzo medio per uno yacht a motore esposto in fiera ha raggiunto quest'anno 37,8 milioni di euro.

600 le aziende partecipanti organizzate in diverse aree tematiche. Costruttori di yacht, broker e designer hanno allestito i loro stand sulle banchine, vicino ai loro yacht. I produttori di tender e di giochi d'acqua hanno presentato non meno di 55 pezzi di equipaggiamento, oltre la metà dei quali esposti per la prima volta. MYS è anche, da sempre, catalizzatore e anticipatore di tendenze nel mondo dello yachting del futuro e tra queste, quest'anno, spicca l'attenzione ai temi ambientali: yacht "più ecologici" e prestazioni migliorate in termini di tecnologia, consumi, velocità e design possibili anche per i maxi scafi del lusso.

Così si è potuto sapere qualcosa di più sull'attuale stato dell'arte delle nuove costruzioni di yacht in Italia, tra questi RSY 38m EXP, prima imbarcazione targata Rosetti Superyachts in consegna dal cantiere romagnolo nella primavera del 2021 e sulle interessanti innovazioni tecnologiche come la proposta del sistema Hull Vane che, sviluppato dallo Studio tecnico olandese Van Oosanen, dopo l'esordio nel mercato nord americano, negli scorsi mesi è approdato in Europa con grande attenzione da

parte di costruttori e proprietari di grandi yacht. Questo studio consente di calcolare il livello di resistenza che la carena incontra nell'impatto con l'acqua durante la navigazione. Applicabile anche a yacht già in esercizio, consente la riduzione dell'onda di poppa con una significativa diminuzione dei consumi di carburante e il contemporaneo contenimento di emissioni di Co2 nell'ambiente. A seconda delle potenze installate a bordo e alla linea dello scafo tale riduzione di Co2 varia tra il 10% e 20%.

Non poteva mancare la cerimonia del Monaco Yacht Show Superyacht Awards, alla vigilia del MYS, che nella sua sesta edizione ha assegnato 4 premi a 3 navi: Attila (64m, **Sanlorenzo**), vincitrice del premio MYS / RINA per il suo design, conforme agli standard ambientali stabiliti da RINA, la società italiana responsabile della classificazione dei superyacht; TIS, un nuovissimo yacht di 111 metri del cantiere tedesco Lürssen, che ha ricevuto il MYS Interior Design Award. Infine l'eccellenza (80m, Abeking & Rasmussen) ha vinto due premi: il MYS Exterior Design Award e il MYS Finest New Superyacht Award, il premio più prestigioso della cerimonia.

Immediatamente prima della cerimonia di premiazione, si è tenuta la quarta edizione del Monaco Yacht Summit, appuntamento di confronto, discussione e approfondimento di tematiche inerenti allo yachting, che quest'anno ha visto circa 40 partecipanti interessati all'acquisto o al noleggio di uno yacht nel prossimo futuro.

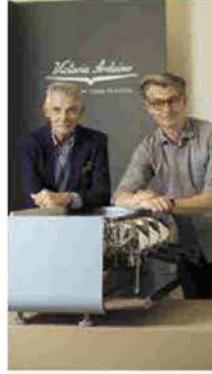
Segnali dunque positivi e incoraggianti dalla splendida e da sempre suggestiva cornice monegasca, confermati anche dal maggior numero di visitatori privati (31.565 visitatori contro 30.400 in 2018). Oltre 200 visitatori VIP (211 per la precisione, rispetto ai 150 del 2018) sono stati invitati allo show, creando relazioni dirette con gli espositori e innescando oltre 50 visite in yacht. Stati Uniti, Russia, Inghilterra, Cina e India, tra i principali Paesi di provenienza della maggior parte di questi potenziali clienti.

I numeri di questa 29ª edizione confermano, pertanto, l'importante status di MYC, quale evento annuale must del mondo della nautica di lusso, che dà appuntamento il 23 settembre dell'anno prossimo per festeggiare un trentennio di grande successo.



© charterworld.com

NEWS ●



I-MADE: PERCORSI NEL DESIGN MADE IN ITALY ALLA SAATCHI GALLERY DI LONDRA

Ha debuttato durante il London Design Festival 2019 la prima edizione di I-MADE, una mostra a cura di Giulio Cappellini, presso la Saatchi Gallery. Una mostra, ma non solo: I-Made si potrebbe definire una piattaforma per celebrare il design Made in Italy, accostando stand commerciali a spazi culturali.

Abbiamo chiesto a Giulio Cappellini com'è nata e come si è sviluppata l'iniziativa. "L'idea - ha spiegato - era di presentare le eccellenze italiane, aziende grandi o piccole provenienti da diversi settori, in un contesto di interesse, e soprattutto svincolate dalla tipologia di prodotto. Il design Made in Italy non è rappresentato solo dall'arredamento, ci sono eccellenze anche nei componenti per l'architettura, o nei settori tecnologici, navali, automotive. Inoltre, la scelta di una galleria d'arte come la Saatchi Gallery ha permesso di esporre i prodotti in una cornice ideale e di prestigio.

A questo proposito, la scelta di accostare i prodotti alle opere d'arte non rischia di allontanare l'acquirente?

In realtà, I-Made era divisa in settori; una parte più commerciale, cui hanno partecipato aziende con stand chiaramente identificabili, in cui le aziende erano libere di organizzare la propria area come preferivano, e un'altra area, che ospitava le mostre. Qui trovavo posto Please Take a Seat, una mostra dedicata alle sedie-icone

del design italiano, un'esposizione dal carattere volutamente museale, in quanto alcune di quelle sedie o poltrone sono opere d'arte. Nello spazio The Italian Room, al contrario, ho trovato divertente mescolare pezzi storici e contemporanei in un modo anche un po' kitsch, proprio per sottolineare la libertà del consumatore di crearsi l'arredamento che preferisce.

Che riscontro ha avuto la prima edizione di I-Made?

L'obiettivo era di attirare un pubblico di architetti e interior designer, in quanto Londra è una piazza molto interessante, da questo punto di vista: a Londra hanno sede i più importanti studi di architettura, che a loro volta hanno filiali in tutto il mondo. Per le aziende che lavorano nel settore contract, Londra rimane dunque un importante hub commerciale. Inoltre, la nostra intenzione, fin da subito, è stata di ampliare i settori merceologici, e non limitarci all'arredamento; in questa prima edizione, infatti, erano già presenti aziende extra-settore, come Sanlorenzo Yacht, Brionvega e altre. L'obiettivo è di raccontare il 'fare italiano', che comprende mobili, tessile, attrezzi per cucina, auto e yacht; dopotutto, nel mondo, tolti i monomarca, i rivenditori espongono i brand italiani insieme, negli stessi negozi e showroom, quindi avrebbe perfettamente senso organizzare insieme anche le esposizioni.

Roberta Mutti

NEWS ●

I-MADE: A JOURNEY INTO ITALIAN DESIGN AT THE SAATCHI GALLERY IN LONDON

The first edition of I-MADE, an exhibition curated by Giulio Cappellini, made its debut at the Saatchi Gallery, during the 2019 London Design Festival. An exhibition and much more: I-Made could be defined a platform that celebrates Italian design, combining commercial stands with cultural spaces.

We asked Giulio Cappellini how the event was conceived and how it developed. "The idea - he explained - was to present Italian high-end manufacturers, large or small enterprises from different fields, in a context of interest, and above all regardless the typology of product. Italian-made design is not only represented by furniture, there are high-end design products also when it comes to architectural products, or in the technological, naval, automotive sectors. Moreover, the choice of an art gallery such as Saatchi Gallery, allowed us to exhibit the products in a flawless and prestigious setting.



In this regard, the choice to put together design items and works of art, did not affect the business?

Well, I-Made was divided into sectors; a more commercial part, attended by companies with well recognizable stands, where companies were free to organize their area according to their needs, and another area, which hosted the exhibitions. Here it was hosted "Please, Take a Seat", an exhibition dedicated to chairs-icons of Italian design, a very museum-style show, since some of those chairs or armchairs are actual works of art. In the space named "The Italian Room", on the contrary, it was funny to mix historical and contemporary pieces in a slightly fussy way, just to stress the consumer's freedom to create the furniture she/he prefers.

What kind of feedback did you have from the first edition of I-Made?
Our objective was to attract an audience of architects and interior designers, as London is a very interesting place from this point of view: major global architectural firms are exactly based in London, and they have offices worldwide. For companies working in the contract design sector, London therefore is for sure an important commercial hub. Moreover, our intention, from the very first moment, was to expand the product sectors, and not limit to furnishing; in fact, in this first edition, extra-sector companies were already present, such as Sanlorenzo Yacht, Brionvega and others. The goal is to talk about "Italian makers", including furniture, textiles, kitchen tools, cars and yachts; after all, in the world, except for single-brand stores, retailers expose Italian brands together, in the same stores and showrooms, so it would really make sense to organize exhibitions together too.



NEWS

A cura di Claudia La Vita

CAPITANO VITTORIOSO

Valorizzare gli imprenditori che hanno saputo cogliere opportunità di mercato creando valore per la propria azienda e contribuendo in modo significativo all'innovazione e alla crescita dell'economia italiana. Sono questi i presupposti del Premio EY L'Imprenditore dell'anno, presente in 65 Paesi e destinato a chi guida aziende con un fatturato di almeno 25 milioni di euro. L'edizione italiana 2019 ha premiato Massimo Perotti, a capo di Sanlorenzo, "boutique" della nautica made in Italy. Il merito di Perotti è stato quello di trasformare una realtà italiana di yacht e superyacht in un brand riconosciuto a livello mondiale. ●

MASSIMO PEROTTI, EXECUTIVE CHAIRMAN DI SANLORENZO, NOMINATO EY L'IMPRESINDITORE DELL'ANNO PER IL 2019



ENERGIA ZERO

Edifici altamente energetici ma anche cool: una sfida che un gruppo di architetti milanesi è riuscito a vincere dando vita nel cuore di Milano a due dei principali edifici nZEB (Nearly Zero Energy Building) riconosciuti a livello europeo. È stato infatti

progettato dallo studio Lpzz l'edificio K19, selezionato da Expocomfort tra i migliori 11 nZEB nel mondo e che punta sulle nuove tecnologie per ridurre il consumo di energie non rinnovabili: l'uso della geotermia e lo studio maniacale di tutti i dettagli dell'involucro hanno portato a una realizzazione estremamente efficiente, in cui architettura e tecnologia si combinano perfettamente. A pochi passi dal parco Sempione, invece, c'è il più recente Londonio 11 che conta su soluzioni tecnologiche innovative e piscina in copertura. Ridurre il fabbisogno energetico degli edifici è il sogno dell'architettura moderna ma anche un diktat europeo grazie alla direttiva nZEB del 2010, che ogni Paese membro ha recepito definendo criteri e requisiti per la realizzazione degli edifici ad energia quasi zero. L'Italia è tra i Paesi più all'avanguardia in questo senso: la stima Enea al 30 giugno 2018 è di 1.400 edifici nZEB in tutta Italia, contro i 600 censiti nel 2017, e altri 130 edifici pubblici potrebbero essere ristrutturati a livello nZEB prima del 2020. ●

SALUTE!

L'Italia al primo posto in Europa e tra i primi al mondo per l'utilizzo delle tecnologie digitali da parte dei professionisti sanitari: l'88% di questi dichiara infatti di aver utilizzato digital health technology o app nel proprio ospedale o studio. È il dato che emerge dal Future Health Index 2019, realizzato da Philips, secondo cui l'Italia segna il passo anche in tema di telemedicina: 6 professionisti su 4 dichiarano di averla già utilizzata. ●





INEX DECEMBER 2019

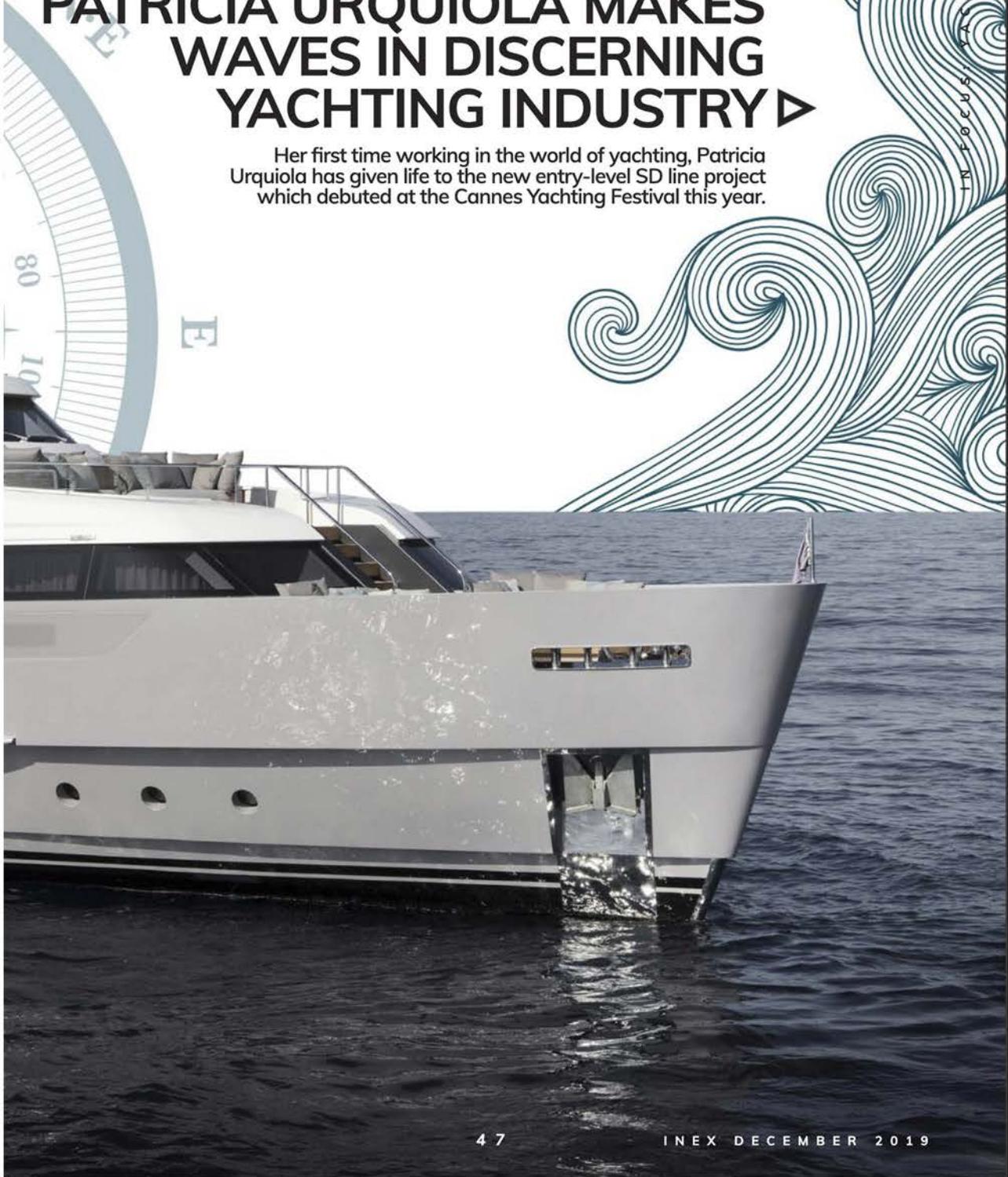
46

148714

PATRICIA URQUIOLA MAKES WAVES IN DISCERNING YACHTING INDUSTRY ▶

Her first time working in the world of yachting, Patricia Urquiola has given life to the new entry-level SD line project which debuted at the Cannes Yachting Festival this year.

IN FOCUS YACHT DESIGN





The ability to embrace new ideas, all the while remaining faithful to their heritage, the courage to dare to push beyond their limits when it comes to innovative solutions, have led shipbuilding company Sanlorenzo to start a new and prestigious partnership. Continuing along the same path that for years has linked it closely to the world of design, the company has entrusted Patricia Urquiola with the interior design of the new SD96 yacht.

Massimo Perotti, Chairman at Sanlorenzo, explained: "I chose Patricia because I wanted to add a more feminine touch to the interiors in Sanlorenzo yachts,

something which until now had been foreign to the nautical world. And today, she is the most sought-after woman in global design thanks to her ability to combine beauty and comfort. All done with a touch of irony and almost poetic sensitivity, with love for all that is global and great respect for the hard work of the artisans."

Best in its field, Sanlorenzo has involved such noteworthy names as Dordoni Architetti, Antonio Citterio Patricia Viel and Piero Lissoni (Art Director of the company since 2018), in the interior design of yachts, thanks to which it has added new visions allowing it to rethink the concept of space on

board, an established asset of Sanlorenzo, through innovations and new stylistic features.

And as Sanlorenzo is one of the main yacht and superyacht production yards in the world, the decision was made to start a new project, the SD96, the result of tireless research and attention to the importance of liveability on board.

Thanks to the vision of Perotti, Sanlorenzo once again innovates and rethinks the style of nautical design. The motivation came from the idea of new scenarios through the introduction of the concept of transforming spaces to enrich the experience of those who live on the boat. ▶



“Our starting point for this collaboration... was doubtlessly the sea”

– Patricia Urquiola

49

I N E X D E C E M B E R 2 0 1 9

IN FOCUS: YACHT DESIGN

Future-proofing SD96's interiors

The concept of flexibility and modularity, which defines the SD96 project, decided the flow of the interior spaces designed by Patricia Urquiola.

In bringing her vision on board, Urquiola laid out the interior of the SD96 with transformability taking centre stage – making for a boat capable of evolving and continuously adapting to the needs of those who live on it.

A flowing space in which the distinctive style of the Spanish Architect and Designer blossoms and blooms, combining a minimalist approach with a mix of carefully selected materials that summon forth thoughts of the sea.

"Our starting point for this collaboration with Sanlorenzo was doubtlessly the sea, a great source of inspiration for the whole development of the concept and; therefore, the interior of the yacht. The materials, shapes and colours evoke the marine world, creating a flowing and elegant space full of natural hues," commented Urquiola.

In a balance between severity and irony, between an industrial and artisan approach, Urquiola creates different styles and furnishings via her search for material sensibility and attention to detail that makes SD96's interiors warm and welcoming yet with a modern, sophisticated and elegant look; meaning we can enjoy these spaces as a symbol of both past and present. ▶





IN FOCUS: YACHT DESIGN

IN FOCUS: YACHT DESIGN

A guided tour

The principal living area located on the main deck, characterised by cannulated oak panelled walls and parquet flooring, is a true example of the concept of modularity; its function can in fact be increased by setting up, if necessary, a dining table for 10 people, cleverly folded away inside a bench in front of the sofa.

We then move on to the central staircase, in bronzed steel and wood and enclosed in a travertine shell, it is designed to reach the other two bridges, and is a focal and iconic point that connects all the floors and also serves to divide the areas via a metal mesh screen.

Moving on to the upper deck, we find the sky lounge, with fully opening windows that can be used as a living room, dining area or cinema thanks to modular furniture. The uniformity of finishes between interior and exterior, such as the parquet floor with a biscuit pattern creates a unique environment with the flybridge, which can also be used as a lounge or outdoor dining area thanks to the coffee table which can be converted to a dining table, if desired.

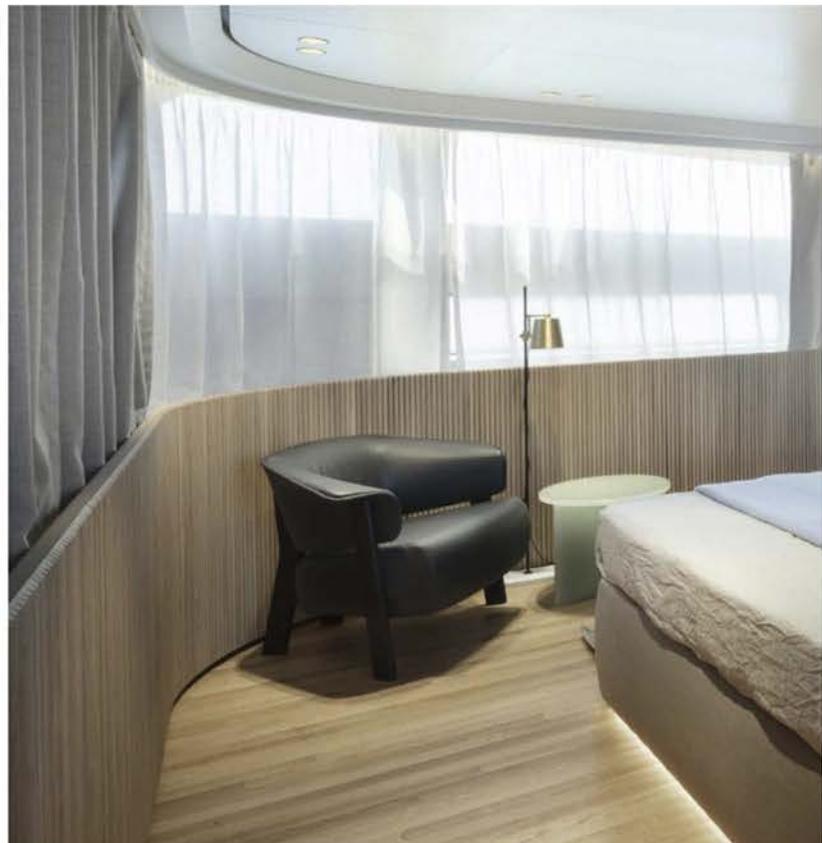
The principle of flexibility returns to the lower deck where the living room can be totally transformed by closing a system of sliding panels, creating a VIP cabin with a bathroom.

On the same level, there are also two guest cabins, while the owner's cabin is located on the main deck. Much wider than those offered on yachts of similar sizes, it has large windows that, together with a glass wall, create a feeling of uniformity with the surrounding environment.

The travertine bathroom with ribbed glass walls coupled with a bronzed mirror amplifies this feeling in a game of pleasant reflections.

With SD96, Sanlorenzo once again shows its ability to respond to the needs of a constantly evolving market, through a lot of careful research and innovation. □

patriciaurquiola.com





IN FOCUS: YACHT DESIGN



RUBRICA | DESIGNER E PROGETTISTI

TALENTI DI FAMIGLIA: ZUCCON INTERNATIONAL PROJECT



64 | MONDO BARCA MARKET

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

148714

RUBRICA | DESIGNER E PROGETTISTI

"Posso considerarmi privilegiato ed ispirato ad avere la mia famiglia ogni giorno a lavoro con me, percepisco una prospettiva di continuità che mi rende fiero, i miei figli si sono fatti grandi tra queste mura e conoscono il mestiere da sempre perché involontariamente l'ho trasmesso. Nei progetti ci sono cresciuti in mezzo e saperli al mio fianco, vederli lavorare da ottimi professionisti, mi riempie d'orgoglio. Non sempre è facile perché, oltre allo studio, condividiamo anche il palazzo in cui abitiamo anche se non viviamo ormai da anni nella stessa casa e portiamo il lavoro anche fuori da qui, ma ho dedicato la mia vita a rendere solido ciò che ho costruito e mi rendo conto che questo Studio continuerà ad esistere anche dopo il cambiamento inevitabile che sta già avvenendo. Come loro hanno imparato da me, io sto imparando tanto da loro che hanno una visione moderna e avveniristica delle imbarcazioni". Così, nel 2015, il Professor Gianni Zuccon ci descriveva il rapporto, lavorativo e personale, con i figli, gli architetti Bernardo e Martina, che già nel 2004 erano inseriti nello studio di famiglia: lo Zuccon International Project.

MONDO BARCA MARKET | 65

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

RUBRICA | DESIGNER E PROGETTISTI

Ad oggi i due fratelli e figli d'arte stanno donando continuità e innovazione, e lo stanno facendo con grande talento, seppur l'anima dello Studio risieda ancora nella forti personalità di Gianni Zuccon con la preziosa collaborazione dell'Architetto Luca Brandini e di numerose altre figure professionali fondamentali per la realizzazione dei progetti.

Architettura e industrial design, uno studio che ha fatto della multidisciplinarietà la propria forza: è attivo infatti in ambiti diversi, come l'architettura per uffici, il residenziale, l'interior design e il trasporto pubblico e privato, ma è nel settore della nautica che è considerato uno degli studi più autorevoli a livello internazionale. Moltissime le collaborazioni con i maggiori cantieri mondiali come Perini, Sanlorenzo, Baglietto, Ferretti e Bertram, Aprea Mare, Mochi Craft, Custom Line e CRN, oggi collabora in

modo costante con tre dei sette marchi del Gruppo Ferretti. Nel 2013 ha lanciato il nuovo brand Zuccon SuperYacht Design (ZSYD), dedicato esclusivamente alla progettazione e alla ricerca nel campo dei superyacht, di cui Bernardo e Martina sono responsabili.

A maggio 2019 la presentazione, ad esempio, dei progetti di due nuovi yacht di Sanlorenzo: SD96, nuovo entry-level della linea SD, e SL96 Asymmetric, definiti rispettivamente come "bagaglio di storia e tradizione che naviga in un mare nuovo" e come "una sintesi di linguaggi, luoghi e funzioni capaci di continuare a scrivere un nuovo capitolo".

Ed è loro il progetto - interni ed esterni - che all'ultimo Cannes Yachting Festival è stato presentato dal cantiere Bluegame: il BGX70, una nuova imbarcazione di 21 metri, nata dall'intuito imprenditoriale e

dall'esperienza di Luca Santella, fondatore del cantiere e lui stesso architetto.

"BGX70 è un progetto affascinante e stimolante, che scaturisce dalla creatività di Luca Santella, un uomo che ama da sempre e in modo profondo il mare e che da ex atleta olimpico, vive l'ambiente marino in maniera appassionata, andando oltre l'esperienza di imprenditore. BGX70 è stata realizzata con scafo in vetroresina, mentre internamente sono stati scelti materiali che enfatizzassero il legame con il mare: si è dunque optato per la massima naturalità di tessuti, pelli ed essenze, mentre colori e tonalità sono stati scelti per favorire una sensazione di equilibrio e armonia, priva di contrasti forti e all'insegna di un'atmosfera di comfort e relax.

Il colore del legno e del bianco sono stati scelti e pensati per enfatizzare



Lo studio Zuccon International Project ha curato linee esterne e interni del nuovo BGX70, imbarcazione di 21 metri di lunghezza che rappresenta una nuova pagina di storia del marchio Bluegame



Il **Sanlorenzo** SD96 ha uno scafo semidislocante di 28,88 metri di lunghezza. Il Cantiere ha affidato gli interni alla designer Patricia Urquiola, mentre le linee esterne allo studio Zuccon International Project

la marinità di tutto il progetto - così Bernardo Zuccon ha spiegato il concept degli interni del progetto - Il risultato è una barca ambiziosa, trasversale e profondamente marina, in cui si ha l'impressione che sia il mare stesso ad arredarne gli interni. BGX70 rappresenta la conferma del lavoro di grande ricerca intrapreso dallo studio e da **Bluegame** negli ultimi tempi: entrambi stiamo indagando su scenari tipologici e stili di vita a bordo differenti da quelli tradizionali".

Un progetto che si propone di mettere in equilibrio un'anima sperimentale e l'armonia delle linee esterne, con l'unico obiettivo di confermare la vocazione del cantiere di proporre barche da vivere all'esterno. "BGX70 riassume in sé tutti i principali trend del mercato, come ad esempio la

poppa aperta con il tender a vista. - Precisa ancora Bernardo - Fondamentale nell'ideazione di questo modello è stata poi la possibilità di sviluppare tutta la zona giorno su due livelli differenti collegati da una scala interna: in questo modo siamo riusciti a creare due diverse zone living.

Altre due qualità importanti sono, da un lato il profondo legame tra spazi interni ed esterni, che comunicano tra loro attraverso un sistema di porte scorrevoli e, dall'altro, la grande flessibilità, vale a dire possibilità di fruire dei vari spazi dell'imbarcazione in modo differente, come se il prodotto ne contenesse tanti altri.

La separazione tra i vari spazi di fatto può essere cambiata a seconda delle diverse esigenze dell'armatore, una caratteristica che permette alla linea

di intersecare più aree di mercato. Questo progetto non solo rappresenta dunque un passo avanti di **Bluegame** verso una direzione inedita, ma la speranza è che sia in grado di scrivere una nuova pagina nella storia della nautica italiana grazie a un differente concetto di flessibilità". E l'innovazione coniugata alla vivibilità è da sempre il tratto distintivo dei progetti Zuccon, una filosofia vincente, valsa negli anni numerosissimi premi, riconoscimenti e menzioni internazionali, una progettualità che ha fatto scuola e che grazie a questa continuità familiare proseguirà a dettare uno stile funzionale, elegante e innovativo dello yachting.

ZUCCON INTERNATIONAL PROJECT
www.zucconinternationalproject.com

CASSINA: DESIGN D'AUTORE

Ambientazioni calde, texture avvolgenti, colori armonici, ma anche avanguardia pura, che unisce i prodotti più innovativi alle icone del moderno design: è Cassina, che dal 1927 arreda gli ambienti e detta le tendenze.

Fondata nel 1927 a Meda da Cesare e Umberto Cassina, l'azienda inaugura l'industrial design, cavalcando un'Italia che negli anni '50 era nel pieno del proprio vigore economico e del fermento creativo ed imprenditoriale; e lo farà seguendo una logica totalmente inedita che segnerà il passaggio dalla produzione artigianale a quella seriale. Ricerca e innovazione, tecnologia e design, tutto unito all'artigianalità della tradizione, elementi che oggi sono i pilastri del vero Made in Italy sinonimo del buon gusto e della qualità, peculiarità di cui questa azienda del Brianzolo è oggi esempio e portavoce nel mondo.



L'unione di grandi firme dell'arredo, opere d'arte, finiture e lavorazioni artigianali rende il **Sanlorenzo SX76** un vero e proprio manifesto di stile. Nel main deck troviamo diversi elementi di arredo del marchio Cassina, come il divano bianco di Philippe Stark la poltrona Gender di Patricia Urchiola

148714



Cotone di Ronan & Erwan Bouroullec - Collezione Cassina
I Contemporanei ph © DePasquale+Maffini



CAB di Mario Bellini - Collezione Cassina I Contemporanei
ph © DePasquale+Maffini

Negli anni che seguiranno, la collezione riunirà alcuni degli arredi più iconici degli architetti e dei designer del XX secolo, allo scopo di diffonderne i valori culturali. Valori che oggi portano avanti una ricostruzione autentica di riedizioni studiate con la massima attenzione e nel rispetto dei modelli originali: Cassina lavora in stretto contatto con gli eredi e le fondazioni ufficiali degli autori. Ne è un esempio la produzione esclusiva dei mobili progettati da Charlotte Perriand (1903-1999) di cui Cassina è infatti l'unica azienda autorizzata alla produzione; negli ultimi mesi del 2019 e nei primi del 2020 sostiene inoltre la mostra parigina della Fondation Louis Vuitton "Le monde nouveau de Charlotte Perriand" con ricostruzioni delle sue opere e prestiti dal proprio archivio.

Alcuni nomi illustri e contemporanei della produzione Cassina sono Vico Magistretti, Gio Ponti, Mario Bellini, Ronan & Erwan Bouroullec, Rodolfo Dordoni, Piero Lissoni, Gaetano Pesce e Philippe Starck, quest'ultimo particolarmente noto nel settore della nautica per il progetto di Sailing Yacht A, considerato lo yacht a vela più grande del mondo e di proprietà del miliardario russo Andrey Melnichenko, 143 metri di lunghezza, 25 di larghezza e costato oltre 400 milioni di euro. Ma quello con Philippe Starck non è certo l'unico

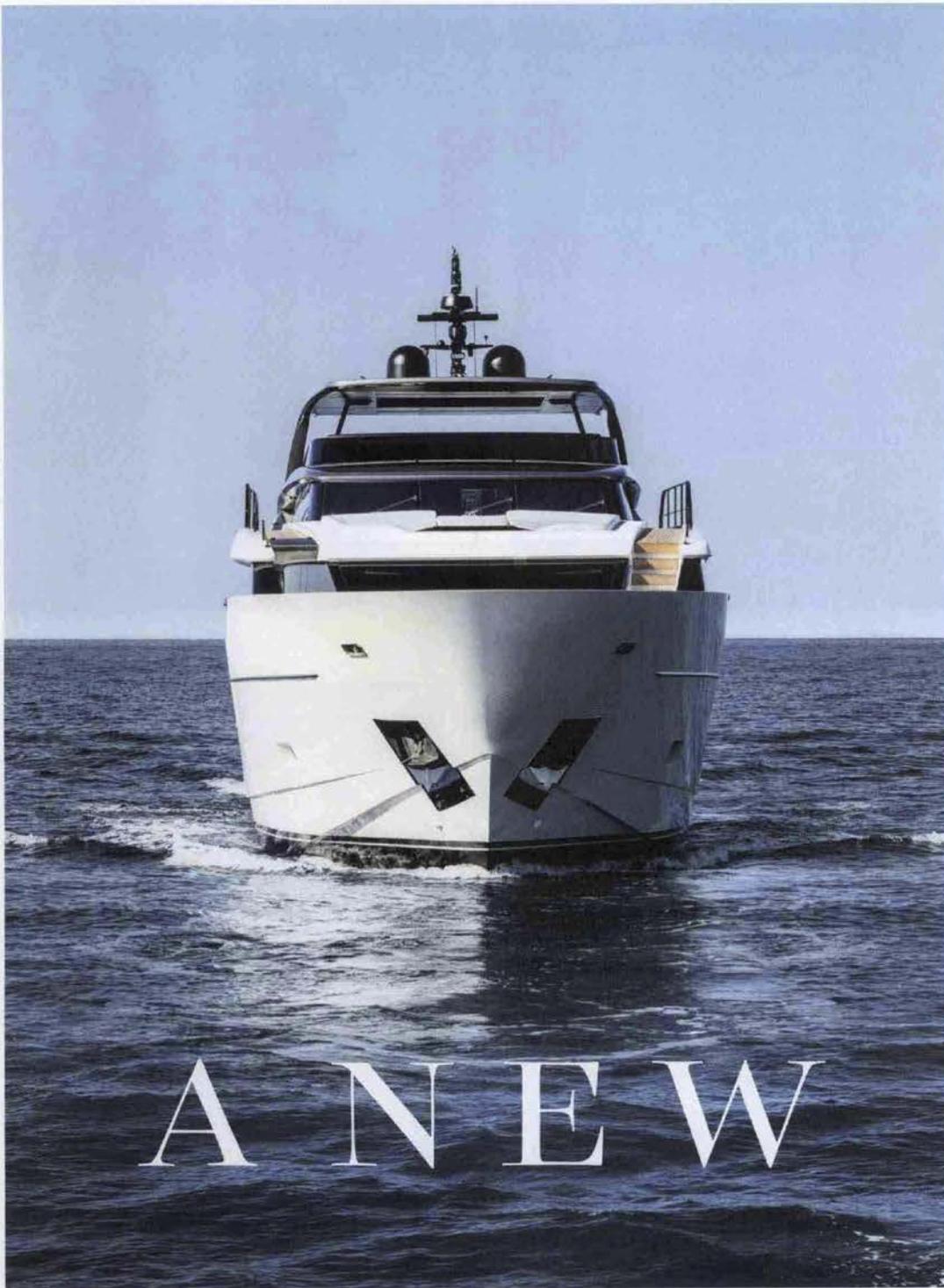
legame che l'azienda ha con la nautica: tra i più recenti lavori di Cassina troviamo parte degli arredi di un **Sanlorenzo SX76**, dove l'innovazione creativa si concretizza visibilmente nel main deck attraverso uno dei più rappresentativi e celebri elementi di arredo del marchio Cassina; come il divano Privè di pelle bianca di Philippe Stark e la poltrona Gender di Patricia Urquiola, in tessuto azzurro e beige abbinato al cuoio marrone e proprio nel 2015 l'architetto e designer spagnola Patricia Urquiola è stata nominata direttore artistico di Cassina. Gender è una poltrona unica che combina materiali e colori per una grande varietà di utilizzi: il suo interno imbottito e morbido dialoga con l'esterno che, in contrasto, è rigido e impreziosito da un bordo colorato in pelle, che ne sottolinea le forme sinuose. I tessuti aderiscono alle curve della poltrona e sono proposti in otto diverse combinazioni di colore predefinite. Lo schienale si adatta alla pressione inclinandosi a circa 12° e tornando in posizione automaticamente. È inoltre disponibile un pouf nelle stesse combinazioni, con fascia poggiatesta in pelle, che consente di proteggere la superficie da danneggiamenti. Due "scarpette", in cuoio nero o pelle cangiante, coprono i piedi di Gender per completare il tutto. Ritroviamo l'azienda ancora negli arredi del Riva 90' Argo, model-

lo presentato nella stagione 2019 dall'iconico cantiere di proprietà del Gruppo **Ferretti**.

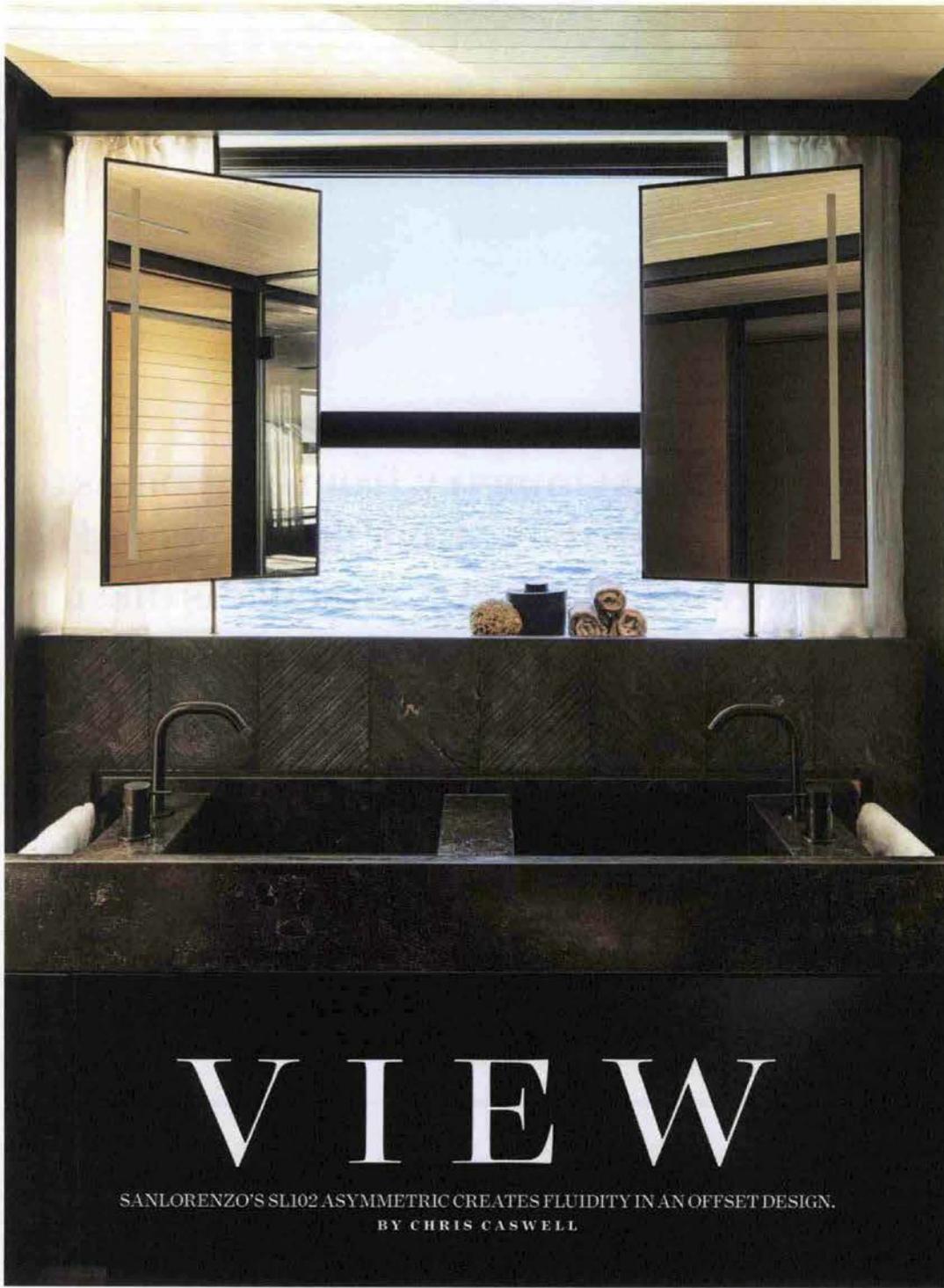
I leggendari arredi di Cassina sono divenuti un must have nelle residenze, oltre che a bordo di yacht superlusso, il segreto del successo sembra risiedere anche nella vastissima proposta di divani, poltrone, sedie e poltroncine, tavoli, tavolini, contenitori e librerie, letti, complementi, outdoor, special edition e ben 4 collezioni: LC Collection, I Maestri, I Contemporanei, Simoncollezione.

La struttura di Cassina comprende una Divisione Contract che si avvale della lunga esperienza consolidata nel mondo nautico, fin dagli anni '50/'60 quando l'azienda arreda 58 navi, tra cui l'Andrea Doria, la Raffaello e la Michelangelo.

"The Cassina Perspective", ossia la filosofia del marchio, esprime il meglio del design contemporaneo attraverso i valori dell'avanguardia, dell'autenticità, dell'eccellenza e attraverso il connubio di capacità tecnologica e sapienza manuale proponendo un orizzonte ampio di configurazioni per la casa in cui - spiegano dal brand "I prodotti dall'anima più innovativa e le icone del moderno creano insieme ambienti completi e accoglienti, dialogando secondo un codice di eccellenza progettuale unico".



Part of the SL102's asymmetric design is single side-deck access on the starboard-side.



DECEMBER 2019 YACHTING 49

REVIEWED > **SANLORENZO** SL102 ASYMMETRIC

We are used to symmetry, from our bodies to reflections on the sea, but the essence of the **Sanlorenzo** SL102 Asymmetric is that it is

a “half-wide-body” design, with a full-width salon to port and a side deck only on the starboard-side of the main deck. The design is so neatly executed that you would have to look hard, ideally with a pair of SL102s side by side, to see the asymmetry. ¶ There is function behind this form, to be sure. The result is a yacht that is considerably larger both in the **salon**—**Sanlorenzo** claims an added 110 square feet of space there alone—and in the on-deck master stateroom forward. As you'd expect on a 102-footer, there is a salon entertainment area with facing couches as well as a formal dining area for eight. But on the SL102, these setups are side by side, rather than fore and aft, as

with conventional layouts. ¶ **Sanlorenzo** also brought the outdoors into the salon with 8-foot-4-inch sliding doors to the starboard-side deck, and with a fold-down terrace that creates an aerie for a pair of chairs and a table above the sea. To further enhance the open feeling, the builder engineered electrically operated sliding panels in the bulwark to port, resulting in an unobstructed 6-by-7-foot picture window next to the 8-foot-long dining table. ¶ But does that mean the crew only has one side deck to work the yacht while anchoring or docking? *Al contrario*, because **Sanlorenzo's** design team created a crew walkway to port that departs the cockpit via stairs and goes up one level,

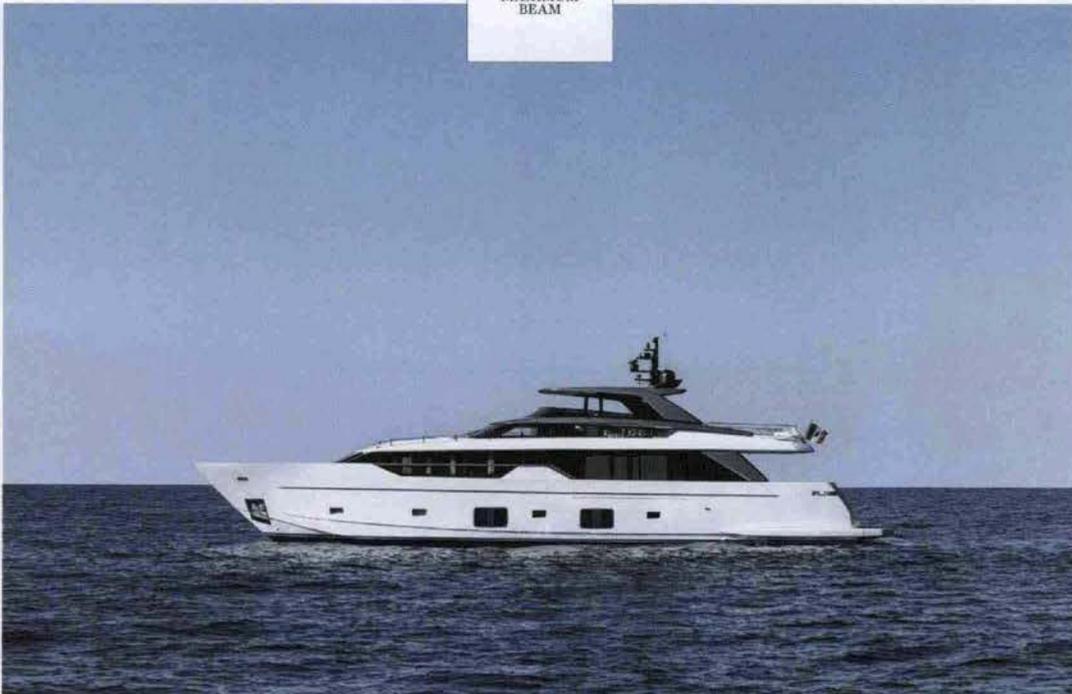
passes the bridge and then comes down on the foredeck. Aside from requiring the crew to ascend and descend, the design's only change for operating the yacht is the need for longer fender lines to port. ¶ That cockpit stairway, in a corner of the salon, is enclosed in glass as a stylish feature, and its teak steps extend through the glass into the salon with the ends also functioning as shelves. ¶ Forward, the lack of a side deck means the master stateroom has complete privacy to port, while a pantograph door leads to the starboard-side deck and a lounge area forward. The space can be made private with a door to close off the forward deck. ¶ And the master, reached via a companionway that includes the

OUTSIDE THINKING

Former BMW chief auto designer Chris Bangle joined Zuccon International Project to break the “rules” of yacht design with what has been called the first asymmetric yacht: the **Sanlorenzo** SL102. It may be the first production-built asymmetric yacht, but Paolo Calviari actually designed a trio of “half-wide-body” custom yachts for Proteksan starting in 2003 with *Camaleon* Bat 139 feet, followed by two 173-footers.



102'
LENGTH
OVERALL
—
23'4"
MAXIMUM
BEAM



ALL IMAGES COURTESY SANLORENZO

The SL102's design may be asymmetric, but the yacht looks balanced from all angles, inside and outside.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Glass-enclosed steps lead to the SL102's flybridge and help enhance the interior's open feeling.



REVIEWED > SANLORENZO SL102 ASYMMETRIC > *Creating balance in an offset design*

STARBOARD RULES

In nautical etiquette, the starboard-side of a yacht belongs to the owner and guests. They board from it, the owner's flag flies from the starboard spreader, and tenders with arriving guests properly approach from the starboard-side. The crew boards to port, as do service teams arriving for one-off jobs or daywork.

DECEMBER 2019 YACHTING 53

REVIEWED > **SANLORENZO** SL102 ASYMMETRIC3,170 GAL.
FUEL
CAPACITY528 GAL.
FRESHWATER
CAPACITY

Sanlorenzo also brought the outdoors into the salon with 8-foot-4-inch sliding doors to the starboard-side deck.

door to the day-head, continues the theme of airiness with a glass-enclosed 36-by-42-inch shower that's open to the stateroom. Windows on each side of the stateroom add to the breezy feel. The extra width of the SL102's house allowed room not only for a vanity/desk in the master but also for a pair of Minotti wicker chairs with a cocktail table. They complement detailing such as leather-faced drawers, an inlaid-leather writing pad and fine joinery. ¶ The symmetry of design returns with the accommodations belowdecks, where four guest staterooms mirror one another with athwartships queen berths and en suite heads. One option is to move the master stateroom below, creating a full-beam space plus two VIP staterooms; in that layout, the main-deck space forward becomes a country-kitchen-style galley. Both layouts have two crew cabins and one captain's cabin, all en suite, with a

crew lounge area. The galley can be closed off from the salon with a pocket door and has a pantograph door to the side deck for service fore or aft. ¶ Steps from the galley lead to the raised pilothouse, which has four monitors as well as a pilot berth above and abaft a settee. ¶ An asymmetric feel is also on the flybridge, which covers the side deck below. Two decks lead forward from bridge level, with the port side for crew to transit from the cockpit to the bow via forward stairs. The starboard deck leads to the sun pad covering the forward house. The SL102 I got aboard had an optional slatted hardtop, with louvers that rotate electrically to allow in sun and breeze when desired. A dining table for eight was tucked under the hardtop, with an L-shaped bar with a grill and two fixed stools aft. ¶ The remainder of the bridge is left to an owner's devices. Aboard this 102, there was a mix of Minotti couches,

chaise longues and chairs. ¶ Power for the SL102 is either twin 2,216 hp MTU 16V 2000 M86s or twin 2,434 hp M96 16V 2000 diesels. The latter were on this SL102, and she ran just shy of 27 knots with a full load of fuel, water and crew. The yacht settled into a comfortable 20-knot cruise speed at an engine-saving 2,000 rpm while consuming 158 gph total, creating a 400-nautical-mile range. ¶ The fly-by-wire electronic steering created some hilarity aboard, as I could one-finger spin the wheel easily from lock to lock. We each took turns slaloming this 102-footer with wide grins on our faces. ¶ **Sanlorenzo** has created a yacht that is innovative and creative in the face of yachting tradition. More than a dozen of the SL102s have reportedly been sold. ¶ Sometimes, being off-center can be right on target. ♡

Take the next step: sanlorenzoyacht.com

STOCKING UP

Sanlorenzo SpA is planning to list on the Milan Stock Exchange by year's end, with chairman and majority stockholder Massimo Perotti using 35 percent of his stake for the offering. He bought the company from stakes owned by Italian and Chinese companies, and continues to retain a 60 percent stake—with 5 percent held by his management team. Perotti says he expects to close 2019 at about \$507 million in sales and 55 yachts built.

DECEMBER 2019 YACHTING 55

Newspapers

Superyacht, Italia primo costruttore mondiale Sanlorenzo, Azimut e Benetti in pole position

Il made in Italy conferma la sua presenza da primo attore nella produzione mondiale di yacht sopra i 24 metri (nella foto). Infatti, fra tutti i paesi costruttori, l'industria cantieristica tricolore è al vertice con 268 superyacht in costruzione nel 2019, su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39,15 m (128 piedi), per un totale di 10,5 km lineari. A sancirlo è il Global Order Book 2020, classifica certificata sull'andamento del mercato internazionale dei superyacht. Il ranking è basato sugli ordini effettivi e vede i cantieri italiani **Sanlorenzo, Azimut e Benetti** in pole position, raccogliendo da soli il 22,5% degli ordini globali.

© Riproduzione riservata



NAUTICA

Italia resta leader nei superyacht

Resta saldamente in mani italiane la leadership mondiale nella produzione di yacht lunghi oltre 24 metri. A sottolinearlo è **Ucina** Confindustria nautica, rilevando quanto riportato dal Global Order Book 2020, classifica mondiale



Sul podio. La cantieristica italiana si afferma nel mondo

certificata sull'andamento del mercato, pubblicata ogni anno da Boat International. Scorrendo la graduatoria compilata dalla società, si vede che al primo posto, nel 2019, resta **Azimut-Benetti**, con 101 progetti in via di realizzazione, seguita da **Sanlorenzo**, con 87 progetti. È stato escluso, invece, dalla classifica, il gruppo **Ferretti**, al pari dell'inglese **Princess** perché, si legge nel Global Order Book, non è stato possibile verificare in maniera indipendente i loro dati. Nel caso di **Ferretti**, si è trattato, spiegano al cantiere, di una precauzione legata all'Ipo, poi saltata. Al terzo posto in classifica figura, dunque,

l'olandese **Feadship**, con 16 progetti. Globalmente l'Italia stravince la classifica dei top builder con 398 progetti; seguono l'Olanda, con 72, e la Turchia, con 65. Dal report emerge che, per la prima volta dal 2013, a livello globale l'industria dei superyacht frena, segnando 807 progetti (ordinati o in costruzione) nel 2019, contro gli 830 del 2018.

—**R.d.F.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'operazione

Università, alla Spezia nuova sede e nuovi corsi obiettivo mille studenti

di Chiara Tenca

Per il Polo Marconi della Spezia è il momento del salto di qualità. Una nuova sede, che sarà inaugurata nei locali dell'ex ospedale militare Falcomatà oggi, laboratori entrati pienamente in funzione all'interno dell'Arsenale, allargamento dell'offerta formativa con un inedito corso di laurea triennale in economista e giurista di impresa, dottorati di ricerca e master sono il presente e l'immediato futuro di questa piccola, ma inconsueta realtà di alta formazione. Fra l'anno accademico appena iniziato ed il prossimo tutte le new entry saranno operative nel segno di una sempre più stretta integrazione con il mondo aziendale; a suggellarla, l'entrata a fine 2018 di un big della cantieristica come **Sanlorenzo** in qualità di socio sostenitore all'interno della Fondazione Promostudi della Spezia. Quest'ultima coordina e gestisce il 'Marconi' - distaccamento dell'ateneo genovese che sul territorio si affianca al Polo Didattico Universitario delle Professioni Sanitarie - dal 2002 su iniziativa di: Provincia e Comune della Spezia, Fondazione Carispezia, Camera di Commercio Riviera di Liguria e Confindustria La Spezia. Il feeling con un distretto tornato vitale dopo anni di crisi, primo d'Italia per la cantieristica da diporto a livello di occupati (1622 secondo i dati presentati dall'Ufficio studi di **Ucina** a settembre, ndr) si è rive-

lata la chiave di volta. Eclatante il dato sul lavoro post lauream: secondo le statistiche fornite da palazzo civico, il 98% di chi ottiene il titolo magistrale trova un impiego. «Noi siamo molto contenti dello sviluppo che sta avendo questo ateneo; di fatto è un collegamento significativo con le aziende locali: Promostudi e il Comune caldeggiavano una tipologia di percorso formativo legata al territorio, in particolare alla nautica e alla logistica», commenta Genziana Giacomelli, vicesindaco della Spezia e assessore all'Università e alla Ricerca. Si evidenzia una grande capacità attrattiva degli studenti fuori zona: nell'anno accademico 2019-2020 (dati da considerarsi parziali, poiché le iscrizioni ai corsi di laurea magistrale si chiuderanno il 9 aprile 2020, ndr), il numero totale degli iscritti ammonta a 937, di cui 370 dalla provincia della Spezia, 527 da fuori provincia, 40 stranieri. Il corso più gettonato è la triennale in Ingegneria Nautica (357), seguita da quella in Ingegneria Meccanica (204) e in Design della nautica (146); fra le magistrali, la parte del leone la fa Design Navale Nautico (102); secondo Yacht Design (84), terza Ingegneria Meccatronica (44). Sono state 185 le nuove immatricolazioni, mentre il totale delle lauree dal 2002 ad oggi ammonta a 1643, secondo le cifre fornite dal Comune della Spezia. «L'obiettivo immediato

- commenta l'ingegner Ugo Salerno, presidente di Promostudi - è quota mille. Cercheremo di spingere il nuovo corso in economista e giurista di impresa e perseguiamo il salto di qualità. Centrale il nodo della sostenibilità economica: non vogliamo un aggravio di costi per la Fondazione, che attualmente eroga oltre il 65% dei finanziamenti, mentre il resto arriva dalle tasse universitarie. Puntiamo allo zero: perché ciò accada, gli iscritti dovranno essere più o meno quattro volte tanto». Strategico, per Salerno, il legame con le aziende del territorio e con la Lanterna. «Spero che l'ingresso di una realtà all'avanguardia come **Sanlorenzo** in Promostudi sia seguito da quello di altre imprese: devono capire che non si tratta di una spesa, ma di un investimento. Il rettore dell'Università di Genova Paolo Comanducci, il prorettore vicario Enrico Giunchiglia e il professor Marco Ferrando, che segue il Polo in zona ci assicurano sostegno e visione; questa realtà è alternativa: non porta via studenti e corsi a Genova e vogliamo allargarci anche alla logistica, con l'obiettivo di restare originali. Guardando anche ai dati sulla nautica alla Spezia - conclude - vogliamo cogliere le opportunità per posizionare nuove attività di alto contenuto tecnologico e di conseguenza offrire un valore aggiunto a tutta la regione».

PIETRASANTA

La nautica sorride edilizia e marmo invece no

L'eccellenza era e resta la nautica, mentre per lapideo e edilizia il segno negativo si conferma una preoccupante costante. / IN CRONACA

ECONOMIA

La nautica continua a sorridere Marmo ed edilizia ancora male

I dati di Confindustria: Viareggio resta leader mondiale per gli ordini di yacht «L'inizio 2020 sarà molto difficile per il lapideo, crollo del 40% nel mattone»

Luca Basile

VIAREGGIO. L'eccellenza era e resta la nautica, mentre per lapideo e edilizia il segno negativo si conferma una preoccupante costante. Al tramonto del 2019 la Confindustria Toscana nord traccia il bilancio di un settore, quello manifatturiero, in evidente difficoltà. Anche se con alcune eccezioni degne di nota, Nella provincia di Lucca le migliori prestazioni - con tagliando all'ottobre scorso - sono legate al settore alimentare, + 4%; la moda, + 0,7%; la carta, + 0,4%. Mentre tende al netto ribasso la meccanica: scende del 3,7% rispetto ad un anno fa.

Sorride, invece, come da premessa, la nautica, con il distretto che va da La Spezia a Livorno che segna un + 2,6%. Dato che ribadisce «la leadership mondiale - fa sapere **Saverio Cecchi**, presidente nazionale **Ucina** - nel comparto dei superyacht. Nel Global Order



Gli esponenti di Confindustria presentano i dati

Book i primi 3 cantieri sono italiani di cui 2 di Viareggio, **Azi. mut** e **San Lorenzo** e rappresentano da soli oltre il 20% degli ordini globali. Nella nautica da diporto il 60% della produzione mondiale è italiana e il 50% di questa percentuale è

realizzato nella nostra zona. La Versilia è al primo posto nella nautica da diporto».

Umorosi agli antipodi nel lapideo con un 2019 dove «perdura un clima di incertezza generale sui mercati e sul piano della regolamentazione normati-

va si rilevano problematiche serie sia sul piano legislativo che interpretativo», commenta **Fabrizio Palla**, presidente di settore per l'area Toscana nord. «Rispetto ad un anno fa abbiamo perso il 2,9% mentre l'export è calato del 9,4%. Vi-

sti i numeri attuali prevediamo un inizio 2020 molto difficile. Per quanto riguarda le aziende, ad ottobre 2019, il sistema lapideo provinciale propone: 336 attività di cui 299 di trasformazione e 37 di estrazione con 1988 addetti complessivi: di questi 1474 per la trasformazione. Il nuovo contratto di lavoro porta invece in busta paga 1.144 euro annui aggiuntivi per ogni dipendente categoria C, più di quanto si prefiguri come aumento dell'inflazione. Buone notizie - prosegue Palla - per quanto riguarda la sicurezza: grazie allo sviluppo di alcuni percorsi il numero degli incidenti negli ultimi 4 anni è passato da 70 a 62. Sul fronte, invece, della regolamentazione ambientale e delle cave serve una maggiore uniformità e chiarezza normativa».

A preoccupare è anche l'edilizia che dal 2009 ad oggi ha perso il 40% del suo movimento. «Le imprese in 10 anni sono passate, in Versilia, da 407 a 240 e gli operai da 1395 a 843. Rispetto al territorio lucchese il calo in Versilia e in particolare a Forte dei Marmi, è più contenuto, ma non c'è alcuna inversione di tendenza e le politiche dei governi - precisa **Stefano Varia**, presidente Ance Toscana Nord - non aiutano il settore. Nelle opere pubbliche siamo al 50% in meno di investimenti. Negli ultimi 12 mesi hanno chiuso altre 20 imprese anche se il numero degli addetti resta, in questo caso, sostanzialmente immutato. Ma la situazione, come detto, è preoccupante».



NAUTICA

**Sanlorenzo,
nuovo modello
al salone
di Düsseldorf**

Il cantiere Sanlorenzo amplia la gamma con un nuovo progetto che «riscrive gli equilibri di bordo per una maggiore vivibilità e flessibilità d'uso». Il modello che debutterà al Boot 2020 di Düsseldorf è lo yacht SL96A symmetric. Il progetto di interior è curato dall'architetto Laura Sessa.



IERI IL SOPRALLUOGO

Sponde del fiume Magra: lavori in dirittura d'arrivo grazie ai fondi Sanlorenzo

Il cantiere navale degli yacht ha finanziato le opere sugli argini con 600 mila euro e il 20 dicembre inaugurerà i nuovi capannoni

Alessandro Grasso Peroni
SARZANA

Difesa del suolo e mitigazione del rischio idraulico alla foce del Magra: l'assessore regionale alla protezione civile Giacomo Giampedrone annuncia che siamo praticamente in dirittura d'arrivo. Il momento-clou ci sarà venerdì 20 dicembre quando Massimo Perotti, numero uno dei cantieri Sanlorenzo, insieme allo stesso Giampedrone, al presidente della Regione Giovanni Toti e al sindaco Andrea De Ranieri, taglierà il nastro di inaugurazione dei nuovi capannoni della sua azienda, realizzati all'altezza dell'area artigianale D2 di Camisano. Sanlorenzo ha partecipato finanziando con 600 mila euro quella parte delle sponde del fiume, per un insediamento che dall'inizio del 2020 avrà a regime

400 posti di lavoro, triplicando gli effettivi già oggi a libro paga. «Un'azienda quotata in borsa e che rappresenta una massima eccellenza a livello mondiale è ospitata nel nostro territorio e si è impegnata con i fatti per partecipare al miglioramento della realtà amegliese, spezzina e ligure – ha detto Giampedrone – Il lavoro della “squadra” di Perotti è direttamente collegato anche a quelli dell'indotto, ma è un onore sapere che la realizzazione dei prodotti in vetroresina di questo prestigioso brand sarà portata qui dalla sede di Viareggio. Ma il completamento della messa in sicurezza non finisce qui». Insieme ai tecnici Angelo Ferrarini, Giorgio Guidotti, Nicoletta Giangarè, al sindaco Andrea De Ranieri e all'assessore Bernava, ieri mattina a Bocca di Magra Giampedrone ha fatto il bilancio di cinque anni di lavoro prolifici sotto l'aspetto delle barriere da opporre agli eventi climatici. Ieri è partito il cantiere del tratto finale di passeggiata che dall'incrocio con via Sans Façon arriva ol-

tre i giardini (zona Ciccio) - che prevedono anche lo spostamento di pochi metri ma in luogo d'onore della struttura di Leonardo Marino e figli – si tratta di un'opera completata dalle griglie e portelle sui canali che fa parte degli 1,5 milioni destinati dalla Regione attraverso i “fondi strategici”. Poi c'è un'altra partita, targata stazione di pompaggio, Canal Grande e Pantalé con le opere definitive che inizieranno tra la fine di gennaio e l'inizio di febbraio 2020, e che godono rispettivamente di 6 milioni di euro dal ministero dell'ambiente, più altri 4 milioni dalla Regione. Infine, da Genova sono arrivati altri 350 mila euro di fondi destinati alla protezione civile che saranno stanziati per ripristinare la scogliera di Bocca di Magra danneggiata dalla mareggiata dell'autunno scorso. A inizio del nuovo anno saranno chiesti altri fondi per i “pennelli” della Sanità, e l'arredamento aree adiacenti agli argini. —

grassoperoni@ilsecoloxix.it

#BYNONGALDUNDIRITTI RISERVATI

UN WI-FI È PER SEMPRE.
Iren Casa Online a 22,90€ al mese, per sempre.
Iren Casa Online Live, per 18 mesi di attivazione a 17,90€.

iret
iret
iret

Aziende pronte a partire dopo dieci anni di attesa

Entro fine mese sarà completata la costruzione dell'argine a Camisano Darà il "via libera" all'area artigianale D2 bloccata dal rischio idraulico

AMEGLIA

Si intravede la fine di un percorso ventennale che per Ameglia avrà un duplice significato: la tutela della piana dal punto di vista idrogeologico e lo sviluppo dell'area artigianale con un sensibile incremento dell'occupazione. Questo mese l'argine numero 4 ha già dovuto fare i conti con il maltempo che ha frenato il completamento delle rampe esterne ma l'opera è praticamente finita e verrà inaugurata entro fine anno. La barriera eretta a protezione dalla piena del Magra, grazie alla sinergia tra Regione Liguria e **Sanlorenzo**, metterà in sicurezza la zona di Camisano facendo uscire l'area artigianale dalla zona rossa. L'edificazione dei capannoni nell'area D2 è partita nel 2009 ma è ancora vincolata alla mancanza di certificazione ambientale sul rischio idraulico anche se la vendita degli spazi è proseguita. Alcuni capannoni saranno direttamente collegati alla cantieristica, come la falegnameria e l'area per gli impianti elettrici. Tra poche settimane, finito l'argine, il primo passo sarà proprio di **Sanlorenzo** che aprirà ben due nuovi cantieri trasfe-

rendo ad Ameglia gran parte della lavorazione della resina ora a Viareggio. Si calcola che i lavoratori di **Sanlorenzo** e quelli delle aziende che apriranno poi nei capannoni già completati saranno almeno 400.

L'argine è stato finanziato dalla Regione con 1 milione di euro a cui si è aggiunto quello dell'azienda, leader di altri 600 mila. «E' il primo caso - ha commentato l'assessore regionale Giacomo Raul Giampedrone - di unione tra pubblico e privato che non solo contribuisce a migliorare la situazione idrogeologica grazie a un intervento di protezione civile preziosissimo ma anche a rilanciare l'occupazione. I numeri della crescita non li abbiamo forniti noi ma direttamente **Sanlorenzo** e possono comunque crescere perché non tutti i capannoni sono stati venduti. Pensare comunque che in un piccolo paese come questo si possano contemporaneamente risolvere problemi di sicurezza idraulica e occupazionali è una grande soddisfazione anche perché non dobbiamo dimenticarci che la **Sanlorenzo** è la prima azienda spezzina quotata in borsa e il fatto che abbia trasferito a Ameglia il suo quartier generale pur mantenendo attivo anche Viareggio è un motivo di orgoglio».

Il lotto 4 fa parte degli argini alti iniziati dalla Provincia nel 2001 pochi mesi dopo l'alluvione che dopo mezzo secolo tornò a spaventare gli amegliesi aprendo purtroppo un nuovo capitolo di acqua e fango. Rientra nel piano di protezione anche il muro numero 1 alle spalle dell'Ala Bianca che sarà terminato dalla Provincia entro l'anno e costerà 1 milione di euro. «La messa in sicurezza della piana di Camisano - dice il sindaco Andrea De Ranieri - è già un sollievo atteso da tanto tempo. Ma è altrettanto importante che si possa finalmente dare il via all'area artigianale. Ho chiesto al Consorzio di accelerare la conclusione della parte pubblica, strade e illuminazione, per essere pronti a breve a inaugurare insieme ai due cantieri navali anche le altre attività, alcune collegate. Così sarà pronto anche il locale che verrà utilizzato dal Comune in base alla convenzione stipulata dieci anni fa come ricovero dei mezzi di protezione civile e magazzino, tranquillizzando così i consiglieri dell'opposizione che insistono non capendo che la condizione per il trasferimento era la messa in sicurezza e la realizzazione delle opere pubbliche».

m.m.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Massimo Perotti è l'imprenditore dell'anno

Il Ceo di **Sanlorenzo** insignito «per aver trasformato una bella realtà italiana in un brand internazionale»

VIAREGGIO

Massimo Perotti, Executive Chairman di **Sanlorenzo** (nella foto) è stato proclamato vincitore della XXIII edizione del Premio nazionale «L'imprenditore dell'anno», riconoscimento riservato agli imprenditori che si sono distinti nella loro carriera per la capacità di creare valore, con spirito innovativo e visione strategica, contribuendo in modo significativo alla crescita dell'economia italiana. La giuria, composta da noti esponenti del mondo delle istituzioni, dell'economia e dell'imprenditoria ha premiato Massimo Perotti «per essere riuscito a trasformare una bella realtà italiana in un



brand riconosciuto a livello mondiale come massima espressione dell'eleganza e dell'esclusività del Made in Italy, affrontando il percorso di crescita con coraggio e determinazione investendo costantemente sul territorio e sulle persone». **Alla guida di Sanlorenzo** dal

2005, Massimo Perotti, vero e proprio motore energetico dell'azienda, con passione, determinazione e visione imprenditoriale ha saputo valorizzarne il know-how e il perfetto connubio tra tecnologia ed artigianalità, introducendo importantissime innovazioni che hanno permesso al brand di distinguersi cambiando profondamente l'ambito dello yachting.

«È per me un grande onore - ha detto l'amministratore - ricevere questo riconoscimento che premia innanzitutto il lavoro, l'impegno e la dedizione che l'intera azienda ha profuso in questi anni. All'origine di ogni successo c'è infatti sempre un lavoro di squadra e se abbiamo vissuto una fase di crescita così straordinaria nel corso degli ultimi 15 anni, che ci ha permesso di raggiungere i vertici mondiali della produzione di yacht e superyacht, devo ringraziare soprattutto gli uomini e le donne che lavorano in **Sanlorenzo**».



Web

MONDO BARCA

MARKET

Home Magazine ▾ Portale ▾ Rubriche ▾ Compravendita ▾ Charter ▾ Informazi



Dicembre 24, 2019

Cassina: design d'autore

Ambientazioni calde, texture avvolgenti, colori armonici, ma anche avanguardia pura, che unisce i prodotti più innovativi alle icone del **moderno design**: è **Cassina**, che dal 1927 arreda gli ambienti e detta le tendenze.

Fondata nel 1927 a Meda da Cesare e Umberto Cassina, l'azienda inaugura l'**industrial design**, cavalcando un'Italia che negli anni '50 era nel pieno del proprio vigore economico e del fermento creativo ed imprenditoriale; e lo farà seguendo una logica totalmente inedita che segnerà il passaggio dalla produzione artigianale a quella seriale. Ricerca e innovazione, tecnologia e design, tutto unito all'artigianalità della tradizione, elementi che oggi sono i pilastri del vero **Made in Italy** sinonimo del buon gusto e della qualità, peculiarità di cui questa azienda del Brianzolo è oggi esempio e portavoce nel mondo.



Dress-Up! di Rodolfo Dordoni – Collezione Cassina I Contemporanei ph © DePasquale+Maffini

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il grande intuito creativo ed imprenditoriale porterà Cassina a collaborare con i più importanti **architetti e designer** dell'epoca e, nel 1964, con l'acquisizione dei diritti esclusivi mondiali di riproduzione di 4 modelli disegnati da **Le Corbusier** (allora vivente), **Pierre Jeanneret** e **Charlotte Perriand**, inizia la produzione seriale della Collezione Cassina I Maestri.

Negli anni che seguiranno, la collezione riunirà alcuni degli arredi più iconici degli architetti e dei designer del XX secolo, allo scopo di diffonderne i valori culturali. Valori che oggi portano avanti una ricostruzione autentica di riedizioni studiate con la massima attenzione e nel rispetto dei modelli originali: Cassina lavora in stretto contatto con gli eredi e le fondazioni ufficiali degli autori. Ne è un esempio la produzione esclusiva dei mobili progettati da Charlotte Perriand (1903-1999) di cui Cassina è infatti l'unica azienda autorizzata alla produzione; negli ultimi mesi del 2019 e nei primi del 2020 sostiene inoltre la mostra parigina della Fondation Louis Vuitton "Le monde nouveau de Charlotte Perriand" con ricostruzioni delle sue opere e prestiti dal proprio archivio.



Cotone di Ronan & Erwan Bouroullec – Collezione Cassina I Contemporanei ph © DePasquale+Maffini

Alcuni nomi illustri e contemporanei della produzione Cassina sono **Vico Magistretti**, **Gio Ponti**, **Mario Bellini**, **Ronan & Erwan Bouroullec**, **Rodolfo Dordoni**, **Piero Lissoni**, **Gaetano Pesce** e **Philippe Starck**, quest'ultimo particolarmente noto nel settore della nautica per il progetto di **Sailing Yacht A**, considerato lo yacht a vela più grande del mondo e di proprietà del miliardario russo **Andrey Melnichenko**, 143 metri di lunghezza, 25 di larghezza e costato oltre 400 milioni di euro. Ma quello con Philippe Starck non è certo l'unico legame che l'azienda ha con la nautica: tra i più recenti lavori di Cassina troviamo parte degli arredi di un **Sanlorenzo SX76**, dove l'innovazione creativa si concretizza visibilmente nel main deck attraverso uno dei più rappresentativi e celebri elementi di arredo del marchio Cassina; come il divano Privè di pelle bianca di Philippe Stark e la poltrona Gender di **Patricia Urquiola**, in tessuto azzurro e beige abbinato al cuoio marrone, e proprio nel 2015 l'architetto e designer spagnola Patricia Urquiola è stata nominata direttore artistico di Cassina. Gender è una poltrona unica che combina materiali e colori per una grande varietà di utilizzi: il suo interno imbottito e morbido dialoga con l'esterno che, in contrasto, è rigido e impreziosito da un bordo colorato in pelle, che ne sottolinea le forme sinuose. I tessuti aderiscono alle curve della poltrona e sono proposti in otto diverse combinazioni di colore predefinite. Lo schienale si adatta alla pressione inclinandosi a circa 12° e tornando in posizione automaticamente. È inoltre disponibile un pouf nelle stesse combinazioni, con fascia poggiatesta in pelle, che consente di proteggere la superficie da danneggiamenti. Due "scarpette", in cuoio nero o pelle cangiante, coprono i piedi di Gender per completare il tutto. Ritroviamo l'azienda ancora negli arredi del **Riva 90' Argo**, modello presentato nella stagione 2019 dall'iconico cantiere di proprietà del Gruppo Ferretti.

THE MOST EXCITING YACHTS TO LOOK OUT FOR IN 2020

8 of 11

[VIEW ON ONE PAGE](#)

8 Sanlorenzo 62 Steel

61.87 metres

Due to launch in May 2020, this 61.87 metre [Sanlorenzo motor yacht](#) is [under construction](#) in steel and aluminium to a design by [Officina Italiana Design](#). Due for delivery in 2021, the yacht is the second hull in the yard's 62 Steel series. The yacht features a range of superyacht features including a Jacuzzi plunge pool, main deck swimming pool, beach club, cinema and helipad on the bow.





Order Book 2020: l'Italia si conferma leader mondiale nella produzione di yacht sopra i 24 metri

di Sergio Troise

condividi l'articolo



GENOVA - Ancora una volta il Made in Italy conferma e rilancia il suo ruolo indiscusso di eccellenza a livello mondiale nella produzione di yacht sopra i 24 metri. Ad accendere i fari sul primato italiano è il Global Order Book 2020, classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri (superyacht). Il ranking è basato sugli ordini effettivi ed è pubblicato ogni anno da Boat International.

Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al top, con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39,15 metri (128 piedi) per un totale di ben 10,5 km lineari.

L'Italia guida la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità.

NAUTICA



IL PROGETTO

Sembra una gigantesca orca, ma è una barca. Ecco la nuova creazione di Rosetti Superyachts



L'ANTEPRIMA

Velar 70, il concept innovativo di Valerio Rivellini: prefigura uno yacht dislocante di 21 metri ispirato alla vela

Ai primi tre posti della classifica mondiale figurano non a caso tre cantieri italiani, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali: **Sanlorenzo**, **Azimut** e Benetti.

Il successo della cantieristica Made in Italy trova pieno riscontro nel fatto che tra i primi 20 posti della classifica sono ben sette le posizioni occupate da marchi italiani. Completano infatti la graduatoria Overmarine, **Perini Navi**, **Baglietto** e Cantieri delle Marche.

I dati dell'Ufficio Studi di **UCINA** Confindustria Nautica relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi. La produzione nazionale di unità entroporto ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht decisamente protagonista.

L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010.



condividi l'articolo



Giovedì 19 Dicembre 2019 - Ultimo aggiornamento: 12:21 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Fca-Psa, Conte: «Matrimonio serve all'Europa. Avrà effetti benefici per l'economia continentale»



Carburanti, UP: sale il consumo della benzina. Prezzi stabili ma troppi 21.700 punti vendita, doppio della Spagna



Fca-Psa, nasce il quarto colosso dell'auto: primo obiettivo conquistare l'Asia

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Manuela Gostner è una "Iron Dames". Al via della 12 Ore del Golfo sulla pista Yas



4 FOTO

Iannone positivo al doping: il pilota sospeso dalla Federazione motociclismo



Valentino Rossi alla 12 Ore di Abu Dhabi: sulla Ferrari 488 GT3 vince la sua

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

**SCIENZA E
TECNOLOGIA**

Pasquale
(Telespazio): Cosmo-
SkyMed
fondamentale per
nostro Paese

**SCIENZA E
TECNOLOGIA**

Amoroso (TAS Italia):
Cosmo-SkyMed
grande capacità
tutta italiana

**CULTURE**

Il mondo di Escher a
Trieste, icone pop e
una vita d'artista

**VIDEO**

Vasco Rossi in
incognito a Bologna,
passeggia
canticchiando in
Piazza Maggiore

NOTIZIARIO[torna alla lista](#)

18 dicembre 2019- 15:09

Italia leader mondiale produzione imbarcazioni sopra 24 m

Roma, 18 dic. (Adnkronos) - Ancora una volta il Made in Italy conferma e rilancia il suo ruolo indiscusso di eccellenza a livello mondiale nella produzione di yacht sopra i 24 metri. Ad accendere i fari sul primato italiano è il Global Order Book 2020, classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri (superyacht). A renderlo noto è **Ucina** Confindustria Nautica. Il ranking è basato sugli ordini effettivi ed è pubblicato ogni anno da Boat International. Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al top, con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39,15m (128 piedi) per un totale di ben 10,5 Km lineari. L'Italia guida la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità. Ai primi tre posti della classifica mondiale figurano non a caso tre cantieri italiani, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali: **Sanlorenzo**, **Azimut** e Benetti. Il successo della cantieristica Made in Italy trova pieno riscontro nel fatto che tra i primi 20 posti della classifica sono ben sette le posizioni occupate da marchi italiani. Completano, infatti, la graduatoria Overmarine, **Perini** Navi, **Baglietto** e Cantieri delle Marche. I dati dell'Ufficio Studi di **Ucina** Confindustria Nautica relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi. La produzione nazionale di unità entrobordo ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht decisamente protagonista. L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca su "ulteriori informazioni".

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

[Ulteriori informazioni](#)
[Accetto](#)

[sfoglia le notizie](#)
[Newsletter](#) [Chi siamo](#)

[Fatti](#) [Soldi](#) [Lavoro](#) [Salute](#) [Sport](#) [Cultura](#) [Intrattenimento](#) [Magazine](#) [Sostenibilità](#) [Immediapress](#) [Multimedia](#) [AKI](#)
[Finanza](#) [Economia](#) [Euro Fondi News](#) [Italia Economia](#)
[Home](#) . [Soldi](#) . [Economia](#) .

Italia leader mondiale produzione imbarcazioni sopra 24 m

ECONOMIA
[Tweet](#)
[Share](#)

Publicato il: 18/12/2019 15:08

Ancora una volta il Made in Italy conferma e rilancia il suo **ruolo indiscusso di eccellenza a livello mondiale nella produzione di yacht sopra i 24 metri**. Ad accendere i fari sul primato italiano è il Global Order Book 2020, classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri (superyacht). A renderlo noto è **Ucina** Confindustria Nautica. Il ranking è basato sugli ordini

effettivi ed è pubblicato ogni anno da Boat International.

Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al top, con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39.15m (128 piedi) per un totale di ben 10,5 Km lineari. L'Italia guida la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità.

Ai primi tre posti della classifica mondiale figurano non a caso tre cantieri italiani, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali: **Sanlorenzo**, **Azimut** e **Benetti**. Il successo della cantieristica Made in Italy trova pieno riscontro nel fatto che **tra i primi 20 posti della classifica sono ben sette le posizioni occupate da marchi italiani**. Completano, infatti, la graduatoria Overmarine, **Perini** Navi, **Baglietto** e Cantieri delle Marche.

I dati dell'**Ufficio Studi di Ucina** Confindustria Nautica relativi all'analisi del

adnkronostv


Torino, blitz contro antagonisti No Tav e leader Askatasuna


Notizie Più Cliccate

1. Il cinquestelle Brescia querelerà Sallusti
2. Soldatessa suicida a Roma, ha lasciato lettera di 15 pagine
3. Sardine, bufera social su Antonella Ruggiero
4. Roma, donna militare si suicida a fermata metro Flaminio
5. Meloni contro Vauro: "Vignetta ripugnante"

Video


Top Gun - Maverik, nuovo trailer



comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi.

La produzione nazionale di unità entrobordo ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht decisamente protagonista. L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Adnkronos.



TAG: imbarcazione, yacht, Made in Italy, **Ucina**, Confindustria Nautica

Assisi, a Mattarella la 'Lampada della pace'

Brunori Sas, 'Per due che come noi': il nuovo singolo

Potrebbe interessarti



Conto a zero spese. Prelievi in Italia e all'estero, carta di credito e bonifici illimitati. Scopri illimity bank
 (illimitybank.com)



Volkswagen Transporter 6.1 tuo con finanziamento TAN 0% fisso.
 (Volkswagen)



Le icone dei mitici anni '80: ecco come sono quasi 40 anni dopo
 (ALFEMMINILE)



Bertinotti: "Meloni corretta e leale"



Velasca. Scarpe artigianali, fatte con cura in Italia.
 (Velasca)

In Evidenza



Adnkronos seleziona figure professionali area commerciale e marketing



Il genio di Escher in mostra a Trieste



Utopia presenta "La rivoluzione può attendere"



Milano-Bicocca guarda al futuro sotto il segno di sostenibilità e innovazione



'Bocconcini d'amore', iniziativa per il 'Canile dei 400'



Melanoma, terapia di precisione previene ricomparsa

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#)

accendi **Blocca il prezzo dell'energia!** Luce+Gas **80€ DI SCONTO** **RISPARMIA ORA**

f | [FOGLIO TV](#) | abbonati | Accedi | Paywall | [conosci i foglianti](#) | [Newsletter](#) | [FAQ](#) | [🔍](#)



IL FOGLIO

SARDINE | MANOVRA | REGNO UNITO | IRAQ

🏠 [elefantino](#) [politica](#) [economia](#) [chiesa](#) [esteri](#) [editoriali](#) [cultura](#) [sport](#) [lettere](#) [meteo](#) [blog](#) [lo sfoglio](#) [sezioni](#)

adn kronos

ECONOMIA



Italia leader mondiale produzione imbarcazioni sopra 24 m

18 Dicembre 2019 alle 15:33



Roma, 18 dic. (Adnkronos) - Ancora una volta il Made in Italy conferma e rilancia il suo ruolo indiscusso di eccellenza a livello mondiale nella produzione di yacht

sopra i 24 metri. Ad accendere i fari sul primato italiano è il Global Order Book 2020, classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri (superyacht). A renderlo noto è **Ucina** Confindustria Nautica. Il ranking è basato sugli ordini effettivi ed è pubblicato ogni anno da Boat International.

Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al top, con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale

PIÙ VISTI

- Esperta: "Grave che in Italia ginecologi non informino su Pma"** >

- L.elettorale: Calderoli, 'maggioritario per governare come in Gran Bretagna'** >

- Pop Bari: a Cdm presenti Franceschini e Speranza, Fraccaro per M5S, assente Iv** >

- Pop Bari: a Cdm presenti Franceschini e Speranza, Fraccaro per M5S, assente Iv** >

di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39.15m (128 piedi) per un totale di ben 10,5 Km lineari. L'Italia guida la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità.

Ai primi tre posti della classifica mondiale figurano non a caso tre cantieri italiani, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali: **Sanlorenzo**, **Azimut** e Benetti. Il successo della cantieristica Made in Italy trova pieno riscontro nel fatto che tra i primi 20 posti della classifica sono ben sette le posizioni occupate da marchi italiani. Completano, infatti, la graduatoria Overmarine, **Perini** Navi, **Baglietto** e Cantieri delle Marche.

I dati dell'Ufficio Studi di **Ucina** Confindustria Nautica relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi.

La produzione nazionale di unità entroborso ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht decisamente protagonista. L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010.



**ALFA ROMEO
STELVIO E GIULIA**

FINO A **6.000€** DI VANTAGGI
PER GUIDARE
L'ALLESTIMENTO SUPERIORE.

RICHIEDI PREVENTIVO



**ALFA ROMEO
STELVIO E GIULIA**

FINO A **6.000€** DI VANTAGGI
PER GUIDARE
L'ALLESTIMENTO SUPERIORE.

RICHIEDI PREVENTIVO

PRIMA PAGINA NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO ABBONATI REGALA

ECONOMIA CULTURA E SPETTACOLI EVENTI SALUTE TECH MOTORI VIAGGI GOSSIP ANIMAL HOUSE THE MEDITELGRAPH Cerca 

Viaggi » Mare-Montagna

Nautica, il made in Italy è primo al mondo nei superyacht



ORA IN HOMEPAGE



Fca e Peugeot firmano l'accordo, nasce il quarto costruttore mondiale

MAURIZIO TROPEANO

Il giorno dell'impeachment. La Camera vota la messa in stato d'accusa. Trump: "Un colpo di Stato"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il Global Order Book conferma il podio con 268 barche. Guidano **Azimut-Benetti**, **Ferretti Group** e **Sanlorenzo**. Nella top 20 anche **Overmarine**, **Perini**, **Baglietto** e Cantieri delle Marche

17 DICEMBRE 2019



L'Italia è leader globale. Per l'ennesima volta il **Global Order Book 2020**, la classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri, basata sugli ordini effettivi e pubblicata ogni anno dalla rivista Boat International, assegna al made in Italy il podio mondiale della produzione di superyacht.

Il podio

Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al primo posto, con **268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale**. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39.15m (128 piedi) per un totale di ben 10,5 Km lineari. Guidiamo la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità.

Quanto ai cantieri, ai primi tre posti della classifica mondiale figurano **Sanlorenzo**, **Azimut e Benetti**, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali. Nei primi 20 posti ci sono anche **Overmarine**, **Perini Navi**, **Baglietto** e Cantieri delle Marche.

I valori in campo

I dati dell'Ufficio Studi di **Ucina-Confindustria Nautica** relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi. La produzione nazionale di unità entrobordo ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht protagonista.

L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010.

L'associazione di categoria

Nautica Italiana il 18 dicembre delibererà il suo scioglimento. Il 19 dicembre sarà il turno di **Ucina** di cambiare nome in Confindustria nautica, sotto il cui ombrello confluiranno le aziende già associate a Nautica Italiana, in blocco se prima della fine di gennaio (con un minimo di 45), oppure anche successivamente ma come singolo marchio. L'elezione dei nuovi vertici, governance e assetti a giugno.

Caso Radioterapia, caccia ai responsabili. Task force in Procura

MARIO DE FAZIO, TOMMASO FREGATTI

Aste Giudiziarie



Appartamento - 22123



Appartamento - 97680

Tribunale di Genova

Necrologie

Cesare Pinasco

Genova, 16 dicembre 2019



Giovanna Ghelingani

Genova, 17 dicembre 2019



Ernesto Cevasco

Genova, 17 dicembre 2019



Renato Luigi Rossi

Genova, 16 dicembre 2019



Alessandro Barone

Genova, 17 dicembre 2019



Cerca fra le necrologie

PUBBLICA UN NECROLOGIO

Liguria Nautica » Mercato nautica » L'Italia si conferma leader mondiale nella produzione di superyacht oltre i 24 m

L'Italia si conferma leader mondiale nella produzione di superyacht oltre i 24 m

Secondo il Global Order Book 2020, l'Italia conferma il suo ruolo dominante nella produzione di yacht oltre i 24 metri

18 dicembre 2019 | di [Nicolò Scovazzi](#)



Superyacht

L'Italia si conferma **leader mondiale** nella produzione di yacht sopra i 24 metri. Con 268 superyacht in costruzione nel 2019, su un totale di 621 a livello globale, il Belpaese, secondo la classifica stilata dal **Global Order Book** sugli ordini effettivi di imbarcazioni oltre i 24 metri, si piazza infatti davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni con una produzione di 77 unità e i Paesi Bassi che scendono al terzo posto con 68 unità.

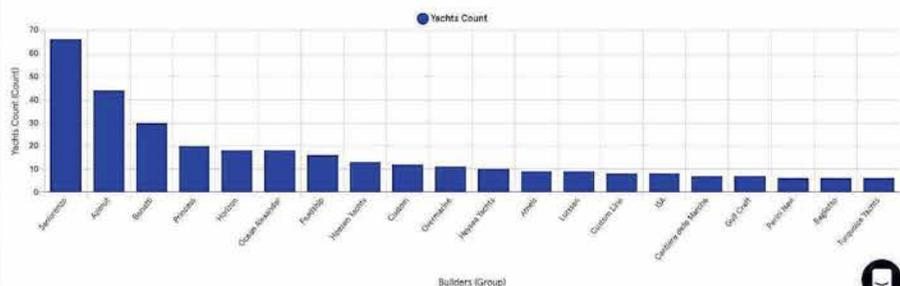
I dati rivelano inoltre che la **lunghezza media** delle imbarcazioni costruite in Italia è di **39.15 m** (128 piedi), per un totale di 10,5 km lineari. Non è un caso che il nostro Paese si posizioni al primo posto di questa prestigiosa classifica. Nelle prime tre posizioni, infatti, figurano solo

cantieri italiani, che da soli raccolgono il 22,5% degli ordini globali: **Sanlorenzo, Azimut e Benetti**. Il successo del **Made in Italy** è confermato poi dalla presenza, nelle prime 20 posizioni della classifica, di altri 4 grandi cantieri italiani come Overmarine, **Perini Navi**, **Baglietto** e Cantieri delle Marche.

BOAT Dashboard Global Order Book

Page 1 / 24 Next >

Top 20 Builders By Units



Top 20 costruttori per unità

La produzione italiana del comparto superyacht, secondo **UCINA Confindustria Nautica**, risulta essere cresciuta del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo dal 2012. Il **fatturato** generato dalla produzione di unità entrobordo risulta essere intorno ai **2 miliardi di euro nel 2018**, un risultato che vede la componente del segmento superyacht decisamente protagonista.

Un ulteriore dato che testimonia la leadership italiana nel settore, riguarda l'**export**, che segue lo stesso trend della produzione, registrando una crescita del 101,4% rispetto al 2010 e raddoppiando, dunque, il fatturato. Anche il

ISCRIVITI alla
NEWSLETTER

CLICCA QUI >



Nautica in un ritratto



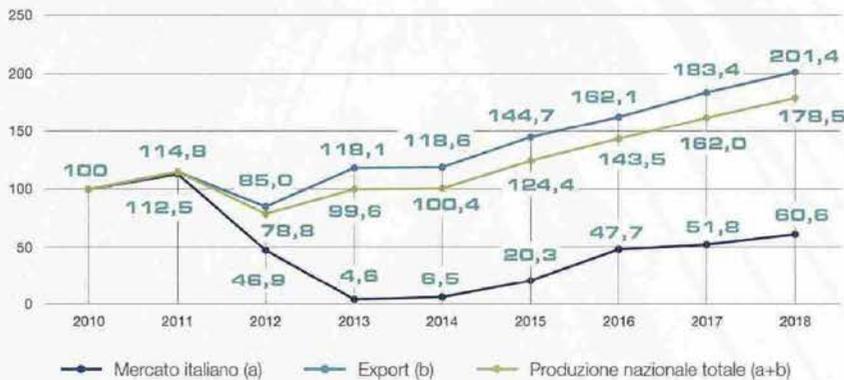
Nautica in un ritratto | Pietro D'Alì: "Il mio amore per la vela nacque con un rudimentale spark da 3,50 metri"



Nautica in un ritratto | Fabio Pozzo: "Il mare è un modo di vivere, è uno stato d'animo, non un panorama"

mercato nazionale, d'altro canto, è in ripresa, visti i notevoli incrementi sulle vendite a partire dal 2014, con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al 2010.

Fig. 3.6a La produzione italiana di superyacht:
variazioni di fatturato rispetto all'anno 2010
analisi di un campione, base fissa anno 2010 =100



Fonte: *Nautica in Cifre 2018*, Ufficio Studi UCINA Confindustria Nautica e Fondazione Edison

Produzione italiana superyacht

Dai grafici si può dunque constatare come l'industria nautica italiana negli ultimi anni stia registrando un vero e proprio boom, sia in termini di produzione, sia in termini di esportazioni, certificando una forte ripresa del mercato dopo la crisi del 2007, dovuta soprattutto al valore e alla qualità della manifattura del nostro Paese.

Argomenti: [Ucina Confindustria Nautica](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Il lettore è responsabile a titolo individuale per i contenuti dei propri commenti. In alcun modo le idee, le opinioni, i contenuti inseriti dai lettori nei commenti ad articoli e notizie rappresentano l'opinione dell'editore, della redazione o del direttore responsabile.

Il lettore non può pubblicare contenuti che presentino rilievi di carattere diffamatorio, calunnioso, osceno, pornografico, abusivo o a qualsiasi titolo illecito e/o illegale, né assumere atteggiamenti violenti o aggredire verbalmente gli altri lettori.

Nome *

Email *



Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

PUBBLICA IL COMMENTO

Hai disabilitato Javascript. Per poter postare commenti, assicurati di avere Javascript abilitato e i cookies abilitati, poi ricarica la pagina. Clicca qui per istruzioni su come abilitare Javascript nel tuo browser.



Nautica in un ritratto | Achille Pennellatore: "Avevo uno zio pescatore che aveva in casa un barometro aneroidale. Così mi sono appassionato alla meteorologia"



COMMENTI RECENTI

pietro pellizzi

18/12/19 - 13:10

La squadra minima di tre persone, uno in acqua, uno stby vestito e pronto...

in Sicurezza nel lavoro subacqueo:...

Gulli

18/12/19 - 09:32

Buongiorno, un design che ormai si vede da qualche anno con Arcadia, Wally...

in Velar 70, ecco il nuovo concept dello yacht designer Valerio Rivellini

Pierstefano Vernaschi -

17/12/19 - 11:29

molto interessante seguire lo sviluppo di questi comportamenti animali...

in Le orche di Genova arrivano dall'Islanda...

LE ULTIME NEWS



Da 20 anni Azimut Benetti è il primo produttore di mega yacht al mondo. Consegnato il secondo giga yacht del 2019

BLEU DE CHANEL

18/12/2019 14:29

[HOME](#) [TENNIS](#) [GOLF](#) [VELA](#) [F1](#) [MOTO](#) [RUGBY](#) [SCI](#) [BASKET](#) [CALCIO](#) [CICLISMO](#) [BOXE](#) [ATLETICA](#) [NUOTO](#) [NAUTICA](#) [AUTO](#) [LIFESTYLE](#) [PALLAVOLO](#)[ALTRI SPORT](#) [FOTO](#) [VIDEO](#)[Home](#) > [Editoriale](#)[Nautica](#) [News](#)

Nautica, il Made in Italy continua a brillare: Italia leader mondiale per produzione di yacht sopra i 24 metri

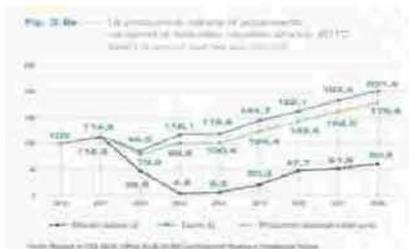
Per quanto concerne la produzione di yacht sopra i 24 metri, l'Italia si conferma ai vertici mondiali con qualità ed eleganza che contraddistinguono il made in Italy

Di **Francesco Gregorace** - 18 Dicembre 2019 14:28



Ancora una volta il **Made in Italy** conferma e rilancia il suo ruolo indiscusso di eccellenza a livello mondiale nella produzione di yacht sopra i 24 metri. Ad accendere i fari sul primato italiano è il Global Order Book 2020, classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri (superyacht). Il ranking è basato sugli ordini effettivi ed è pubblicato ogni anno da Boat International. Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al top, con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39.15m (128 piedi) per un totale di ben 10,5 Km lineari. L'Italia guida la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità. Ai primi tre posti della classifica mondiale figurano non a caso tre cantieri italiani, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali: **Sanlorenzo**, **Azimut** e **Benetti**.

Il successo della cantieristica Made in Italy trova pieno riscontro nel fatto che tra i primi 20 posti della classifica sono ben sette le posizioni occupate da marchi italiani. Completano, infatti, la graduatoria Overmarine, **Perini Navi**, **Baglietto** e Cantieri delle Marche. I dati dell'Ufficio Studi di **UCINA** Confindustria Nautica relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi. La



The media could not be loaded, either because the server or network failed or because the format is not supported.



Svitolina al lavoro per la...



TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE



Un 'gigante' di nome Brignone, sventola il tricolore a Courchevel: undicesimo successo in carriera...

17 Dicembre 2019 14:43



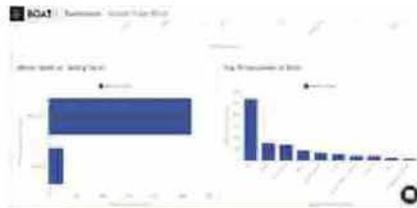
Serie A e razzismo, le 3 scimmie della discordia: quando l'originalità prevale sul messaggio,...

17 Dicembre 2019 12:26

produzione nazionale di unità entro bordo ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht decisamente protagonista.

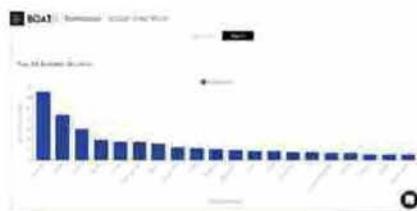
L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato.

Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010. In allegato grafici e statistiche. 17 dicembre 2019 **UCINA** CONFINDUSTRIA NAUTICA è l'Associazione nazionale di settore della nautica da diporto che dal 1967 in Confindustria ha la rappresentanza istituzionale di tutta la filiera nautica, dalla cantieristica al refitting, dalla componentistica ai servizi, fino al turismo.



UCINA opera, a livello internazionale, per la crescita e la promozione del comparto organizzando il Salone Nautico a Genova, vetrina di eccellenza del Made in Italy, e la partecipazione collettiva delle aziende italiane alle

principali manifestazioni fieristiche di settore internazionali. **UCINA** aderisce a Federturismo, Comitato Fiere Industria, Federazione del Mare, Fondazione Edison e assicura all'Italia la Presidenza di ICOMIA, International Council of Marine Industry Associations, e la partecipazione al Consiglio di EBI, European Boating Industry.



Fulmine a ciel sereno in casa Aprilia, che mazzata per l'annone: il pilota positivo...

17 Dicembre 2019 11:25

Valuta questo articolo

No votes yet.



TORNA alla HOME



ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

HOME | ABOUT | CONTATTI

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE



CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | DIARIO DI BORDO |
READ IN ENGLISH

Order Global Book, comandano AzimutBenetti-Sanlorenzo

🕒 17 DICEMBRE 2019 💬 COMMENTS (0) 📁 NEWS, PRIMO PIANO



Benetti_Giga-yacht_Web-Res_ok-stampa



Boat International ha diffuso il **Global Order Book 2020**, la classifica mondiale certificata dei produttori di yacht sopra i 24 metri. Al primo posto, per la ventesima volta consecutiva, **Azimut|Benetti Group** che con 3.535 metri complessivi di imbarcazioni prodotte stacca il secondo produttore globale, **Sanlorenzo Yachts**, saldamente al secondo posto con 3.061 metri. Ancora una volta il *made in Italy* conferma e rilancia il suo ruolo indiscusso di eccellenza a livello mondiale nella produzione dei superyacht. Il ranking è basato sui metri complessivi prodotti e su altri indicatori (vedi tabella). Tra i Paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è ai vertici assoluti con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39,15 metri (128 piedi) per un totale di ben 10,5 km lineari. L'Italia guida la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità.

Sul podio del **Global Order Book 2020** non figura **Ferretti Group**, per anni saldamente sul secondo gradino subito dopo **Azimut|Benetti**. Al momento della raccolta dati, infatti, il gruppo guidato da **Alberto Galassi** era impegnato con l'Ipo.



ULTIMA ORA



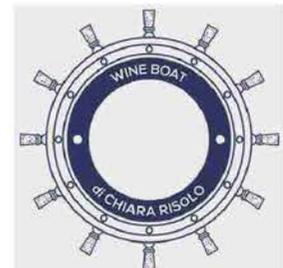
Rossinavi Design
Challenge a Seatec
2020

16 DICEMBRE 2019



Premio Luigi
Gianneschi, ecco i
vincitori

14 DICEMBRE 2019



Il successo della cantieristica *made in Italy* si completa con **Overmarine** (decimo), **Baglietto-CCN** (undicesimo), **Cantiere delle Marche** (diciassettesimo) e **Palumbo Superyachts** (diciottesimo). Segue **Perini Navi**.

I dati dell'Ufficio Studi di **Ucina** Confindustria Nautica relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de **La Nautica in Cifre**, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi. La produzione nazionale di unità entro bordo ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht decisamente protagonista.

L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010.

Condividi



Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

🔗 **AZIMUT** | **BENETTI GROUP**, **BAGLIETTO YACHTS**, **CANTIERE DELLE MARCHE**, **FERRETTI GROUP**, **OVERMARINE**, **PALUMBO SUPERYACHTS**, **PERINI NAVI**, **SANLORENZO YACHTS**, **UCINA-CONFINDUSTRIA NAUTICA**

🏠 > **NEWS, PRIMO PIANO** > **ORDER GLOBAL BOOK, COMANDANO AZIMUTBENETTI-SANLORENZO**

Related Posts



Baglietto,
venduto il
terzo 48 metri
T-Line



Porti
turistici/2
Paola De
Micheli e il
"pacco"...



Porti
turistici/1: la
mascalzonata
di Natale



Giovanna
Vitelli si
dimette da
Nautica
Italiana

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

Pubblica il commento



Gancia, a San Valentino fatelo... Brut

12 FEBBRAIO 2019



Marina Cala de' Medici, il porto spiritato

24 LUGLIO 2019



CONFINDUSTRIA NAUTICA

NAUTICA, IL MADE IN ITALY E' PRIMO AL MONDO NEI SUPERYACHT

Il Global Order Book conferma il podio con 268 barche. Guidano **Azimut-Benetti**, **Ferretti Group** e **Sanlorenzo**. Nella top 20 anche Overmarine, **Perini**, **Baglietto** e Cantieri delle Marche. L'Italia è leader globale. Per l'ennesima volta il Global Order Book 2020, la classifica certificata dell'andamento del mercato internazionale delle imbarcazioni maggiori di 24 metri, basata sugli ordini effettivi e pubblicata ogni anno dalla rivista Boat International, assegna al made in Italy il podio mondiale della produzione di superyacht.

Il podio Tra i paesi costruttori, l'industria cantieristica italiana è al primo posto, con 268 superyacht in costruzione nel 2019 su un totale di 621 a livello globale. La lunghezza media delle imbarcazioni costruite in Italia è di 39.15m (128 piedi) per un totale di ben 10,5 Km lineari. Guidiamo la graduatoria davanti alla Turchia, che guadagna due posizioni rispetto al 2019 con 77 unità, e ai Paesi Bassi, che scendono dal secondo al terzo gradino del podio, con 68 unità.

Quanto ai cantieri, ai primi tre posti della classifica mondiale figurano **Sanlorenzo**, **Azimut** e **Benetti**, che raccolgono da soli il 22,5% degli ordini globali. Nei primi 20 posti ci sono anche Overmarine, **Perini Navi**, **Baglietto** e Cantieri delle Marche.

I valori in campo I dati dell'Ufficio Studi di **Ucina-Confindustria** Nautica relativi all'analisi del comparto superyacht per l'anno 2018, pubblicati sull'edizione 2019 de La Nautica in Cifre, indicano un valore della produzione italiana che risulta essere cresciuto del 78,5% rispetto al 2010, con un trend positivo consolidato dal 2012 in poi. La produzione nazionale di unità entro bordo ha fatturato nel 2018 circa 2 miliardi di euro, un risultato che vede la componente rappresentata dal segmento superyacht protagonista. L'export segue la stessa tendenza, registrando una crescita pari al 101,4% rispetto al dato base del 2010, più che raddoppiando, quindi, il fatturato. Anche le vendite sul mercato italiano, hanno visto notevoli incrementi a partire dal 2014 con una percentuale di crescita per il 2018 che ammonta al 60% rispetto al dato 2010.

L'associazione di categoria Nautica Italiana il 18 dicembre delibererà il suo scioglimento. Il 19 dicembre sarà il turno di **Ucina** di cambiare nome in Confindustria nautica, sotto il cui ombrello confluiranno le aziende già associate a Nautica Italiana, in blocco se prima della fine di gennaio (con un minimo di 45), oppure anche successivamente ma come singolo marchio. L'elezione dei nuovi vertici, governance e assetti a giugno.

[NAUTICA, IL MADE IN ITALY E' PRIMO AL MONDO NEI SUPERYACHT]

2020 GLOBAL ORDER BOOK

17 DECEMBER 2019

The global superyacht industry paused for breath in 2019, with the 807 projects over 24 metres ordered (with deposit taken) or under construction representing a slight dip on the 830 recorded in 2018. This brings a halt to a period of largely uninterrupted growth in the order book – from the low of 692 projects in 2013. The total length of projects this year is 32.3 kilometres, a decline of just one per cent from last year's figures. How to interpret this year's figures depends on your outlook: a welcome stabilisation of a potentially overheating industry or an indication that buyers and shipyards are bracing against macroeconomic headwinds? We suspect there's truth to both positions but also note the exceptional levels of design and innovation seen in some of the projects under way – and the vision of the owners commissioning them.

TOPCATEGORIES

We are seeing a much broader diversity of styles – particularly in the semi-custom segment – but one theme is common: clever designers are packing ever more volume into these hulls.

On length alone, we recorded a strong lift in the number of 90 to 99ft (27.4 to 30.1m) yachts ordered or under construction, and there's growth, too, in the 120 to 150ft segment (36.6 to 45.7m). All other size brackets remained fairly steady, albeit with a big dip in the number of 80 to 89ft (24.3 to 27.1m) boats counted, down from 228 yachts in last year's GOB to 194 this year.

The mid-sized market – between 150ft (45.7m) and 250ft (76.2m) – continues to show stability, with an average of 140 projects annually since 2012, ticking up to 147 in the latest count.

In terms of superyacht types, it is interesting to see the expedition category growing again (+5.45 per cent) and another year of growth in the numbers of open/sport yachts under construction. More buyers are increasingly open to the idea of long-legged cruising at displacement speeds, but there also clearly remains a market for owners who aren't quite ready to throttle back entirely.

We also recorded some welcome news for the sailing sector this year, with the numbers of 24-metre-plus sailing yachts ordered or under construction increasing by 15.7 per cent over last year. The number of projects – 59 – is still way down on the 10-year high of 95 in 2014, but any uptick in interest in sailing is welcome. Nine of the sailing yacht



RELATED ARTICLES

2019 Global Order Book

2018 Global Order Book

2017 Global Order Book

SIGN UP NOW
NEWSLETTER

BOAT
CONNECT WITH US ON



orders are multihulls.

ACTIVE SHIPYARDS

Our research this year revealed that the number of active shipyards producing 24-metre-plus projects is rising (up 12.6 per cent to a total of 170 shipyards). A growth in the number of active shipyards has not been seen since 2013-14, when there was a short respite to the post-GFC consolidation. While 170 is still significantly down on the 199 active yards recorded in 2008, the increase does show there remains considerable optimism – and appetite for risk – in the industry. Four of the newly active shipyards have order books consisting entirely of projects started on speculation; 16 of them have only one project under way. Nearly half of the newly active yards are entirely new to superyacht construction, with the others being yards returning to 24-metre-plus construction after some time out of the market.

Of the 19 newly active yards, 74 per cent are working on sold projects. One of these yards worth noting is Silent-Yachts, a builder of eco-angled catamarans, which reports five 24-metre-plus superyachts sold, with its first two scheduled for launch in 2020. Four of the new yards were founded to build sailing yachts.

Looking at all 170 active yards globally, 78 have only one project on their books and 64 are building three or more superyachts. Of these 64 yards, 33 are building five or more superyachts and just 17 have 10 or more projects under way.

TOP-TIER BUILDERS

Azimut-Benetti as a group continues to be the world's most active superyacht builder, with more than 3.5 kilometres of superyachts under construction or ordered with deposits taken. It also has the most hulls in its order book with 101. **Sanlorenzo** documents 87 projects, up 13 per cent over last year, making it the most prolific single-brand builder in the world. The total length of Sanlorenzos under way, boosted by its move into bigger superyachts, sits at 3,061 metres.

The **Ferretti Group**** (parent company of the brands **Ferretti**, **Pershing**, **Custom Line**, **CRN**, **Riva**, **Itama**, **Mochi Craft** and **Wally**) would traditionally sit among these top yards, but it reports that it is not permitted to share precise order book information owing to rules surrounding its decision, later reversed, to list on the Milan Stock Exchange last summer. Despite this, the company was able to report some impressive revenue numbers for 2019: €465 million (£397m) in sales for the first nine months of the year, an 18 per cent increase year-on-year. We estimate the number of hulls on the company's order book to be 94, but without clear access to hull numbers we are unable to verify – as we do with other yards – the total length of its production. Therefore, the **Ferretti** Group has been removed from the top builders table this year.

Similarly, **Princess** has been removed as the yard did not share verifiable data. We estimate its order book to comprise 31 hulls over 24 metres. For each of these companies, our estimate of their total length of construction has been included in countries' totals.

According to our records, Feadship has 16 projects in build or on order, totalling 1,216 metres of construction, for an average size of 76 metres. Ten years ago, the average size of the superyachts on Feadship's order book was 63 metres, demonstrating the yard's success in moving up in size capability. The large Dutch builders all reported good numbers this year, with Amels declaring 14 orders and Heesen 13. Interestingly, the average size of yachts in Heesen's order book has also risen over 10 years - from 46 metres in 2010 to 56 metres in 2020.

In Germany, Lürssen notes some of its nine known projects are set for delivery as far out as 2023. It leads the pack in terms of projects of more than 100m LOA; seven of its projects are beyond 100 metres in length.

We welcome two newcomers to the builder leaderboard this year, both Turkish: Bilgin, with five projects (four of them exceeding 80 metres), and Turquoise, which has six boats under construction.

TOPBUILDER COUNTRIES

Italy remains in first place with a slight growth of production (+3.8 per cent). The Netherlands holds on to second place, albeit with a slight decrease in production (-7.1 per cent).

Turkey takes third place from the UK*** largely thanks to a slew of large orders.

In fifth place, Germany demonstrates higher activity (+22.8 per cent), mainly thanks to Lürssen, Nobiskrug, and Abeking & Rasmussen, a yard that has dramatically increased the size of yachts it can deliver of late. All these yards have 100-metre-plus projects.

Asian countries are well represented, too. Taiwanese production has decreased slightly (-5.4 per cent) but maintains high numbers. Horizon, for example, reports a 14.3 per cent increase in projects YOY. Chinese activity is booming (+35.3 per cent), mainly thanks to the strong order books of Heysea and Jinlong.

More sobering is the news out of the US. Despite bright spots like Westport, which has five projects, the country as a whole has seen its total order book shrink 23.3 per cent in a year. This can be explained by the completion of a number of large projects not replaced by new orders, but also a decrease in the orders of large custom sportfishing yachts.

SPECULATIVE PRODUCTION

We recorded fewer projects started on spec in this year's Global Order Book, down eight per cent on last year. It's important to note, however, that spec projects still account for 42.9 per cent of the total order book. Semi-custom, speculative production has proved a boon to a large number of builders, as it appeals to impatient buyers unwilling to wait years for a new yacht. However, speculative production also increases builder vulnerability to consumer whims and economic turmoil.

Some yards, however, seem increasingly unafraid to start very large boats without an owner. Bilgin has an 85-metre project under way that is currently for sale and Turquoise has started a 75 metre on spec. The success of yards such as Amels, Heesen and Westport, whose business is built on high quality speculative production, has clearly influenced other players in the market. Smaller yards will often start a project on spec, but then adopt a "go slow" build programme until a buyer is found. In today's time-poor world, yards are placing big bets on owners who would prefer to customise an offered envelope and get on the water sooner.

Of the 170 active yards counted in this year's Global Order Book, 33, or 20 per cent, have order books comprising entirely spec projects.

CONCLUSION

The superyacht industry appears to be in a holding pattern, awaiting 2020 with a little anxiety. The combination of Brexit, the softening of major economies such as Germany's, trade wars and general uncertainty are not, typically, conducive to a buoyant market. Rumours of well-known shipyards for sale and the Ferretti Group's decision to reverse its IPO, despite declared results that paint the picture of a healthy shipyard, exacerbate the sense of unease. And yet areas of the market are performing very well: there are 21 100-metre-plus superyachts under construction, a 10-year high; the mid-sized market remains resilient; and the order books of quality, established builders are strong. Importantly shipyards, especially in the production and semi-custom segments, continue to invest heavily in their product lines, with the result that we're riding a wave of superyacht innovation at the smaller end. Meanwhile, the big yachts leaving sheds and under construction reveal an owner class not afraid to push shipyards and designers to the limits of what's currently possible – particularly when it comes to glass, hull forms, propulsion and efficiency. Perhaps a pause for breath, then, is not the worst thing that can happen – the chastening lessons of 2008-09 live long in the collective memory of this industry.

**Sunseeker, despite not sharing data this year, remains in the table as in all previous years the company has opened its order book to us, and we were therefore able to accurately assess its activity. Lürssen and Feadship have not shared official order book data, but since they build far fewer hulls it is easier to discern their order books through IMO declarations, yard visits and contact with the industry. The decision to remove the Ferretti Group and Princess from this table was taken as we were unable to independently verify their total length of*

construction, despite being able to make an educated estimate based on launches, published results, financial declarations and investigations in other parts of the industry. For all these builders, we have kept our estimates for their total length of production in the totals for their respective countries.

**As noted elsewhere, the figures for Ferretti Group, Sunseeker and Princess are unverified. We acknowledge a margin of error of +/- 5 per cent. The Ferretti Group, Sunseeker and Princess figures in the 2020 Global Order Book are solely prepared by and are the copyrighted property of BOAT International Media.

***Sunseeker's largest project is under construction at the Icon yard in the Netherlands and is reflected in that country's count.

READ MORE

YACHTS ON ORDER: ANNUAL REPORTS

2014 GLOBAL ORDER BOOK

YACHTS ON ORDER: ANNUAL REPORTS

2013 GLOBAL ORDER BOOK

YACHTS ON ORDER: ANNUAL REPORTS

2012 GLOBAL ORDER BOOK

YACHTS ON ORDER: ANNUAL REPORTS

2011 GLOBAL ORDER BOOK

SPONSORED LISTINGS

Benetti
ITALIAN EXCELLENCE SINCE 1838

FAST 125

BENETTIVACHTS.IT

FAST EFFICIENCY. SILENT SEDUCTION.

BARCHE™

www.barchemagazine.com

BARCHE ▾

PERSONAGGI ▾

RUBRICHE ▾

SHOP ONLINE

VIDEO

SPECIALI SALONI ▾

Q ▾

IT EN



Sanlorenzo, la famiglia "asimmetrica" si allunga: ecco SL96

SUPERYACHTS

Continuando il percorso avviato lo scorso anno con SL102Asymmetric, Sanlorenzo al prossimo Boot di Düsseldorf presenterà anche il nuovo SL96Asymmetric

Da un'idea originaria di Chris Bangle, il concept dell'asimmetria è il risultato dell'incontro tra menti e creatività differenti, dai designer interni del cantiere, fino allo studio Zuccon International Project. Il progetto degli interni è curato da Laura Sessa.



E' in edicola il numero di **DICEMBRE 2019** in copertina **80 Sunreef Power Aria**

ABBONATI SUBITO

The Great Book about Nautical Design

Buy it now

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



Alla base dell'idea di SL96Asymmetric di Sanlorenzo c'è l'obiettivo di ottenere una maggiore fruibilità degli spazi interni e una migliore comunicazione con l'esterno, SL96Asymmetric ripensa infatti il layout canonico di uno yacht, mantenendo il solo passavanti sul lato di dritta ed eliminando quello sinistro, che viene portato sul tetto della sovrastruttura, consentendo attraverso questa configurazione asimmetrica, mai sperimentata prima, di recuperare circa 10 metri quadrati di superficie a favore degli ambienti interni.



Se il lato di dritta presenta un passavanti che conduce senza ostacoli dal pozzetto di poppa al living di prua, lungo il quale l'impavesata in corrispondenza del salone si apre per formare una terrazza; il lato di sinistra invece si presenta come quello di uno scafo wide body: la murata è infatti continua dalla linea di galleggiamento al flying bridge poiché il passavanti, ricavato sul tetto della sovrastruttura fiancheggia allo stesso livello il flying bridge, per scendere nell'area dinette e prendisole di prua tramite una scala. Sempre sul lato sinistro, all'altezza della zona dining, una parte della murata si abbassa elettricamente ampliando così la vista panoramica verso l'esterno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



VUOI AUMENTARE
LE PERFORMANCE
DELLA TUA BARCA
E RIDURRE I COSTI
DI MANUTENZIONE?



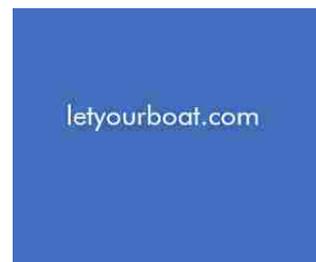
Punto di forza dello yacht è il **salone sul main deck** che grazie al nuovo layout gode di un maggiore spazio interno: l'asimmetria ha infatti permesso di collocare, da un lato un'ampia sala da pranzo con vetrata a tutt'altezza che affaccia direttamente sul mare mentre dall'altra, a dritta, un salotto che si apre su un balcone.

Nel lower deck ci sono due cabine ospiti e la VIP Cabin, la cabina armatoriale è invece nell'Upper Deck.

SL96 Asymmetryc – DATI TECNICI

- Lunghezza fuori tutto: 29,06 m
- Larghezza: 6,76 m
- Posti letto ospiti: 8
- Posti letto equipaggio: 6
- Motori: a) 2 x MTU 12V2000M96L (1947 HP) b) 2 x MTU 16V2000M86 (2216 HP)
- Velocità massima: a) 26 nodi/b) 28 nodi
- Velocità di crociera: a) 23 nodi /b) 24 nodi
- Capacità casse carburante: 10350 l
- Capacità casse acqua: 1500 l
- Lunghezza Tender: max 4,5 m

Sanlorenzo 52



VUOI AUMENTARE
LE PERFORMANCE
DELLA TUA BARCA
E RIDURRE I COSTI
DI MANUTENZIONE?

letyourboat.com

[sanlorenzo-motor-yacht-hideout-sold](#)

1 more image



Sanlorenzo Motor Yacht Hideout Sold

9 DECEMBER 2019 BY MALCOLM MACLEAN

The 26.7 metre motor yacht *Hideout*, listed for sale by Boomer Jousma at The Italian Yacht Group, has been sold with the buyer introduced by Chuck Meyers at Bluewater Yacht Sales.

Built in GRP by Italian yard [Sanlorenzo](#) with an exterior design by [Officina Italiana Design](#), *Hideout* was delivered in 2018 as an SX88 model. Her interior, customised for the US market by [Marty Lowe](#) in white French oak, features a four-cabin layout, offering accommodation for up to eight guests below deck.

[sanlorenzo-motor-yacht-hideout-sold](#)

Hideout was asking \$5,650,000

Hideout incorporates several new design elements, such as an open transom, which allows both a 4.57 metre tender and Jet Ski to be loaded onto a 30 square metre bathing platform via an integrated davit crane. Moving further forward and the reverse-angled windshield adds to the explorer yacht aesthetic of this superyacht.

The sky lounge is another star feature, with a fixed forward windshield in front of the sole helm position and four-metre long side windows that can be lowered completely. A dedicated lounging area,



RELATED ARTICLES

Italcraft Motor Yacht
Kambos Blue For Sale

CRN Motor Yacht
Magenta M For Sale

New-Build [Sanlorenzo](#)
SL102 Asymmetric
Motor Yacht Sold

RELATED YACHTS

HIDEOUT
Sanlorenzo | Loading... |
2018

YACHTS FOR SALE

LA RUBIA
[Azimut](#) | Loading... |
10 guests
Loading...

FOR SALE

EIGHT
CRN | Loading... | 12 guests
Loading...

FOR SALE

51 views | Dec 8, 2019, 09:17am

The Best Of Art Basel Miami 2019



Tanya Kluch Forbes Staff
Lifestyle
Lifestyle reporter at Forbes.



A masterpiece by Wifredo Lam at the international art show. TANYA KLICH

From Diesel to Dior, fashion houses of every price point knew Miami Art Week would be an ideal time to have an artist-in-residence. Style and art collided into the weekend. For starters, Desigual teamed up with Barcelona-based performance artist Carlota Guerrero for a racy live exhibit while Coach tapped Brooklyn street artist WhIsBe to paint an in-store mural of his sweet and iconic Vandal Gummy bears.

On the higher end, Hublot joined forces once again with Shepard Fairey, the artist behind the OBEY art project and Barack Obama "Hope" poster, to celebrate the grand re-opening and five-year

anniversary of its Design District location.



Shepard Fairey (L) with Hublot CEO Ricardo Guadalupe. Fairey's latest mural is painted on the Design ... [+] HUBLOT

Today In: Lifestyle

After an autumn-long renovation, the gallery-style boutique now boasts cooler vibes with hues that pay homage to the shores of South Beach. The Friday morning kicked off with Fairey unveiling his latest mural at DASH, a local arts high school, before guests headed to the Galerie for lunch with the artist.

Other satellite events were designed for those who love to collect yachts as much as art. Friday evening kicked off with Italian superyacht manufacturer Sanlorenzo, which invited members of its Owners Club to an aperitivo cruise with Italian artist Marco Palmieri.

Liguria Nautica » Mercato nautica » Le asimmetrie di **Sanlorenzo** per conquistare il Boot di Düsseldorf con il nuovo SL96Asymmetric

Le asimmetrie di **Sanlorenzo** per conquistare il Boot di Düsseldorf con il nuovo SL96Asymmetric

La nuova audace proposta di **Sanlorenzo** sarà presentata per la prima volta al salone tedesco. Un progetto che riscrive gli equilibri di bordo per una maggiore vivibilità e flessibilità d'uso

6 dicembre 2019 | di **Giuseppe Orrù**



SL96Asymmetric di **Sanlorenzo**

Il 2020 di **Sanlorenzo** si preannuncia ricco di importanti novità. E soprattutto di sfide, come quella dell'**asimmetria**. Il primo appuntamento del nuovo anno, il **Boot di Düsseldorf**, la principale fiera tedesca dedicata al mondo della nautica, in programma dal 18 al 26 gennaio, sarà infatti l'occasione per **Sanlorenzo** di presentare in **anteprima mondiale** un nuovo audace progetto che ripensa gli equilibri di bordo per una maggiore vivibilità e flessibilità d'uso: lo yacht **SL96Asymmetric**.

Continuando e consolidando il percorso avviato con **SL102Asymmetric**, il primo yacht asimmetrico al mondo, **Sanlorenzo** conferma con questa nuova proposta la propria particolare attitudine nel lavorare sul concetto

di **spazio**, plasmandolo ogni volta a suo piacimento, per dare vita a proposte cucite sui desideri degli armatori.

SL96Asymmetric dimostra così il successo della scelta del cavalier **Massimo Perotti**, Chairman di **Sanlorenzo**, di **rompere gli schemi** andando contro corrente, per presentare una proposta mai pensata prima. L'asimmetria ha infatti permesso di riscrivere gli equilibri di bordo convenzionali, offrendo non solo **volumi** finora destinati ad altre funzionalità, ma soprattutto creando nuovi scenari di vita, nuovi punti di vista in grado di intensificare e favorire quel viscerale **legame visivo, fisico ed emozionale** che esiste tra l'uomo e il mare.

Per ottenere una **maggiore fruibilità** degli spazi interni e una migliore comunicazione con l'esterno, SL96Asymmetric ripensa infatti il layout canonico di uno yacht, mantenendo il solo **passavanti sul lato di dritta** ed **eliminando quello sinistro**, che viene portato sul tetto della sovrastruttura, consentendo attraverso questa configurazione asimmetrica, mai sperimentata prima, di **recuperare circa 10 metri quadrati** di superficie a favore degli ambienti interni.

Una proposta che permette così di offrire, rispetto ad un layout tradizionale, maggiore spazio, luminosità, relax e una migliore flessibilità d'uso. Il concept dell'asimmetria è il risultato dell'incontro tra menti e creatività differenti. Da un'idea originaria di **Chris Bangle**, geniale car designer, ai tecnici e designer interni del cantiere, fino a **Bernardo Zuccon**, il giovane architetto figlio d'arte, che, insieme allo studio Zuccon International Project, sta firmando molti progetti per **Sanlorenzo**. Gli interni saranno invece curati dall'architetto **Laura Sessa**, scelta per la sua capacità di tradurre nel progetto, attraverso il suo tocco personale, la filosofia "made-to-measure" di **Sanlorenzo**.

Per raccontare l'innovazione e l'approccio unico del brand, al Boot di Düsseldorf sarà inoltre esposto lo yacht **SX76**, una proposta che si caratterizza per soluzioni inedite e intelligenti, razionali e pratiche, contraddistinta come sempre da uno stile inconfondibilmente **Sanlorenzo**, giocato sulla sobrietà, l'equilibrio dei volumi e delle masse, che mantengono anche nel nuovo nato la caratteristica eleganza divenuta un segno di riconoscibilità immediata del marchio.

SCHEMA TECNICA



Nautica in un ritratto



Nautica in un ritratto | Aldo Cichero: "La bellezza non è un concetto che si può apprendere: è più un modo di sentire che di pensare. È importante il rapporto tra progettista e armatore"



SL96Asymmetric

Lunghezza fuori tutto: 29,06 m

Larghezza: 6,76 m

Posti letto ospiti: 8

Posti letto equipaggio: 6

Motori: a) 2 x MTU 12V2000M96L (1947 HP) b) 2 x MTU 16V2000M86 (2216 HP)

Velocità massima: a) 26 nodi / b) 28 nodi

Velocità di crociera: a) 23 nodi / b) 24 nodi

Capacità casse carburante: 10.350 l

Capacità casse acqua: 1.500 l

Lunghezza Tender: max 4,5 m

Giuseppe Orrù

Nautica in un ritratto |
Giorgio Mussini: "Il fascino e l'eleganza di una barca in legno non hanno eguali"



Nautica in un ritratto |
Andrea Razeto: "Uno dei periodi più belli della mia vita? Vivere in barca per qualche mese mentre ristrutturavo casa"

FOTOGALLERY *8 immagini*



Argomenti: [Boot Dusseldorf](#), [Cantieri Sanlorenzo](#), [Sanlorenzo](#), [Sanlorenzo Yacht](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

COMMENTI RECENTI

Giovanni Buccino

04/12/19 - 19:16

Chiedo scusa devo ripostarlo in questa sezione, l'articolo va per innovazione...

in Deloitte lancia WhyLD, il nuovo...

Daniela

04/12/19 - 15:02

Bravissimo.in.tutto

in Dall'isola d'Elba arriva il...

hook

02/12/19 - 09:00

Bella nave, ma se tutto questo lavoro è stato fatto per accogliere i famosi...

in Nave Cavour esce dal bacino a Taranto...

LE ULTIME NEWS



Al via "E-job", il progetto europeo per le nuove professioni nello yachting italiano e francese

BLEU DE CHANEL

07/12/2019 02:37

[HOME](#) [TENNIS](#) [GOLF](#) [VELA](#) [F1](#) [MOTO](#) [RUGBY](#) [SCI](#) [BASKET](#) [CALCIO](#) [CICLISMO](#) [BOXE](#) [ATLETICA](#) [NUOTO](#) [NAUTICA](#) [AUTO](#) [LIFESTYLE](#) [PALLAVOLO](#)[ALTRI SPORT](#) [FOTO](#) [VIDEO](#)[Home](#) > [Editoriale](#)[Nautica](#) [News](#)

SL96Asymmetric: la nuova audace proposta di Sanlorenzo in anteprima mondiale a Boot Düsseldorf

Il cantiere amplia la gamma con un nuovo audace progetto che riscrive gli equilibri di borda per una maggiore vivibilità e flessibilità d'uso che debutterà al BOOT 2020 di Düsseldorf

Di **Francesco Gregorace** - 6 Dicembre 2019



1 / 8

Con grande determinazione e la volontà di ampliare costantemente i propri confini, **Sanlorenzo** si prepara ad inaugurare un 2020 ricco di importanti novità. Il primo appuntamento del nuovo anno, il **Boot Düsseldorf**, la principale fiera tedesca dedicata al mondo della nautica in programma dal 18 al 26 Gennaio, sarà infatti l'occasione per **Sanlorenzo** di presentare in anteprima mondiale un **nuovo audace progetto** che ripensa gli equilibri di bordo per una maggiore vivibilità e flessibilità d'uso: lo yacht **SL96Asymmetric**.

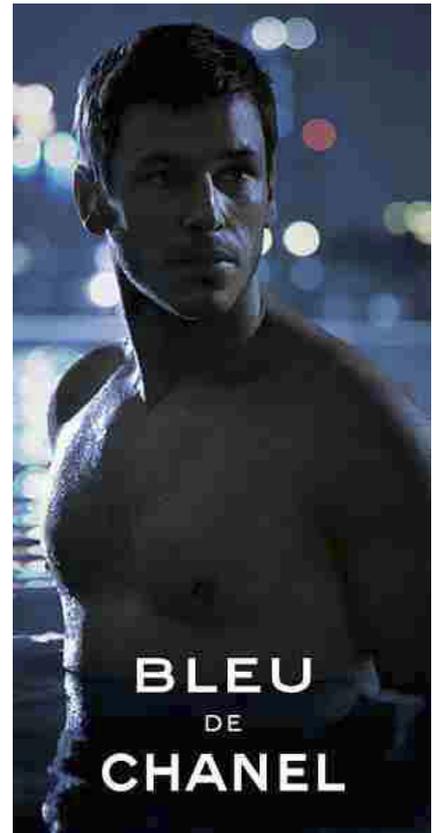
Continuando e consolidando il percorso avviato con SL102Asymmetric, il primo yacht asimmetrico al mondo, **Sanlorenzo** conferma con questa nuova proposta la **propria particolare attitudine nel lavorare sul concetto di spazio plasmandolo ogni volta a suo piacimento per dare vita a proposte cucite sui desideri degli armatori**.

SL96Asymmetric dimostra così il successo della scelta del Cavalier Massimo Perotti, Chairman di **Sanlorenzo**, di rompere gli schemi andando contro corrente, per presentare una proposta mai pensata prima. L'**asimmetria** ha infatti permesso di **riscrivere i convenzionali equilibri di bordo** offrendo non solo volumi finora destinati ad altre funzionalità, ma soprattutto **creando nuovi scenari di vita**, nuovi punti di vista in grado di intensificare e favorire quel viscerale legame visivo, fisico ed emozionale che esiste tra l'uomo e il mare.

Con l'obiettivo di **ottenere una maggiore fruibilità degli spazi interni e una migliore comunicazione con l'esterno**, **SL96Asymmetric ripensa infatti il layout canonico di uno yacht**, mantenendo il solo passavanti sul lato di dritta ed eliminando quello sinistro, che viene portato sul tetto della sovrastruttura, **consentendo** attraverso questa configurazione asimmetrica,

Advertisement

Nasce SportFair 2.0: il videomessaggio...



TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE



Altro che 'Black Friday', gol non in saldo a San Siro: Inter e Roma...

6 Dicembre 2019 22:59



Gregorio Paltrinieri show a Glasgow! Crolla Romanchuk: 'Greg' è campione d'Europa nei 1500 stile...

6 Dicembre 2019 20:04

mai sperimentata prima, **di recuperare circa 10 metri quadrati di superficie a favore degli ambienti interni.**

Una proposta che permette così di offrire, rispetto ad un layout tradizionale, maggiore spazio, luminosità, relax e una migliore flessibilità d'uso.



Margherita Panziera
campionessa europea!
Medaglia d'oro e
record italiano nei 200
dorso di Glasgow

6 Dicembre 2019 18:35

SL96Asymmetric è una sintesi di linguaggi, luoghi e funzioni, un **contenitore di vita** che sceglie di **trasformarsi e riadattarsi a dimensioni ed ergonomie different** cambiando i flussi di bordo per offrire nuove opportunità di sfruttamento degli spazi nella quotidianità, senza nessuna rinuncia per l'armatore e **conservando segni e linguaggi stilistici** per renderlo parte viva ed integrante della *brand identity* di **Sanlorenzo.**

Il **concept dell'asimmetria** è il risultato dell'incontro tra menti e creatività differenti. Da un'idea originaria di **Chris Bangle**, il geniale car designer, ai tecnici e designer interni del cantiere, fino a **Bernardo Zuccon**, il giovane architetto figlio d'arte, che insieme allo studio Zuccon International Project sta firmando molti progetti per **Sanlorenzo.**

Il **progetto di interior è curato dall'Arch. Laura Sessa** scelta per la sua capacità di tradurre nel progetto, attraverso il suo tocco personale, la filosofia "made-to-measure" di **Sanlorenzo.**

A raccontare l'innovazione e l'approccio unico del brand, in occasione di **Boot Düsseldorf** sarà inoltre esposto lo **yacht SX76**, una proposta che si caratterizza per soluzioni inedite e intelligenti, razionali e pratiche, e come sempre contraddistinta da uno stile inconfondibilmente **Sanlorenzo**, giocato sulla sobrietà, l'equilibrio dei volumi e delle masse che mantengono anche nel nuovo nato la caratteristica eleganza divenuta un segno di riconoscibilità immediata del marchio.

Valuta questo articolo

★★★★★ Rating: 5.0/5. From 1 vote.

Mi piace 1



ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



L'ACQUA E LA TRADIZIONE DELL'ARTIGIANATO A DESIGN MIAMI 2019

03/12/2019 | IN DESIGN | BY DIGITAL.COM

La quindicesima edizione di Design Miami, che si tiene dal 3 all'8 dicembre 2019, si preannuncia con diverse novità

Innanzitutto, la location: la fiera si svolge per la prima volta al **Pride Park**, con l'entrata di fronte all'ingresso di Art Basel Miami Beach. Inoltre, una facciata in vetro conduce alla tenda che ospita il Design Forum, e le conferenze saranno trasmesse anche all'esterno, su grandi schermi, per coinvolgere il pubblico dei passanti.



Eventello Apartment Gallery a Design Miami 2018

La Miami Design Week

Il design italiano è ben rappresentato alla **Miami Design Week**, grazie alla mostra allestita presso lo showroom **Luminaire**. Luminaire presenta **"Ethereal Simplicity"**, un'esposizione dedicata a **Piero Lissoni** e **Konstantin Grcic**. **Piero Lissoni** presenta la **Uncollected Collection**, celebrando così i **50 anni di Living Divani** e i **30** della sua art direction dell'azienda italiana. **Noctambule**, di **Grcic** per **Flos**, è invece il soggetto della mostra al secondo piano, con uno spazio apposito per un oggetto speciale come questa lampada in vetro trasparente.

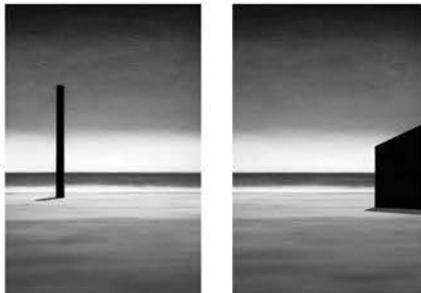


Uncollected collection by Living Divani

Uncollected collection by Living Divani

Noctambule by Flos

Infine, presso la **Collectors Lounge** di Art Basel Miami Beach 2019, **Sanlorenzo** presenta **"360° Horizon"**. La mostra di **Marco Palmieri**, con il design concept di **Piero Lissoni**, è dedicata ai paesaggi marini. [Tax Spencer Foti]



200° Palazzo di Marco Palmieri

In evidenza



I post più letti su DesignDiffusion.com nel 2019
21/12/2018



CORRIERE DELLA SERA

SCOPRI 

ACCEDI

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



Living®

Tendenze / Design

Mini guida a Design Miami 2019 – Foto

< Vai all'articolo

TUTTE
LE FOTO

Foto Max Zambelli



34 / 38

Ad Art Basel Miami Marco Palmieri presenta l'opera *360° HORIZON*, realizzata per il progetto espositivo curato da Piero Lissoni per la Collectors lounge di **Sanlorenzo Yachts**, partner di Art Basel. Il protagonista degli otto scatti è l'orizzonte marino che, tra luci ed ombre, pieni e vuoti, resta l'unico elemento immobile che avvolge la scena. Il rimando inconscio è alle fotografie di spiagge di Luigi Ghirri e alle marine di Carlo Carrà dove l'infinito del mare fa da sfondo a figure nette e geometriche, con ombre precise che disegnano lo spazio. Le inquadrature traggono volutamente in inganno generando sensazioni, pause riflessive, attimi di sospensione e di straniamento. Un processo di astrazione, portato avanti dall'artista, che trasforma lo spazio in uno stato d'animo. «Penso che Palmieri abbia prodotto immensi sforzi per arrivare a determinare un *punto di vista* davvero originale», afferma Denis Curti, direttore artistico della casa dei Tre Oci di Venezia. «Nelle sue immagini non ci sono momenti, non ci sono fatti e le inquadrature traggono volutamente in inganno e ci spiazzano di continuo. La sua visione ha più a che fare con la sparizione. Un gesto generoso, il suo, che intende privilegiare quel possibile intreccio armonico tra la visione e il pensiero. Se esiste una vera grammatica delle immagini, è da qui che possiamo cominciare la ricerca».



MARKET INTELLIGENCE

NEWS YACHTS COMPANIES EVENTS VIDEOS **YACHTS FOR SALE** EUR USD GBP Search



LATEST NEWS // December 4, 2019 3:00pm 78m Full Custom hull launched: Amels' largest yacht to date

ADVERTISEMENT

Sanlorenzo SL102 hull 722 sold ahead of 2020 delivery

4 December 2019 14:00 [New-Build](#) [Market](#)

Written by Jason Spinks



Camper & Nicholsons and company broker Gaston Lees-Buckley have announced the sale of a **Sanlorenzo** SL102 Asymmetric to a repeat client who is upsizing from a **Sanlorenzo** 86 he acquired three years ago. The yacht, hull number 722, is currently in build and scheduled for an April 2020 delivery.



Photo: Sanlorenzo

The 31.1-metre planing yacht has in-house naval architecture by **Sanlorenzo** and an exterior design by **Zuccon International Project**. Meanwhile, the fully custom interior design comes from the drawing boards of the owner's team, **H2 London's** Gianluca Sist and the **Sanlorenzo** shipyard.

ADVERTISEMENT

// FOLLOW US



SANLORENZO YACHTS FOR SALE (63) →

REVE D'OR

✓ In operation

Length	Volume	Year
46.0m	499 GT	2011

[View](#)

ZEN

✓ In operation

Length	Volume	Year
26.75m	146 GT	2004

[View](#)

[See all 63](#)

ALL SANLORENZO YACHTS (158) →

NON PLUS ULTRA

✓ In operation

Length	Volume	Year
33.0m	194 GT	2008



Photo: Sanlorenzo

Accommodation on board includes two doubles and two twin staterooms located on the lower deck, two of which are able to be converted for children to sleep up to seven overnight guests in total. The master suite on the main deck forward has direct access to a private seating and sunbathing area on the foredeck. Twin **MTU** engines with a combined 4,868hp allow the **Sanlorenzo SL102 Asymmetric** to reach speeds of around 28 knots.



Photo: Sanlorenzo

[View](#)

BACHATA	
✓ In operation	
Length:	Year:
22.0m	2002

[View](#)

See all 158

// FEATURED COMPANIES

- Burgess**
 United Kingdom
- Boero YachtCoatings**
 Italy
- FairPromotion**
 Netherlands

// NEWSLETTER

SIGN UP



SuperYacht Times - The State of Yachting 2019
 Being the intelligence partner for the top shipyards and yacht brokers in the world, we have learned to analyse and track the market in great detail. Each year our leading market report is used by investors, CEOs, owners and other key decision makers to inform themselves on the state of the market and future developments. Find all the information you need on the market, fleet, construction book, ownership nationalities and much more in our report.

#weknow - do you want to know? Buy the report now

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

new-build-sanlorenzo-sl102-assymmetric-motor-yacht-sold

1 more image



New-Build Sanlorenzo SL102 Asymmetric Motor Yacht Sold

4 DECEMBER 2019 BY MALCOLM MACLEAN

A new-build 31 metre **Sanlorenzo** Asymmetric motor yacht has been sold with the buyer introduced by Gaston Lees-Buckley at [Camper & Nicholson's International](#) and delivery scheduled for April 2020.

The boat's asymmetric design had its genesis in the partnership **Sanlorenzo** announced in 2015 with American car designer and BMW guru of many years [Chris Bangle](#). However its development was entrusted to [Zuccon International Studio](#) while the interiors are being handled by [H2 Yacht Design](#).

new-build-sanlorenzo-sl102-assymmetric-motor-yacht-sold

The asking price of the **Sanlorenzo** SL102 has been withheld.

The layout positions the master cabin forward, with a starboard side door accessing the single side deck. The builder offers the option of a gate that deploys at the touch of a button to prevent passage at certain times, in order for the owners to enjoy the entire forward area of the yacht, which includes an outdoor lounge, in complete privacy.

Key features of the design include a single side deck matched on the opposite side with a widebody design. This results in a protected



RELATED ARTICLES

Inace Explorer Yacht
Beleza of London for
Sale

Swan Sailing Yacht Grey
Goose For Sale

Motorsailer Yacht
Tigerlily of Cornwall
For Sale

RELATED YACHTS

SANLORENZO SL102
Sanlorenzo | Loading... |
2020

YACHTS FOR SALE

IRELANDA
Alloy Yachts | Loading... |
6 guests
Loading...

FOR SALE

OMNI SEA
Westport | Loading... |
8 guests
Loading...

FOR SALE

passage is for the crew to handle mooring operations, protected from the elements. On the opposite side, the boat's guest accommodation line up with the bulkhead as in any widebody design. This has the benefit to expand the square footage of the living area by around 25 square metres, and with large windows, to allow guests to feel more connected with the outside environment.

Cruising speed is around 25-26 knots courtesy of twin 2,434hp MTU diesel engines, and the yacht is able to carry 12,000 litres of fuel and 2,000 litres of water.

The asking price of the **Sanlorenzo SL102** has been withheld.

CAVALLINO

Westport | Loading... |

8 guests

Loading...

FOR SALE

SIGN UP NOW
NEWSLETTERBOAT
CONNECT WITH US ON

GET STARTED

READ MORE

BROKERAGE NEWS

INACE EXPLORER YACHT AB
NORMAL FOR SALE

BROKERAGE NEWS

JOHNSON MOTOR YACHT
ILLUSION FOR SALE

BROKERAGE NEWS

LAZZARA MOTOR YACHT
CORAGGIO FOR SALE

[new-build-sanlorenzo-sl-102-motor-yacht-geoa-sold](#)1 more image 

New-Build Sanlorenzo SL 102 Motor Yacht Genoa Sold

2 DECEMBER 2019

A new-build 31 metre **Sanlorenzo** motor yacht now named *Genoa* has been sold with the buyer introduced by [Neal Esterly](#) at Fraser and delivery scheduled for 2020.

The sale comes after the first model premiered at last year's Cannes Yachting Festival. The boat's asymmetric design had its genesis in the partnership **Sanlorenzo** announced in 2015 with American car designer and BMW guru of many years [Chris Bangle](#). However its development was entrusted to [Zucon International Studio](#).

[new-build-sanlorenzo-sl-102-motor-yacht-geoa-sold](#)

The asking price of *Genoa* has been withheld.

Key features of the design include a single side deck matched on the opposite side with a widebody design. This results in a protected passage is for the crew to handle mooring operations, protected from the elements. On the opposite side, the boat's guest accommodation



RELATED ARTICLES

Inace Explorer Yacht
Beleza of London for
Sale

Inace Explorer Yacht
AB Normal For Sale

Lazzara Motor Yacht
Coraggio For Sale

RELATED YACHTS

SANLORENZO SL102
Sanlorenzo | Loading... |
2020

YACHTS FOR SALE

LADY ELLEN II
CRN | Loading... | 11 guests
Loading...

FOR SALE

line up with the bulkhead as in any widebody design. This has the benefit to expand the square footage of the living area by around 25 square metres, and with large windows, to allow guests to feel more connected with the outside environment.

The layout positions the master cabin forward, with a starboard side door accessing the single side deck. The builder offers the option of a gate that deploys at the touch of a button to prevent passage at certain times, in order for the owners to enjoy the entire forward area of the yacht, which includes an outdoor lounge, in complete privacy.

Cruising speed is around 25-26 knots, and the yacht is able to carry 12,000 litres of fuel and 2,000 litres of water. Varying layouts are available but the basis is the owners' suite on the main deck and four generous guest cabins below. The crew area, including a mess and two twin bunk cabins, is forward on the lower deck.

The asking price of *Genoa* has been withheld.

A.B. NORMAL

Inace | Loading... | 6 guests

Loading...

FOR SALE

EVA SOFIA

Riva | Loading... | 8 guests

Sold

FOR SALE

NEWSLETTER SIGN UP NOW

BOAT
CONNECT WITH US ON

GET STARTED

READ MORE

INTENTION TO FLOAT
Press review

Newspapers

Piazza Affari sul podio in Europa

Nel 2019 ha guadagnato il 28,2%

MERCATI

Meglio del listino milanese solo Atene e Dublino

Azimut il titolo migliore

Annata da incorniciare per le principali Borse mondiali. In un contesto segnato dall'incertezza sugli esiti della guerra dei dazi e dai concreti segnali di rallentamento del ciclo, tutte le piazze mondiali hanno messo a segno guadagni notevoli sulla scia di Wall Street, con gli indici a livelli record (+30% lo S&P500).

— Servizi a pagina 14

Milano batte resto del mondo

Piazza Affari chiude a +28,2%

e 35 Ipo. Il 2019 è stato il miglior anno di sempre per numero di quotazioni dopo il record del 2000. Il grosso delle operazioni, così come già si era visto negli anni passati, è avvenuto sul mercato Aim delle piccole e medie imprese dove ci sono state 31 quotazioni. Le restanti 4 sono avvenute su Mta (Nexi, Italian Exhibition Group, Newlat Food e **Sanlorenzo**). Complessivamente, nel 2019 il totale della raccolta è stato pari a 2,5 miliardi da parte delle 35 società che si sono quotate con Ipo. Sono numeri in crescita rispetto ai 2 miliardi raccolti nel 2018. In aggiunta ci sono state 10 operazioni di aumento di capitale con un controvalore di 363 milioni e 14 Opa, per un controvalore di 864,1 milioni.

Gli scambi di azioni sono stati «sostanzialmente stabili» e «hanno raggiunto una media giornaliera di 2,2 miliardi di euro con 256 mila contratti. Complessivamente sono stati scambiati oltre 64 milioni di contratti e un controvalore di oltre 544 miliardi», fanno sapere da Borsa. Nel 2019 Intesa Sanpaolo si è confermata l'azione più scambiata a Piazza Affari sia per controvalore, con un totale di 61,4 miliardi di euro (71 miliardi lo scorso anno), sia in termini di contratti, pari a circa 4 milioni (da «più di 4 milioni» nel 2018).

In termini di performance il miglior titolo è stato **Azimut** che ha chiuso l'anno con un rialzo del 123,2 per cento. Molto bene anche Stmicroelectronics (+95,9%); Amplifon (+82,49%); Ferrari (+70,43%) e Diasorin (+63,22%). Solo un titolo ha chiuso l'anno in negativo: si tratta di Pirelli, che ha chiuso l'anno con una flessione del 8,38 per cento. Tra i cinque peggiori titoli del listino principale ci sono anche Eni (+0,71%); Banco Bpm (+3,05%); Salvatore Ferragamo (+6,20%) e A2A (+6,33%). A livello settoriale i com-

di sempre, e la Borsa di Milano che ha chiuso l'anno con un rialzo del 28,28% sull'indice Ftse Mib. Il rialzo messo a segno dall'indice delle società a maggior capitalizzazione è stato superiore alla media del mercato azionario mondiale, che ha guadagnato il 25%, e alla media del mercato europeo (lo Stoxx 600 ha guadagnato il 23,25%). In Europa solo le piazze di Atene (+49,6%) e Dublino (+31%) hanno fatto meglio.

La capitalizzazione complessiva delle società quotate a Piazza Affari - ha fatto sapere ieri Borsa italiana - si è attestata a 651 miliardi, con una crescita del 20,1% rispetto al 2018. Il peso della Borsa sul Pil italiano è passato dal 33,5 al 36,8 per cento.

Il contesto di mercato ha indubbiamente giocato a favore ma è vero anche che, sul fronte dei conti societari, i numeri sono stati piuttosto buoni. Salvo poche eccezioni tutte le maggiori società quotate hanno fatto registrare un aumento degli utili. Le stime degli analisti del consensus *S&P Market Intelligence* indicano per quest'anno un monte profitti pari a 43,1 miliardi di euro contro i 36,8 del 2018.

Nonostante il rally delle Borse il mercato delle Ipo a un livello globale è stato piuttosto freddo quest'anno: Dealogic ha censito 1237 operazioni a livello globale (un quinto in meno dell'anno scorso) per un controvalore di 188,8 miliardi di dollari (-10%). Piazza Affari si è mossa in controtendenza con 41 nuove ammissioni

IL BILANCIO

Nel 2019 è la Borsa migliore in Europa dopo Atene (+49%) e Dublino (+31%)

La capitalizzazione totale nell'anno è cresciuta del 20%
Ora ha raggiunto 651 miliardi

Andrea Franceschi

È stata un'annata da incorniciare per le principali Borse mondiali. In un contesto segnato dall'incertezza sugli esiti della guerra dei dazi e dai concreti segnali di rallentamento del ciclo tutte le piazze mondiali hanno messo a segno guadagni notevoli in scia a Wall Street che ha fatto +30% sull'S&P500 aggiornando i nuovi massimi storici. L'apparente contraddizione si spiega alla luce della risposta che le Banche centrali hanno voluto dare ai segnali di rallentamento della congiuntura. Una risposta che è stata all'insegna del rilancio delle politiche espansive. Sia negli Stati Uniti, dove la Fed ha tagliato per tre volte i tassi, sia in Europa dove la Bce ha rilanciato il piano di Quantitative easing.

La politica espansiva delle banche centrali ha favorito la propensione al rischio tra gli investitori. Di ciò hanno beneficiato i BTp, i cui rendimenti hanno toccato i minimi

parti più gettonati sono stati quello della tecnologia (+91%); dei servizi finanziari (+53%); della sanità (+49%) e delle costruzioni (+40%). Il calo della tensione sullo spread ha favorito la ripresa del comparto bancario che ha messo a segno un rialzo del 23% che spicca in un contesto europeo dove il credito (+8%) ha guadagnato meno della media del mercato continentale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Migliori e peggiori da inizio anno

I titoli che hanno fatto meglio e peggio a Piazza Affari. *Dati in %*

I MIGLIORI

SOCIETÀ	SOCIETÀ	SOCIETÀ	SOCIETÀ	SOCIETÀ
Azimut Hldg	StMicro Elec.n.v	Amplifon	Ferrari N.V.	Diasorin
VARIAZIONE %	VARIAZIONE %	VARIAZIONE %	VARIAZIONE %	VARIAZIONE %
123,20	95,99	82,49	70,43	63,22

I PEGGIORI

SOCIETÀ	SOCIETÀ	SOCIETÀ	SOCIETÀ	SOCIETÀ
Pirelli & C	Eni	Banco Bpm	Salvatore Ferragamo	A2A Spa
VARIAZIONE %	VARIAZIONE %	VARIAZIONE %	VARIAZIONE %	VARIAZIONE %
-8,38	0,71	3,05	6,20	6,33

Fonte: Reuters

La top 10 delle Borse europee

I listini che hanno guadagnato di più. *Performance da inizio anno*



Fonte: Thomson Reuters



DOPO LA DÉBÂCLE DELLO SCORSO ANNO

La Borsa evita le buche, 2019 record

Piazza Affari balza del 29% da gennaio. Tornano le matricole, ma traina l'Aim

Rodolfo Parietti

■ Poteva essere l'inverno dello scontento borsistico, l'anno del buio passato in trincea a parare le bordate dei ribassi. Disseminate come buche pronte a diventare voragini, nel percorso 2019 che Piazza Affari si è trovata ad affrontare insieme con le altre piazze finanziarie, c'erano infatti la guerra dei dazi Usa-Cina e quella dei tassi fra Donald Trump e la Fed di Jerome Powell, il pasticciaccio brutto della Brexit e, in modo più ravvicinato, lo stop and go del quantitative easing targato Bce, la delicata transizione dall'era di Mario Draghi a quella di Christine Lagarde, oltre ai moti sussultori e ai ribaltoni di governo.

L'EFFETTO BANCHE CENTRALI

Solo Atene ha fatto meglio. E ora il listino torna a valere il 36,8% del Pil

Alla fine, al momento di tirare le somme, tutti gli esami sono stati superati. A pieni voti, anche se manca la laude. Quella, di diritto, va assegnata alla Borsa di Atene: il guadagno del 49% corrisponde alla ritrovata fiducia nell'economia ellenica. Meglio infatti, l'indice greco, perfino del Nasdaq (+35,7%) e della seconda piazzata, Buenos Aires (+37,6%). Ma Milano si è difesa, e bene, riuscendo a far sbiadire la foto da gruppo di famiglia in un inferno dell'anno scorso, quando il Ftse Mib aveva perso quasi il 16%. Il 2019, in base ai dati comunicati ieri da Borsa Italiana, va invece in archivio con

un rialzo del 29% che irrobustisce la capitalizzazione complessiva di oltre il 20% (a 651 miliardi di euro) delle 375 società quotate e, di riflesso, aumento di oltre

tre punti il peso del listino azionario in rapporto al Pil (36,8%) a conferma, sottolinea l'ad di Borsa Italiana Raffaele Jerusalemi, del «ruolo sempre più centrale per il Paese» del mercato azionario. Solo un piccolo neo il -1,06% arrivato ieri nell'ultima seduta dell'anno.

Certo, il recupero rispetto ai valori prima della Grande crisi non

651

La capitalizzazione, in miliardi di euro, di Piazza Affari che nel 2019 si è irrobustita del 20 per cento

è ancora stato completato (nel 2007 Piazza Affari valeva il 47,8% della ricchezza nazionale). E non potrebbe essere altrimenti, visti la risicata

crescita dell'economia, una struttura produttiva impoverita e l'elevato tasso di disoccupazione. Ma è nei segnali di vitalità della nostra Borsa che si può cogliere almeno la speranza che il gap possa essere, presto o tardi, colmato. E un indice di dinamismo è dato dagli scambi, con una media giornaliera di 2,2 miliardi di euro e di 256mila

IN CORSA
Grazie al rally del 2019, la capitalizzazione di Piazza Affari - nella foto la sala operativa di una Sim - è risalita a 651 miliardi, ma la vetta degli 818 miliardi toccata nel 2000 resta lontana. Le società quotate sono complessivamente 375

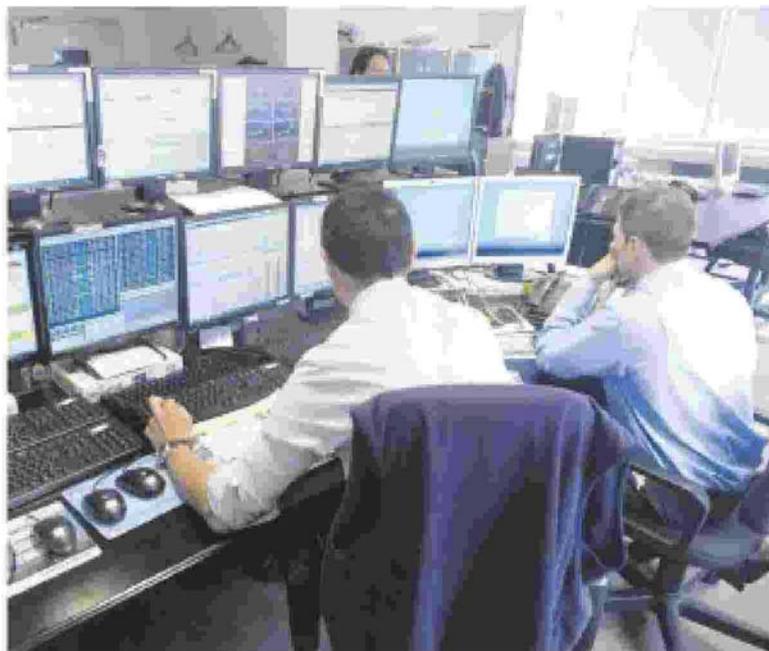
contratti; Intesa Sanpaolo resta il titolo più gettonato sia per controvalore (61,4 miliardi di euro) sia in termini di contratti (circa 4 milioni). Il rialzo maggiore è invece quello di Azimut (+122%). Moltiplicati per i giorni di attività, i dati complessivi corrispondono a oltre 64 milioni di contratti per un controvalore superiore ai 544 miliardi. Numeri di tutto rispetto ottenuti anche i piccoli mercati crescono: l'Aim, il listino dedicato alle Pmi, ha visto i volumi sfiorare una crescita del 20%, con la media giornaliera degli scambi passata da 9,7 a 11,6 milioni di euro. E proprio l'Aim ha per la più parte contribuito a riportare le new entry di Piazza Affari ai livelli del 2000. A testimonianza di un rinnovo

DINAMISMO

Le Ipo sono state 35 e Intesa Sanpaolo è l'azione più scambiata

vato interesse delle imprese a quotarsi malgrado un quadro congiunturale non favorevole, 41 sono state le matricole, di cui 35 attraverso Ipo (31 con destinazione Aim) che hanno permesso un incasso di 2,5 miliardi, mentre le restanti 4 sono avvenute su Mta: Nexi, Italian Exhibition Group, Newlat Food e Sanlorenzo.

Adesso, con questo tesoretto accumulato, si volta pagina. Anche nel 2020 le insidie non mancheranno. Sono, più o meno, le stesse che hanno scandito un 2019 ormai agli sgoccioli. Vedremo se Piazza Affari avrà ancora la forza di evitare le buche.



RECORD DI MATRICOLE

Erano vent'anni che la Borsa non tirava così

Qualcuno aveva previsto lampi e fulmini, ma nel 2019 sono entrate a Piazza Affari 41 nuove aziende, non accadeva dal 2000. Cresce anche la capitalizzazione complessiva, aumentata del 20% sul 2018 a quota 651 miliardi. Intesa il titolo più scambiato

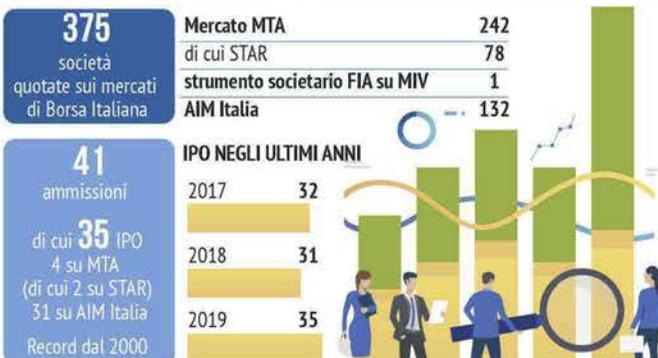
NINO SUNSERI

■ Piazza Affari chiude un anno indimenticabile. Il calo dell'1% registrato ieri ha ridotto al 29% l'aumento dell'indice rispetto a gennaio ma non ha tolto nulla ad un anno da incominciare. A cominciare dalle matricole: 41 di cui 35 attraverso il collocamento di nuove azioni (le altre sono frutto di fusioni). Nexi avendo portato a casa 2,3 miliardi di euro è stata la più grande offerta azionaria dell'anno in Europa. A oggi sono 375 le società quotate per una capitalizzazione di 651 miliardi (+20,1% rispetto a fine 2018). Per trovare numeri simili bisogna tornare molto indietro di almeno vent'anni. Ai giorni del boom della new economy (+41% del 1999) o, prima ancora fra l'84 e l'86 con l'indice che raddoppia ogni dodici mesi perché sono arrivati i fondi comuni d'investimento. «Il 2019 è stato un anno molto positivo per la Borsa italiana», commenta l'amministratore delegato Raffaele Jerusalem con evidente soddisfazione. E non importa se il miglior mercato d'Europa sia stata Atene, con un guadagno del 54% e nemmeno che il Nasdaq abbia superato la soglia di novemila punti.

SORPRESA

Rileva il fatto che nessuno proprio se lo aspettava. Il 2019 anno migliore di tutto il decennio a Piazza Affari: chi l'avrebbe mai detto? Il 2018 si era chiuso con una caduta del 16% e le previsioni per l'anno successivo si vestivano di nero cupo. L'accumularsi delle crisi aziendali sembrava intonare una musica di requiem. Non mancava nulla da Alitalia all'Ilva, dalla Pernigotti alla Whirpool per finire con Popolare di Bari e con le altre 150 crisi aperte e mai chiuse. I segnali erano sempre negativi. E invece,

UN ANNO DI PIAZZA AFFARI



VARIAZIONI DEGLI INDICI AL 23/12



INTESA SANPAOLO

è stata l'azione più scambiata per controvalore, con un totale di **61,4 miliardi di euro** e la più scambiata in termini di contratti con circa **4 milioni di contratti**

con grande sorpresa da inizio anno la nostra piccola Borsa è cresciuta come mai negli ultimi vent'anni. Ad aiutare le banche centrali hanno aiutato abbattendo i tassi d'interesse. La propensione al rischio è stata l'unica possibilità di portare a casa un po' di rendimento. Poi il fenomeno Trump. Da quando è stato eletto Wall Street è salita del 50%. La Deutsche Bank calcola che nel 2019 le Borse mondiali abbiano guadagnato

17mila miliardi di dollari. Nonostante il rally i collocamenti a livello globale sono stati piuttosto freddi: Dealogic ha censito 1237 operazioni a livello globale (un quinto in meno dell'anno scorso) per un controvalore di 188,8 miliardi di dollari (-10%). Il risultato sarebbe stato anche peggiore senza l'esordio di Aramco che ha segnato il record di tutti i tempi incassando 25.6 miliardi.

A Piazza Affari ci sono state - si leg-

ge nel comunicato di Borsa italiana - 6 ammissioni derivanti da fusioni e business combination, di cui due sul mercato maggiore: Beni Stabili in Covivio e l'unione di Spaxs con Banca Interprovinciale. E' nata Illimity Bank che ha segnato il ritorno di Corrado Passera nel mondo del credito.

BOOM DEI PICCOLI

La novità maggiore del 2019 è il boom dell'Aim nonostante la riforma dei Pir che ha attenuato la spinta propulsiva. Ci sono state 31 matricole contro quattro del listino maggiore (oltre Nexi sono arrivate Exhibition Group, Newlat Food e poco giorni fa Sanlorenzo). Gli scambi sono aumentati del 19%. Tutti ora aspettano un 2020 da sogno: l'Aim ballerà la samba considerando la controriforma dei Pir.

Complessivamente le 35 matricole hanno raccolto 2,5 miliardi (2 miliardi nel 2018). In aggiunta ci sono stati dieci aumenti di capitale per 363 milioni e 14 Opa, per un controvalore di 864,1 milioni. Nel 2018 c'erano state 38 ammissioni, di cui 31 con Ipo.

Intesa Sanpaolo si è confermata l'azione più scambiata a Piazza Affari sia per controvalore, con un totale di 61,4 miliardi (71 miliardi lo scorso anno), sia in termini di contratti, pari a circa 4 milioni (da «più di 4 milioni» nel 2018). In termini di performance il miglior titolo è stato Azimut che ha chiuso l'anno con un rialzo del 122 per cento. Molto bene anche Stm (+94,9%); Amplifon (+83,6%); Ferrari(+69,6%) e Diasorin (+64%). Solo un titolo ha chiuso l'anno in negativo: si tratta di Pirelli scesa del 7,27 per cento. Tra i cinque peggiori titoli del listino principale ci sono anche Banco Bpm (+1,83%); Eni (+1,83%); Salvatore Ferragamo (+6,49%) e Tenaris (+6,89%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL FUTURO DELLA BANCA

Carige è del Fondo Malacalza al 2%

Ora c'è anche il sigillo di Consob: cambia la composizione del capitale sociale di Carige per la terza volta in sei anni. Dalla Fondazione Carige il

comando era passato alla Malacalza Investimenti. Adesso, alla luce dell'ultimo aumento di capitale, la maggioranza del capitale è al Fondo Interbancario. Ed è una maggioranza

schacciante, l'80%. La holding della famiglia genovese non esce definitivamente di scena, ma dal 27,5% scende al 2. Si chiude un altro capitolo nel romanzo di Carige.

● a pagina 4

LA FINANZA

Carige prepara il ritorno in Borsa in Liguria è boom

Fitd all'80%, Malacalza al 2. Ma c'è flottante per tornare sul listino
Nell'ultimo mese 4 debutti per tecnologia, megayacht, gioielli e frutta

di **Massimo Minella**

In attesa del ritorno in Borsa di Carige, la Liguria rispolvera la sua voglia di listino con altri marchi in contrattazione, fra ingressi e "promozioni", sui segmenti di contrattazione. Il 2020 sarà l'anno del ritorno di Carige, dopo un anno di stop per il commissariamento. L'ufficializzazione è avvenuta ieri con l'annuncio del riparto del capitale, con Fitd che arriva al 79,99% e Malacalza Investimenti che scende al 2. Ccb è al 9 e quindi c'è una quota sufficiente per garantire il flottante necessario alle contrattazioni. Ma in Liguria non si arresta la voglia di listino. Solo nell'arco dell'ultimo mese sono state infatti quattro le società coinvolte. All'anti-

vigilia di Natale Orsero, attiva nell'importazione e nella distribuzione di prodotti ortofrutticoli freschi, con una presenza territoriale in Italia, Francia, Spagna, Portogallo, Grecia, Costa Rica e Colombia, ha lasciato Aim (il mercato alternativo dei capitali di Piazza Affari) ed è passata al segmento Star del listino principale dedicato alle medie imprese che si impegnano a rispettare "requisiti di eccellenza" in termini di trasparenza, corporate governance e liquidità.

La settimana precedente, invece, aveva debuttato su Aim Italia Gismondi, storica società genovese attiva nella produzione di gioielli di altissima gamma. L'ammissione era avvenuta dopo il collocamento in aumento di capitale rivolto a investito-

ri istituzionali, professionali e retail di 1 milione e mezzo circa di azioni. Una scelta salutata con comprensibile soddisfazione dal ceo Massimo Gismondi come «il primo passo di un sogno iniziato molti anni fa: portare Gismondi 1754 nel gotha della gioielleria, dandole una presenza e riconoscibilità anche fuori dall'Italia». «La volontà di quotarci - racconta Gismondi - è nata poco più di un anno fa e riteniamo sia la scelta migliore per dare un impulso alla crescita del brand a livello internazionale. Negli ultimi anni stiamo crescendo in modo armonico e costante e, con la raccolta dell'Ipo, ci sentiamo ancora più confidenti di poter raggiungere gli obiettivi di sviluppo del nostro piano industriale, tenendo fede ai nostri principi ispi-

ratori e alla grande tradizione del gioiello made in Italy».

Il 10 dicembre aveva debuttato su Star **Sanlorenzo**, con sede ad Ameglia (La Spezia), uno dei principali gruppi al mondo nella costruzione di megayacht guidata dal presidente Massimo Perotti.

Fondata nel 1958 da Gianfranco Cecchi e Giuliano Pecchia, la società è progressivamente cresciuta fino a raggiungere la leadership internazionale in un settore, quello della costruzione dei grandi yacht, che vede l'Italia ai vertici con **Azimut-Benetti** e **Ferretti** (che a ottobre aveva rinunciato alla collocazione in Borsa).

A fine novembre, aveva infine debuttato sempre su Aim Italia Fos, società attiva nella progettazione, sviluppo e commercializzazione di servizi e soluzioni digitali per la gestione e la protezione dei dati. Un tassello che rafforza la presenza sul listino delle realtà attive nel settore dell'Information & Communication Technology, come appunto Fos.

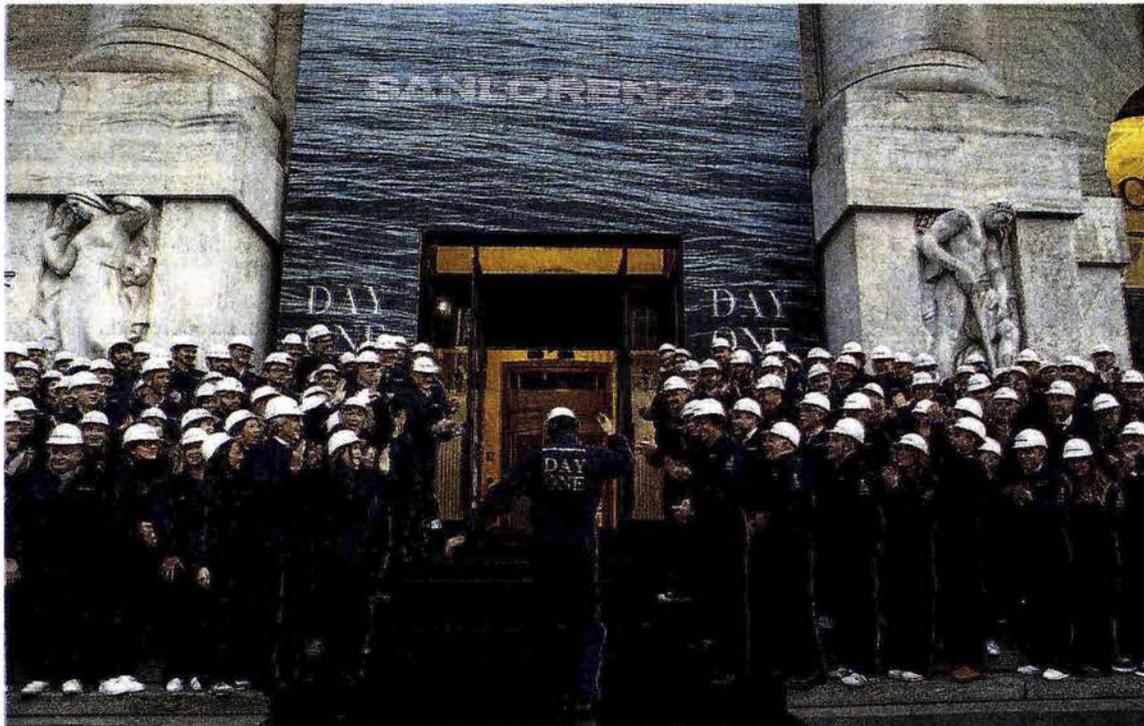
«Siamo orgogliosi – ha spiegato Enrico Botte, amministratore delegato di Fos – dell'importante traguardo che abbiamo raggiunto con la quotazione in Borsa. Il nostro obiettivo ora è quello di fare crescere l'azienda sia per linee esterne sia a livello internazionale».

Tutti quotati Fra ritorni e new entry

1 Carige
Il 2020 sarà l'anno del ritorno di Carige, dopo un anno di commissariamento. L'ufficializzazione è avvenuta con l'annuncio del riparto: Fitd al 79,99% e Malacalza al 2

2 Le aziende
In Liguria non si arresta la voglia di listino. Solo nell'arco dell'ultimo mese sono state infatti quattro le società coinvolte: Orsero, Gismondi, **Sanlorenzo** e Fos





Il primo giorno. Ieri il debutto di Sanlorenzo sul mercato principale di Piazza affari

L'ULTIMA MATRICOLA DELL'ANNO

Sanlorenzo, debutto sul prezzo dell'Ipo

Sanlorenzo debutta in Borsa dove, dopo una partenza fino a un massimo di 16,5 euro, i superyacht restano alla fine ancorati al prezzo dell'Ipo, pari a 16 euro. Il risultato è stato raggiunto in una giornata che ha visto Piazza Affari chiudere in rialzo dello 0,7%.

Da inizio 2019, considerando le tante piccole società approdate sull'Aim, **Sanlorenzo** è la trentanovesima ammissione sui mercati di Borsa Italiana. «Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. La quotazione rappresenta un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati

internazionali», ha sottolineato il presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, Massimo Perotti, in occasione dell'inizio delle negoziazioni. «Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso», ha aggiunto l'ad di Borsa Italiana, Raffaele Jerusalemi. In fase di collocamento, considerando l'opzione greenshoe, la società numero uno negli yacht di lunghezza superiore ai 30 metri ha raccolto 193,6 milioni con un flottante del 35,1% e una

capitalizzazione di 552 milioni. «Faccio i miei complimenti per il debutto in Borsa dei cantieri **San Lorenzo**, un'eccellenza ligure nelle costruzioni navali» è intervenuto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, sottolineando che «il 20 dicembre **San Lorenzo** inaugurerà nuovi stabilimenti a Ameglia (La Spezia) che creeranno centinaia di posti di lavoro». «**Sanlorenzo** rappresenta la trentesima società Elite che ha scelto la quotazione quale strumento in grado di aumentare la propria crescita e competitività», ha commentato Luca Peyrano, ceo di Elite.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sanlorenzo in Borsa,
200 operai davanti
a palazzo Mezzanotte

Duecento operai, i manager, gli advisor: tutti in tuta blu e casco bianco davanti a palazzo Mezzanotte per il debutto in Borsa di **Sanlorenzo**, il marchio degli yacht di lusso guidato dal torinese Massimo Perotti (foto). Il titolo, dopo una partenza fino a un massimo di 16,5 euro, è rimasto ancorato al prezzo dell'Ipo, pari a 16 euro. **Sanlorenzo** è la trentano-

vesima ammissione sui mercati di Borsa Italiana, l'ultima del 2019. «La quotazione rappresenta un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel nostro percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali» ha detto Perotti, che il 20 dicembre inaugurerà il nuovo stabilimento di Ameglia

(Sp). «L'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri progetti e di consolidare ulteriormente il suo posizionamento tra i leader mondiali del settore» ha aggiunto l'ad di Borsa Italiana, Raffaele Jerusalemi. **Sanlorenzo** in fase di collocamento ha raccolto 193,6 milioni con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione di 552 milioni. F.P.



PRIMA GIORNATA A PIAZZA AFFARI PER IL CANTIERE NAUTICO

Sanlorenzo, sbarco soft in Borsa

MILANO

Sanlorenzo ha debuttato in Borsa dove, dopo una partenza fino a un massimo di 16,5 euro, i superyacht sono rimasti alla fine ancorati al prezzo dell'Ipo, pari a 16 euro. Il risultato, raggiunto in una giornata di generale debolezza di Piazza Affari, nulla toglie all'ultima quotazione dell'anno nel segmento Star del listino principale,

realizzata malgrado il clima non favorevole che, due mesi fa, ha spinto **Ferretti** a rinunciare allo sbarco in Borsa. Da inizio 2019, considerando le tante piccole società approdate sull'Aim, **Sanlorenzo** è la trentanovesima ammissione sui mercati di Borsa Italiana. «Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. La quotazione rappresenta un pas-

saggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali», ha sottolineato il presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, Massimo Perotti, in occasione dell'inizio delle negoziazioni. «Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolida-

re ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso», ha aggiunto l'ad di Borsa Italiana, Raffaele Jerusalem. In fase di collocamento, considerando l'opzione greenshoe, la società numero uno negli yacht di lunghezza superiore ai 30 metri ha raccolto 193,6 milioni con un flottante del 35,1% e una capitalizzazio-

ne di 552 milioni. «Faccio i miei complimenti per il debutto in Borsa del cantiere **Sanlorenzo**, un'eccellenza ligure nelle costruzioni navali» è intervenuto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, sottolineando che «il 20 dicembre **Sanlorenzo** inaugurerà nuovi stabilimenti a Ameglia (La Spezia) che creeranno centinaia di posti di lavoro».

Ieri, a proposito di Piazza Affari, il Ftse Mib ha terminato in rialzo dello 0,72% a 23.122,82 punti grazie al recupero delle utilities, penalizzate nella seduta di lunedì, e al rally di Atlantia (+3,69%), top performer del paniere principale. —



COZZANI: «VANTO PER IL TERRITORIO»

Sanlorenzo in Borsa Confindustria saluta il debutto del cantiere

Marco Toracca / LA SPEZIA

Esordio alla Borsa italiana di Milano per **Sanlorenzo**, l'impresa dedita alla produzione di grandi yacht e imbarcazioni di lusso con sedi alla Spezia, Ameglia e Viareggio. L'azienda ha debuttato nel segmento "Star" del mercato dei titoli, quello dedicato alle medie imprese che si dedicano alle produzioni di eccellenza e qualità. «Abbiamo raggiunto un importante

traguardo di cui siamo molto orgogliosi - ha commentato Massimo Perotti, presidente di **Sanlorenzo** - La quotazione rappresenta un passaggio fondamentale e un nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali».

Venendo ai numeri in fase di collocamento la società ha raccolto 193,6 milioni di euro. «Siamo felici di aver celebrato oggi la quotazione di **Sanlorenzo**, so-

cietà simbolo del made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo», ha osservato Raffaele Jerusalem, amministratore delegato di Borsa Italiana.

Così Francesca Cozzani, presidente di Confindustria La Spezia: «Questo traguardo conferma le capacità e la voglia di crescere del team **Sanlorenzo**. La visione del presidente Perotti ha permesso all'azienda di restare indenne durante gli anni della crisi del settore nautico raggiungendo una posizione di eccellenza nel settore. Questo è un vanto per il nostro territorio ed esprimo ancora le mie felicitazioni alla squadra guidata da Perotti». —

RIPRODUZIONE RISERVATA



SUPERYACHT

**SANLORENZO
DEBUTTA IN BORSA**

■ **Sanlorenzo** debutta in Borsa dove, dopo una partenza fino a un massimo di 16,5 euro, i superyacht restano alla fine ancorati al prezzo dell'Ipo, pari a 16 euro.



SANLORENZO
Gli yacht sbarcano in Borsa

Sanlorenzo il cantiere italiano produttore di yacht oltre 30 metri è pronto per Piazza Affari. Le azioni saranno collocate al prezzo iniziale di 16 euro l'una, per un controvalore dell'operazione di 193,6 milioni e una capitalizzazione post-aumento di capitale di 552 milioni di euro.



MATRICOLE

Chiusa con successo l'Ipo di yacht **Sanlorenzo**

Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni di **Sanlorenzo**, gruppo dei super yacht superiori ai 30 metri, in vista della Ipo sul segmento Star. Il prezzo è stato fissato a 16 euro per azione e l'inizio delle negoziazioni è previsto il 10 dicembre.

**Lo sbarco.**

Sanlorenzo sarà quotata a Piazza affari allo Star dal 10 dicembre

L'offerta comprende 4,5 milioni di azioni di nuova emissione e 7,6 milioni di azioni messe in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**. Il valore dell'operazione, inclusa la greenshoe, è di 193,6 milioni e la capitalizzazione di 552 milioni, compreso l'aumento di capitale di 72 milioni. L'offerta ha riscontrato un forte interesse, per circa 290 milioni, da primari investitori qualificati, prevalentemente long-only. La domanda proviene per due terzi da investitori esteri e per un terzo da investitori italiani. Il flottante sarà al 35,1%, e Holding Happy Life deterrà 20,7 milioni di azioni, cioè circa il 60% del capitale. Banca Imi, Bofa Securities e UniCredit hanno agito come joint global coordinator e joint bookrunner. Alantra e Lazard sono stati advisor.

—C.Fe.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sanlorenzo in Borsa il 10/12

è prevista per martedì 10 dicembre 2019.

Si è conclusa l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società **Sanlorenzo**, azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia), finalizzata alla quotazione sul segmento Star di Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16 euro per azione, cui corrisponde una capitalizzazione pari a 552 milioni euro comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni. La data di inizio delle negoziazioni



La fotografia



Superyacht in Borsa Conclusa con successo l'offerta relativa al collocamento istituzionale in Borsa di **Sanlorenzo**



MARTEDÌ IL DEBUTTO

I superyacht **Sanlorenzo** arrivano in Borsa

■ Approdano a Piazza Affari i cantieri **Sanlorenzo**, autentica «boutique» del mare con una produzione limitata a poche unità l'anno. La società ha annunciato il successo del collocamento. Sul mercato sono andati complessivamente 12,1 milioni di azioni di cui 4,5 milioni in aumento di capitale e 7,6 milioni messe a disposizione dalla Happy Life che comunque resterà socio di maggioranza con il 60% del capitale. Il prezzo è stato di 16 euro, quindi nella parte bassa della forchetta che si spingeva fino a 19 euro. L'incasso complessivo è stato di 193,6 milioni inclusa la greenshoe. Il debutto è previsto per il 10 dicembre e la capitalizzazione iniziale sarà di 552 milioni di euro.



Sanlorenzo chiude l'offerta per lo Star

Sbarcherà sullo Star martedì 10 dicembre Sanlorenzo, produttore di yacht superiori a 30 metri. Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali, con un prezzo fissato a 16 euro per azione.

L'offerta comprendeva 4,5 milioni di azioni di nuova emissione, derivanti da un aumento di capitale, e 7,6 milioni di titoli messi in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società. Il controvalore dell'operazione, inclusa l'opzione greenshoe, è pari a 193,6 milioni e la capitaliz-

zazione ammonta a 552 milioni.

La richiesta ha visto un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati. In caso di integrale esercizio della greenshoe, il flottante sarà del 35,1% e Holding Happy Life deterrà il 60% del capitale.

© Riproduzione riservata



IL CASO

di Nicola Carosielli

Yacht Sanlorenzo sul listino a 16 euro

► Gli yacht **Sanlorenzo** approderanno in borsa il 10 dicembre al minimo della forchetta. Secondo quanto appreso da *MF-Milano Finanza* dopo aver ristretto la forchetta a 17-18 euro, il gruppo nautico di La Spezia che fa riferimento all'imprenditore Massimo Perotti avrebbe scelto di orientare il prezzo di debutto a 16 euro, con una capitalizzazione post aumento di 552 milioni di euro. Al termine del roadshow l'offerta è stata coperta 1,5 volte, con un book composto per due terzi da investitori esteri. Come riportato ieri da *MF-Milano Finanza*, ad aver scommesso su **Sanlorenzo** sono gestori di peso come Jp Morgan, Amundi e Norges. Un parterre che ha

fatto sentire al sicuro le banche collocatrici (Banca Imi, Unicredit e BofA Merrill Lynch) e gli advisor (Alantra e Lazard). L'offerta globale lanciata il 27 novembre prevedeva una parte in aumento di capitale e una in vendita da parte della holding Happy Life di Perotti, mentre alle banche collocatrici è stata assegnata una greenshoe fino a un massimo di 1,1 milioni di titoli, che in tutto permetterà un flottante del 35,1%. L'incasso servirà per l'azzeramento del debito da 70 milioni e il resto sarà destinato sia alla crescita organica sia a rafforzare la presenza sui mercati internazionali, in particolare negli Usa, e per puntare ai mercati asiatici. (riproduzione riservata)



IPO IN DIRITTURA

Per l'offerta **Sanlorenzo** parterre di istituzionali

Chiude oggi l'offerta per la quotazione del gruppo degli Yacht **Sanlorenzo**. E l'operazione dovrebbe andare in porto. L'Ipo avrebbe infatti ricevuto una domanda sufficiente a coprire l'intero ammontare offerto, inclusa la greenshoe. Tra gli istituzionali presenti nel parterre ci sarebbero i



L'Ipo. Oggi si chiude l'offerta per la quotazione degli Yacht **Sanlorenzo**

maggiori asset manager italiani: **Azimut**, Eurizon, Mediolanum, Fideuram e Kairos. Ma anche i maggiori internazionali: come la francese Amundi, l'americana Fidelity e il fondo sovrano norvegese Norges.

L'offerta ha per oggetto 11 milioni azioni (il 31,9% circa del capitale). In particolare: 4,5 milioni di azioni di nuova emissione e 6,5 milioni di azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**. L'intervallo di valorizzazione, ante aumento di capitale, è compreso tra 480 milioni e 570 milioni, pari ad un prezzo minimo di 16 euro per azione ed un

massimo di 19 euro a cui corrisponderà una capitalizzazione, post aumento di capitale, tra 552 milioni e 656 milioni. Secondo indiscrezioni il prezzo indicativo potrebbe essere sui 17 euro. La società debutterà sullo Star il 10 dicembre. Il consorzio bancario è composto da Banca Imi, Unicredit e Bofa Merrill Lynch e dagli advisor Alantra e Lazard.

— Carlo Festa



MATRICOLE

Sanlorenzo piace ai fondi esteri
Quotazione fissata per il 10 dicembre

(Montanari a pagina 11)

Chiusa l'offerta del cantiere nautico: il book è stato coperto. Tra gli investitori stranieri Jp Morgan, Amundi e Norges**Sanlorenzo approderà allo Star il 10 dicembre**

DI ANDREA MONTANARI

Gli yacht **Sanlorenzo** faranno il loro debutto a Piazza Affari martedì 10 dicembre. Il gruppo nautico di La Spezia che fa riferimento all'imprenditore Massimo Perotti ha completato il roadshow internazionale (dopo le due giornate, a inizio settimana, a New York, le ultime tappe europee di Francoforte e Londra) e ha centrato il risultato: il book è stato coperto grazie al sostegno di investitori italiani e internazionali. Perché, oltre ai vari Kairos, Mediolanum, Fideuram e **Azi-mut**, in queste ore è arrivata la conferma che altri operatori finanziari esteri hanno sottoscritto.

In particolare, secondo quanto appreso da **MF-Milano Finanza**, ad aver scommesso su **Sanlorenzo** sono gestori di peso quali Jp Morgan, Amundi e Norges. Con questo bouquet di investitori le banche collocatrici (Banca Imi, Unicredit e BofA Merrill Lynch) e

gli advisor (Alantra e Lazard) sono adesso al sicuro. La quotazione si farà la prossima settimana a Piazza Affari. Quello che adesso resta da definire è il prezzo finale delle azioni del cantiere nautico. E se, come già evidenziato ieri da questo giornale, la forchetta iniziale di 16-19 euro verrà ristretta a 17-18 euro, è plausibile che oggi, nell'ultimo giorno dell'offerta, l'azionista, la società e i consulenti decidano di indicare nella soglia di 17 euro (per una valutazione di poco superiore alle 7 volte l'ebitda atteso nel 2020) il valore finale del titolo da quotare sul segmento Star. Se questo fosse il prezzo definitivo, a fronte di un range iniziale di capitalizzazione post aumento di capitale di 552-656

milioni, la market cap indicativa sarà di 586 milioni. L'offerta globale lanciata lo scorso 27 novembre prevedeva sia una parte di aumento di capitale (4,5 milioni di nuove azioni) e di vendita da parte della holding Happy

Life di Perotti (6,5 milioni di azioni). Inoltre alle banche collocatrici è stata assegnata una green shoe fino a un massimo di 1,1 milioni di titoli. Il tutto per avere un flottante del 35,1%. L'incasso servirà per una buona parte per l'azzeramento del debito di 70 milioni. Mentre il

resto della raccolta sarà destinato alla crescita organica e al rafforzamento della penetrazione sui mercati internazionali, in particolare per consolidare la presenza negli Stati Uniti e per puntare ai mercati asiatici.



L'anticipazione della copertura del book di MF-Milano Finanza

Perotti era tornato a controllare integralmente **Sanlorenzo** all'inizio di quest'anno (è stato riacquisito il 23% ceduto nel 2013 ai cinesi di Sundiro Holding, dopo che nel luglio 2017 era stata ricomprata la quota, 16%, rilevata nel 2010 dal Fondo Italiano di Investimento). Al 30 settembre il gruppo aveva registrato ricavi per 381 milioni, un ebitda rettificato di 49 milioni e un utile di 24 milioni.

Nel processo di quotazione, oltre Banca Imi, Unicredit, BofA Merrill Lynch, Alantra e Lazard sono coinvolti gli studi legali Musumeci, Altara, Desana e Associati, Latham & Watkins e White & Case. Va ricordato che finora avevano rinunciato all'ipo, oltre a **Ferretti** (il socio Weichai e il management stanno lavorando a un private placement, probabilmente con il fondo Peninsula), anche Rcf Group e Franchi Marmi. L'unica matricola del secondo semestre è stata Newlat Group della famiglia Mastrolia. (riproduzione riservata)

FOCUS OGGI

Va in porto l'ipo dei cantieri Sanlorenzo

Il gruppo nautico ha trovato (soprattutto tra Italia e Regno Unito) gli investitori cui vendere i titoli oggetto dell'offerta, che si concluderà domani. A Piazza Affari il titolo dovrebbe esordire a un prezzo intorno a 17-18 euro per azione
Montanari a pagina 14

IL CANTIERE NAUTICO TROVA TRA ITALIA E UK GLI INVESTITORI PER COPRIRE IL BOOK

Va in porto l'ipo di Sanlorenzo

Domani si chiude l'offerta. C'è attesa per la risposta del mercato americano. Ipotesi di prezzo attorno a 17-18 euro

DI ANDREA MONTANARI

Il 2019 si chiude, per Piazza Affari, con un'ultima matricola che approda sul listino principale. Il processo di raccolta dei cantieri nautici Sanlorenzo si sta per concludere: domani scadono i termini dell'offerta rivolta a investitori istituzionali italiani e internazionali. E secondo le prime ricostruzioni pare che il book della società sia stato coperto almeno una volta. A scommettere sulle potenzialità della società che può arrivare a valere fino a 656 milioni sono stati i fondi italiani e anglosassoni. In particolare, secondo indiscrezioni, chi ha puntato sulla società di Massimo Perotti sono stati tra gli altri Kairos, Fideuram, Mediolanum e Azimut. E ora si attende l'esito del roadshow americano che si è concluso ieri, mentre oggi le banche (Banca Imi, Unicredit e Bofa Merrill Lynch) e gli advisor (Alantra e Lazard) saranno a Francoforte e domani mattina faranno tappa a Londra per chiudere poi a Milano il percorso dell'opvs promossa per arrivare a un flottante del 35,1%.



Massimo Perotti

E se nel settore c'è ottimismo, non va trascurato il fatto che proprio in queste prime sedute d'inizio settimana Wall Street ha sofferto (ieri il Dow Jones ha perso oltre l'1%) per le tensioni commerciali tra Usa e Cina e le bordate di Donald Trump contro i paesi europei tra i quali Italia e Francia. Un sentiment di mercato poco ricettivo quindi per

fattori esogeni che potrebbe incidere sull'umore degli investitori. Senza dimenticare poi anche il deciso rialzo dello spread Btp/Bund (ieri ha toccato i 164 punti base), legato alle tensioni interne alla maggioranza di governo, che potrebbe portare una nuova ondata di pessimismo su Piazza Affari. Per tali ragioni il range di prezzo fissato nei gior-

ni scorsi (16-19 euro) potrebbe essere ristretto nell'intorno dei 17-18 euro per una capitalizzazione post aumento di capitale di 586-621 milioni. Ma nonostante questi fattori geopolitici e le turbolenze dei mercati, Sanlorenzo punta dritto alla quotazione sullo Star tra il 10 e l'11 dicembre. Come noto parte della raccolta servirà per azzerare il debito del gruppo, oggi pari a 70 milioni. Il resto sarà destinato allo sviluppo internazionale con i mercati di Usa e Far East quali priorità. (riproduzione riservata)

Quotazioni, altre news e analisi su www.milanofinanza.it/sanlorenzo

ERSEL

Visco: no alla ponderazione sui Btp

Scontro Unicredit-sindacati sugli esuber

LA NOSTRA STRADA VERSO LA SOSTENIBILITÀ

Primo

14

Va in porto l'ipo di Sanlorenzo

SAF piovono l'impennata di cambio di Btp

Stato prepara base di 150.000 soldati

Questi non sono solo panettoni.

Warma

INDUSTRIA ITALIA I CAPITANI CHE CORRONO VELOCI

Perotti degli yacht **Sanlorenzo** è «L'Imprenditore dell'Anno». Tecnica premiata per la moda e Andriani (pasta) per il food. L'Oscar delle startup ai test del dna di Dante Labs. Tutti hanno scelto l'innovazione per espandersi

di Irene Consigliere

Ogni anno costruisce 50 yacht di oltre 30 metri. L'85% della produzione è destinato all'esportazione. Il 60% della clientela è rappresentato da europei, il resto sono americani, asiatici e mediorientali. Il suo merito è essere riuscito a trasformare una bella realtà italiana in un brand riconosciuto a livello mondiale e tra i simboli dell'esclusività e dell'eleganza del made in Italy. Massimo Perotti, executive chairman di **Sanlorenzo**, yacht di lusso, è l'imprenditore dell'anno EY del 2019. Un riconoscimento (con il supporto di Banca Akros, gruppo Banco Bpm, e Board International) riservato a imprenditori italiani alla guida di aziende con un fatturato di almeno 25 milioni, che siano stati in grado creare valore, con spirito innovativo e visione strategica, contribuendo alla crescita dell'economia. «Siamo un'impresa familiare con 500 dipendenti diretti e 1.500 artigiani che lavorano per noi, prevediamo ricavi netti da nuovi yacht tra 430/456 milioni che porteranno il valore della produzione a una sfida compresa tra 493 e 523 milioni», spiega Perotti che ha appena ricevuto il via libera alla quotazione. Le azioni (16-19 euro) sbarcheranno allo Star di Piazza Affari il 10 dicembre. L'offerta riguarda il 31,9% del capitale (con una green shoe fino al 35%) e terminerà il 5 dicembre.

In cantiere potrebbe esserci una nuova formulazione del premio per l'anno prossimo. «Ci stiamo riflettendo. Ci piacerebbe premiare anche le aziende che decido-



Foto di gruppo

Un momento della premiazione EY con i vincitori delle varie categorie insieme sul palco. Al centro con in mano la statuetta Massimo Perotti degli yacht **Sanlorenzo**, imprenditore dell'anno

no di integrarsi con altre imprese dello stesso settore. Per noi diventa sempre più importante anche il premio EY Start Up, perché il nostro Paese ha bisogno di nuova imprenditoria e queste giovani realtà, capaci di muovere energie e di spingere l'innovazione in modo significativo, possono rappresentare un importante motore di crescita», rivela Donato Iacovone, amministratore delegato di EY in Italia.

Riconoscimenti

Intanto sono sei gli altri vincitori di categoria più un premio speciale della giuria e il premio EY Start Up, sostenuto da Prox,

che è andato quest'anno a Dante Labs che produce test per il Dna.

A vincere nella categoria food&beverage è stato Michele Andriani di Andriani, specializzata nella produzione di pasta senza glutine distribuita con il marchio Felicia, in 50 Paesi al mondo. Grano saraceno, avena, leguminose, mais, riso, piselli, ceci, barbabietole alcune delle materie prime con cui vengono realizzati i prodotti dell'azienda. «Utilizziamo processi innovativi, adoperiamo pratiche di sostenibilità e welfare aziendale all'avanguardia per il rispetto dell'ambiente, abbiamo inoltre diversi progetti di filiera sostenibile all'estero», racconta il numero uno,

38 anni a capo di un'azienda di quasi tutti under 40. Premiati nel fashion&luxury Giancarlo Zanatta fondatore di Tecnica, con il figlio Alberto, presidente della società che ha inventato i Moon Boot e famosa per i suoi scarponi da sci, ma anche per gli sci Blizzard, e le scarpe da trekking e che realizza il 94% del suo fatturato all'estero. «Ci stiamo preparando per le olimpiadi di Pechino del 2022, abbiamo vestito campioni del calibro di Zurbriggen, Zeno Colò e ora scommettiamo su Dominic Paris, vincitore della Coppa del mondo di super G e Alexander Vinazer, juniores di slalom speciale», raccontano.

Mentre Attilio, Paolo e Matteo Zanetti della Zanetti Formaggi di Lallio (Bergamo), primo esportatore di Grana Padano e Parmigiano Reggiano in 93 Paesi e produttore di provolone Valpadana, con un giro d'affari di 480 milioni hanno vinto come miglior «family business». Ad Angelo Benedetti di Unitec, azienda di Lugo di Romagna che esporta il 95% delle sue macchine per la corretta classificazione dei frutti, è stata invece assegnata la medaglia nella categoria industrial e diversified products. Infine nell'Innovation hanno vinto Emidio Zorzella e Massimo Bonardi di Antares Vision, soluzioni per la tracciabilità dei prodotti, nella Globalization Laura Colnaghi Calissoni di Carvico (tessuti di alta qualità per lo sport). Il premio speciale della giuria è andato a Paolo Maggioni della Maggioni, servizi e prodotti per la pubblica amministrazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Web

Il tuo browser (Safari 4) non è aggiornato. Aggiorna il browser per una maggiore sicurezza, velocità e la migliore esperienza su questo sito.

Aggiorna browser

Ignora

#X FINANCIALLOUNGE.COM
HUMAN FINANCIAL INFORMATION

Accedi



HOME NEWS FL-TV RADIO FONDI CONSULENTI FINANZIARI SAPERE PER INVESTIRE INSTANT INSIDE



Record di Ipo per Borsa Italiana nel 2019, Intesa titolo più scambiato

di Redazione

Condividi su:

Facebook

Twitter

LinkedIn

Email

Ben 35 Ipo a Piazza Affari nell'anno 2019, mai così bene dal 2000. Il titolo più scambiato è stato quello di Intesa Sanpaolo

Non solo una crescita del valore che ha portato Piazza Affari alle spalle della sola Atene tra le migliori Borse dell'Eurozona, il 2019 per Milano sarà un anno da ricordare anche per altri motivi. A cominciare dalle 41 società sbarcate sul mercato, con ben 35 Ipo. Un numero che, come riporta Borsa Italiana nella nota di fine anno, ha portato a 375 le società quotate a Piazza Affari, per una capitalizzazione complessiva di 651 miliardi di euro.

IMPRESE ITALIANE IN CRESCITA - "Nel 2019 - spiega Raffaele Jerusalem, AD di Borsa Italiana - abbiamo continuato a lavorare per contribuire allo sviluppo delle aziende italiane e alla loro crescita". Uno sviluppo "dimensionale" per le imprese italiane, avvenuto "anche attraverso il mercato dei capitali" che ha fatto segnare il secondo miglior risultato di sempre dopo il record del 2000.

NEXI, IPO DA RECORD - Tra le 35 nuove quotazioni - 31 sull'Aim e 4 sull'Mta - spicca quella di Nexi, prima Ipo europea nel 2019 per ammontare raccolto. Da segnalare, inoltre, il debutto in Borsa di Exhibition Group, Newlat Food e poco giorni fa **Sanlorenzo**.

SCAMBI, MEDIA DI 2,2 MILIARDI - Gli scambi di azioni, sostanzialmente stabili, hanno raggiunto una media giornaliera di 2,2 miliardi con 256.000 contratti. "Il massimo giornaliero per contratti è stato raggiunto il 4 novembre con 371.448 contratti scambiati e per il controvalore il 20 dicembre con 4,5 miliardi. Consistente crescita degli scambi di azioni sul mercato Aim con volumi in aumento del 19,6%", si legge nella nota.



Leggi Anche

2019 d'oro per le Borse: Atene e Milano regine d'Europa

Si chiude un decennio d'oro per i mercati mondiali, ma non per l'Italia

Sul listino Star della Borsa arriva la frutta fresca firmata Orsero

Aramco, ecco come l'Ipo dei record cambierà gli indici di mercato

Safilo giù in Borsa dopo il taglio delle stime per il 2020

Acquisizioni, qui tutti comprano tutto: spesi 70 miliardi in un giorno negli Usa

Approfondimento:
[2019 d'oro per le Borse:
Atene e Milano regine
d'Europa](#)



Parole Chiave

Borsa Italiana

IPO

Piazza Affari

INTESA SANPAOLO AZIONE PIU' SCAMBIATA - L'azione più scambiata per controvalore è stata Intesa Sanpaolo, con un totale di 61,4 miliardi, e in termini di contratti con circa 4 milioni di contratti. Infine, nel 2019 il totale della raccolta è stato pari a 2,5 miliardi da parte delle 35 società che si sono quotate sui mercati di Borsa Italiana attraverso le Ipo. In aggiunta ci sono state 10 operazioni di aumento di capitale con un controvalore di 363 milioni e 14 Opa per un controvalore di 864,1 milioni.

30 dicembre 2019

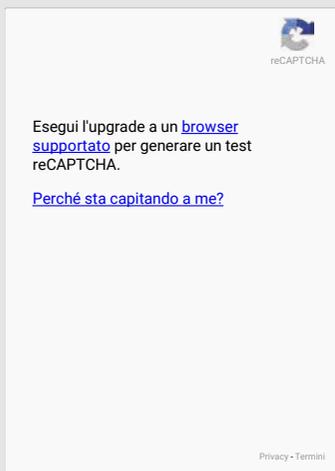
Financialounge.com



Iscriviti alle nostre newsletter e resta sempre aggiornato su economia, finanza e risparmio

Email

Dichiaro di aver preso visione dell'[Informativa Privacy](#), di essere maggiorenne e di autorizzare l'uso dei miei dati in conformità alla stessa ed al d.lgs 196/2003



REGISTRATI

30 dicembre 2019

**RADIOCOR**

Borsa 2019: 41 ammissioni sul mercato, record dal 2000 (RCO)

Di cui 35 su Aim. Le Ipo sono state 35, 31 su Aim (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 30 dic - Nel 2019 si sono registrate 41 ammissioni sui listini di Piazza Affari (record dal 2000), di cui 35 attraverso Ipo. Tra queste ultime, a fare la parte del leone e' il mercato Aim, con 31 quotazioni, mentre le restanti 4 sono avvenute su Mta (Nexi, Italian Exhibition Group, Newlat Food e **Sanlorenzo**). Ci sono state poi 6 ammissioni derivanti da fusioni e business combination, di cui 2 su Mta: la fusione di Beni Stabili in Covivio e la business combination di Spaxs con Banca Interprovinciale e con la conseguente quotazione di Illimity Bank. Nel corso dell'anno si sono infine registrati i passaggi di mercato da Aim Italia a Mta, segmento STAR, di Wiit, Cellularline, Alkemy e Orsero. Complessivamente, nel 2019 il totale della raccolta e' stato pari a 2,5 miliardi da parte delle 35 societa' che si sono quotate con Ipo. In aggiunta ci sono state 10 operazioni di aumento di capitale con un controvalore di 363 milioni e 14 Opa, per un controvalore di 864,1 milioni. Lo scorso anno c'erano state 38 ammissioni, di cui 31 con Ipo.

Com-Ppa-

(RADIOCOR) 30-12-19 13:57:25 (0194)NEWS 3 NNNN

LE ULTIME DA RADIOCOR

VEDI TUTTO

4 MINUTI FA

Borsa 2019: 41 ammissioni sul mercato, record dal 2000 (RCO)

13 MINUTI FA

Borsa 2019: Intesa Sanpaolo si conferma l'azione piu' scambiata (RCO)

15 MINUTI FA

Borsa 2019: +20,1% la capitalizzazione a 651 mld, il 36,8% del Pil (RCO)

24**Newsletter**

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

ISCRIVITI

Video

ESTERI

DECEMBER 30, 2019 / 1:33 PM / AGGIORNATO 5 MINUTES AGO

Borsa Italiana, 41 nuove ammissioni, Intesa titolo più trattato

Reuters Staff

3 IN. DI LETTURA

MILANO, 30 dicembre (Reuters) - A Piazza Affari nel 2019 sono state 41, con 35 Ipo, le nuove società sbarcate sul mercato, fra cui Nexi lo scorso aprile, uno dei più importanti collocamenti internazionali nell'anno e la prima Ipo in Europa per ammontare raccolto. A oggi sono 375 le società quotate sui mercati di Borsa Italiana per una capitalizzazione complessiva di 651 miliardi di euro, in crescita del 20,1% rispetto a fine 2018.

E' quanto si legge nel comunicato emesso da Borsa Italiana che fa il punto sull'andamento dei mercati nel 2019.

“Il 2019 è stato un anno molto positivo per Borsa Italiana che con 41 nuove ammissioni e 35 Ipo segna il secondo miglior risultato dopo il record del 2000”, commenta Raffaele Jerusalmi, AD di Borsa Italiana.

Andando nel dettaglio, la gran parte delle nuove ammissioni sono state sull'Aim (31) e quattro sull'Mta sotto forma di Ipo. Oltre a Nexi, hanno fatto il loro ingresso in Borsa Italiana anche Exhibition Group, Newlat Food e poco giorni fa **Sanlorenzo**. Le restanti sei ammissioni sono frutto di fusioni e business combination.

Quanto alla performance degli indici, il FTSEMib segna un rialzo del 28,9%, calcolato dall'inizio dell'anno a oggi secondo dati Refinitiv (massimo annuale 26.124 punti il

20 dicembre e minimo a 20.090 il 3 gennaio scorso).
L'Allshare cresce del 27,8% (massimo annuale 24.004 il 20 dicembre e minimo a 18.218 il 3 gennaio scorso).

Gli scambi di azioni, sostanzialmente stabili, hanno raggiunto una media giornaliera di 2,2 miliardi con 256.000 contratti. "Il massimo giornaliero per contratti è stato raggiunto il 4 novembre con 371.448 contratti scambiati e per il controvalore il 20 dicembre con 4,5 miliardi. Consistente crescita degli scambi di azioni sul mercato Aim con volumi in aumento del 19,6%", spiega la nota.

Intesa Sanpaolo è stata l'azione più scambiata per controvalore, con un totale di 61,4 miliardi, e in termini di contratti con circa 4 milioni di contratti.

Infine, nel 2019 il totale della raccolta è stato pari a 2,5 miliardi da parte delle 35 società che si sono quotate sui mercati di Borsa Italiana attraverso le Ipo. In aggiunta ci sono state 10 operazioni di aumento di capitale con un controvalore di 363 milioni e 14 Opa per un controvalore di 864,1 milioni.

Giancarlo Navach, in redazione a Milano Cristina Carlevaro

[Disclaimer](#) [Privacy](#) [Reuters Plus](#)

Tutte le quotazioni sono differite di almeno 15 minuti. Guarda qui per la lista completa di tassi di cambio e ritardi.

© 2019 Reuters. All Rights Reserved.

ANALISI

TUTTE LE NEWS

Anno record per Borsa italiana: 35 ipo, ma 31 sul listino Aim. E 14 opa

La capitalizzazione di Piazza Affari è salita a fine 2019 a 651 miliardi (+20,1%), pari al 36,8% del pil. Per una raccolta di 2,5 miliardi, di cui 2 miliardi solo da Nexi. Il titolo Intesa Sanpaolo è stato il più scambiato per controvalore (61,4 miliardi) e contratti (4 milioni) | [Borsa Spa fa gola a molti. Lse al palo: -62% le ipo 2019](#) | [Obiettivo: le grandi ipo](#) | [Conte, vigiliamo su cambio controllo Borsa Milano](#)

di Giacomo Berengario

30/12/2019 16:22

tempo di lettura

Analisi / Anno record per Borsa italiana: 35 ipo, ma 31 sul listino Aim. E 14 opa



NEWS CORRELATE

vedi tutte

Anno record per Borsa italiana: 35 ipo, ma 31 sul listino Aim. E 14 opa

La riscossa dell'Italia

Lunga corsa da Star

Anche nel 2020 l'Italia sarà penalizzata dalle ricette Ue

Nuovo mercato a Piazza Affari (sotto l'Aim)

LE PIÙ LETTE

Orsi & Tori

Si accentua il calo di Milano. Spread giù dopo l'asta di Btp

EssilorLuxottica truffata in Thailandia

Mps cede 1,8 mld di crediti deteriorati, 3,8 mld in tutto il 2019

La Roma verso un nuovo padrone americano, partita due diligence

SPECIALI



A fine dicembre si contano 375 società quotate sui mercati di Borsa Italiana. Nel dettaglio, 242 società si sono quotate sull'Mta (di cui 75 sullo Star), uno strumento societario Fia sul Miv e 132 sull'Aim. In aggiunta ci sono 87 società

sul Gem (Global Equity Market), il mercato Mtf che ospita titoli internazionali, e 15 fondi chiusi su Miv.

Durante l'anno si evidenziano 41 ammissioni, di cui 35 quotazioni: quattro sull'Mta (di cui due sullo Star) e 31 sull'Aim. Nello specifico hanno debuttato sul listino principale: [Nexi](#), [Italian Exhibition Group](#), [Newlat Food](#) e [Sanlorenzo](#). Molti i collocamenti sull'Aim: [Ilpra](#), [Neosperience](#), Gear 1, [Maps](#), Società [Editoriale Il Fatto](#), [Crowdfundme](#), [Amm](#), [Sirio](#), [Eles](#), [Gibus](#), [Officina Stellare](#), [Relatech](#), [Marzocchi Pompe](#), [Pattern](#), [Shedir Pharma Group](#), [Cleanbnb](#), [Friulchem](#), Radici, [Farmae](#), [Confinvest](#), [Iervolino Entertainment](#), [Copernico](#), [Websolute](#), [Cyberoo](#), [Arterra Bioscience](#), [Matica Fintec](#), [UCapital24](#), [Fos](#), [NVP](#), [Gismondi 1754](#) e [Doxee](#).

Oltre alle 35 ipo, si aggiungono sei ammissioni derivanti da fusioni e business combination. Sull'Mta c'è da segnalare la fusione di Beni Stabili in [Covivio](#) e business combination di [Spaxs](#) con Banca Interprovinciale e ammissione a quotazione di [Illimity Bank](#). Sull'Aim la business combination di Gear 1 con [Comer Industries](#), business combination di Alp.I con [Antares Vision](#), business combination di [Sprintitaly](#) con [Sicit 2000](#) e business combination di Industrial Stars of Italy 3 con [Salcef Group](#). Nel corso dell'anno si registrano i passaggi di mercato dall'Aim Italia all'Mta, segmento Star, di [Wiit](#), [Cellularline](#), [Alkemy](#) e [Orsero](#).

Sul fronte della performance, al 23 dicembre, l'indice Ftse Italia All Share registra un aumento del 29,2% (massimo annuale 26.124 il 20 dicembre 2019; min 20.090 il 3 gennaio

2019). L'indice Ftse Mib registra un aumento del 30,4% (max annuale 24.004 il 20 dicembre 2019; min 18.218 il 3 gennaio 2019). L'indice Ftse Italia Star registra una crescita su base annua del 28,9% (massimo annuale e record storico 39.924 il 29 novembre 2019; minimo 30.833 il 2 gennaio 2019); l'indice Ftse Italia Mid Cap in crescita del 19,3%; l'indice Ftse Italia Small Cap in crescita del 27,8%. L'indice Ftse Italia Pir Mid Cap **Total Return**, sottostante di futures, ha registrato una performance positiva pari al 22,9%.

La capitalizzazione complessiva delle società quotate si attesta a 651 miliardi di euro, con una crescita del 20,1% rispetto al 2018. La capitalizzazione è pari al 36,8% del pil. Gli scambi di azioni, sostanzialmente stabili, hanno raggiunto una media giornaliera di 2,2 miliardi di euro con 256mila contratti.

Complessivamente sono stati scambiati oltre 64 milioni di contratti e un controvalore di oltre 544 miliardi di euro.

Intesa **Sanpaolo** è stata l'azione più scambiata per controvalore, con un totale di 61,4 miliardi di euro e la più scambiata in termini di contratti con circa 4 milioni di contratti.

Nell'anno 2019 il totale della raccolta è stato pari a 2,5 miliardi di euro da parte delle 35 società che si sono quotate sui mercati di Borsa Italiana attraverso le quotazioni: di questi, ben 2 miliardi sono stati raccolti da **Nexi**. In aggiunta ci sono state 10 operazioni di aumento di capitale con un controvalore di 363 milioni di euro. 14 le opa nel 2019, per un controvalore di 864,1 milioni di euro. La turnover velocity domestica, l'indicatore che rapportando il controvalore degli scambi alla capitalizzazione segnala il tasso di rotazione annuale delle azioni, e' pari al 91,7%.

"Il 2019 è stato un anno molto positivo per Borsa Italiana che con 41 nuove ammissioni e 35 ipo segna il secondo miglior risultato dopo il record del 2000", ha spiegato il ceo di Borsa Italia, Raffaele Jerusalemi. "Anche la capitalizzazione è cresciuta del 20,1% rispetto al 2018 e oggi con 651 miliardi ed è pari al 36,8% del Pil", ha aggiunto.

"In Borsa Italiana nel 2019 abbiamo continuato a lavorare intensamente a stretto contatto con la comunità imprenditoriale e finanziaria per contribuire allo sviluppo delle aziende italiane e alla loro crescita dimensionale anche attraverso il mercato dei capitali. Siamo stati onorati quest'anno di aver ricevuto numerose visite istituzionali tra cui quella del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella e del Presidente del Consiglio dei Ministri Giuseppe Conte a conferma del ruolo sempre più centrale e strategico di Borsa Italiana per la crescita economica del nostro Paese. Per il 2020 l'impegno di Borsa continuerà in questa direzione, intensificando anche le attività di roadshow internazionali e incontri con gli investitori di tutto il mondo, che permettono alle nostre aziende quotate di essere sempre più visibili e conosciute anche all'estero", ha concluso Jerusalemi. (riproduzione riservata)



Diamo valore alla sostenibilità per promuovere un'economia inclusiva

Focus: Intesa Sanpaolo



Previdenza complementare, positivo il bilancio del 2019

Focus: Cattolica Assicurazioni



Travel in the Land of Pearls

Speciale miniserie Invesco



ALTRE NEWS DELLA SEZIONE ANALISI

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

#X FINANCIALLOUNGE.COM
HUMAN FINANCIAL INFORMATION

Accedi



HOME NEWS FL-TV RADIO FONDI CONSULENTI FINANZIARI SAPERE PER INVESTIRE INSTANT INSIDE



Record di Ipo per Borsa Italiana nel 2019, Intesa titolo più scambiato

di Redazione

Condividi su:

Facebook Twitter LinkedIn Email Print

Ben 35 Ipo a Piazza Affari nell'anno 2019, mai così bene dal 2000. Il titolo più scambiato è stato quello di Intesa Sanpaolo

Non solo una crescita del valore che ha portato Piazza Affari alle spalle della sola Atene tra le migliori Borse dell'Eurozona, il 2019 per Milano sarà un anno da ricordare anche per altri motivi. A cominciare dalle 41 società sbarcate sul mercato, con ben 35 Ipo. Un numero che, come riporta Borsa Italiana nella nota di fine anno, ha portato a 375 le società quotate a Piazza Affari, per una capitalizzazione complessiva di 651 miliardi di euro.

IMPRESE ITALIANE IN CRESCITA - "Nel 2019 - spiega Raffaele Jerusalem, AD di Borsa Italiana - abbiamo continuato a lavorare per contribuire allo sviluppo delle aziende italiane e alla loro crescita". Uno sviluppo "dimensionale" per le imprese italiane, avvenuto "anche attraverso il mercato dei capitali" che ha fatto segnare il secondo miglior risultato di sempre dopo il record del 2000.

NEXI, IPO DA RECORD - Tra le 35 nuove quotazioni - 31 sull'Aim e 4 sull'Mta - spicca quella di Nexi, prima Ipo europea nel 2019 per ammontare raccolto. Da segnalare, inoltre, il debutto in Borsa di Exhibition Group, Newlat Food e poco giorni fa **Sanlorenzo**.

SCAMBI, MEDIA DI 2,2 MILIARDI - Gli scambi di azioni, sostanzialmente stabili, hanno raggiunto una media giornaliera di 2,2 miliardi con 256.000 contratti. "Il massimo giornaliero per contratti

Leggi Anche



2019 d'oro per le Borse: Atene e Milano regine d'Europa



Si chiude un decennio d'oro per i mercati mondiali, ma non per l'Italia



Sul listino Star della Borsa arriva la frutta fresca firmata Orsero



Aramco, ecco come l'Ipo dei record cambierà gli indici di mercato



Safilo giù in Borsa dopo il taglio delle stime per il 2020



Acquisizioni, qui tutti comprano tutto: spesi 70 miliardi in un giorno negli Usa

Parole Chiave

Borsa Italiana IPO Piazza Affari

è stato raggiunto il 4 novembre con 371.448 contratti scambiati e per il controvalore il 20 dicembre con 4,5 miliardi. Consistente crescita degli scambi di azioni sul mercato Aim con volumi in aumento del 19,6%, si legge nella nota.

Approfondimento:
[2019 d'oro per le Borse: Atene e Milano regine d'Europa](#)



INTESA SANPAOLO AZIONE PIU' SCAMBIATA - L'azione più scambiata per controvalore è stata Intesa Sanpaolo, con un totale di 61,4 miliardi, e in termini di contratti con circa 4 milioni di contratti. Infine, nel 2019 il totale della raccolta è stato pari a 2,5 miliardi da parte delle 35 società che si sono quotate sui mercati di Borsa Italiana attraverso le Ipo. In aggiunta ci sono state 10 operazioni di aumento di capitale con un controvalore di 363 milioni e 14 Opa per un controvalore di 864,1 milioni.

30 dicembre 2019

Financialounge.com



Iscriviti alle nostre newsletter e resta sempre aggiornato su economia, finanza e risparmio

Email

Dichiaro di aver preso visione dell'[Informativa Privacy](#) e di aver autorizzato l'uso dei miei dati in conformità alla stessa ed al d.lgs. 196/2003 **REGISTRATI**

[Fai una domanda](#) | [Che cos'è FinanciaLounge](#) | [Mappa del sito](#) | [Disclaimer](#) | [Informativa Privacy](#) | [Cookie policy](#)

[Home](#) | [News](#) | [Video](#) | [Radio](#) | [Fondi di Investimento](#) | [Consulenti Finanziari](#) | [FL Instant](#) | [Sapere per investire](#)



Seguici su:



Sede Piazza Castello 29, 20121 Milano - P.IVA 06778950961 - Rea MI-1915023
 FinanciaLounge - Registrazione presso il Tribunale di Milano - n°70 del 15 Marzo 2019
 © Copyright 2019 ProdesFin Srl - All rights reserved

PARTNER

Bloomberg the Company & Its Products | Bloomberg Anywhere Remote Login | Bloomberg Terminal Demo Request

Menu Search

Bloomberg

Subscribe



Photographer: Alex Kraus/Bloomberg

Markets

Europe's Zombie IPOs Raise Hopes for a 2020 Resurrection

By [Kat Van Hoof](#)

December 20, 2019, 9:52 AM EST

SHARE THIS ARTICLE

- Share
- Tweet
- Post
- Email

This year's weak market for European initial public offerings would have looked a lot different had companies followed through on their plans to list.

Many companies announced their intention to float, only to change their minds . One of the most high-profile failed IPOs this year was Swiss Re AG's attempt to list its U.K. business ReAssure in July, scuppered by weak investor demand. British insurer Phoenix Group Holdings Plc this month said it was scooping up the unit for \$4.3 billion.

Others are expected to come back and tap the market in 2020, but several haven't been heard from since. Here is a guide to 2019's zombie IPOs:

Voyager AIR (Guernsey, investment company)

- After applying to list on the Specialist Fund Segment on the London Stock Exchange in June, the aircraft leasing firm decided to postpone rather than push ahead. The

LIVE ON BLOOMBERG

Watch Live TV >

Listen to Live Radio >

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

firm said concerns about liquidity triggered to star asset manager Neil Woodford's U.K. equity funds had a "larger-than-expected impact on investor sentiment." It intended to come back to market later in the year, but there has been no news since.

Synsam (Sweden, eye-wear retail chain)

- The Swedish high-street optician had appointed a six-bank syndicate and was going full-steam ahead with its plans to list in Stockholm before the summer. But private equity owner CVC postponed the sale, which would have been the biggest IPO in Sweden since Munters in May 2017, Dagens Industri reported in June, pointing to volatile markets in the wake of trade tensions. CVC has been mum about whether a float will be revived in 2020.

CM.com (Netherlands, tech)

- Consumer communication technology company CM.com was the first in a series of IPOs to be withdrawn in the fourth quarter in Europe. It failed to go through, but not for lack of trying as the bookbuilding period was extended twice to pull the listing across the finish line. In the end, investors couldn't be persuaded to participate, leading the founders to abandon the plan, saying they would continue to execute their growth strategy.

Congatec (Germany, computer hardware)

- On Oct. 11, the same day as CM.com, another tech company IPO bit the dust. German industrial computer module supplier Congatec first extended its investor education period by a couple of days and reduced its targeted offer size, but decided to postpone ahead of the bookbuilding period. It said it will re-focus its listing efforts to 2020, so this one may come back to market next year.

Logistrial (Germany, property) and Domicil (Germany, real estate)

- Two German IPOs that never made it to bookbuilding were the proposed offerings for Logistrial and Domicil in Frankfurt. The former, a logistics and industrial property manager, didn't get the desired feedback from investors, who took issue with the structure of fee payments between the company and its parent, and

thought it wiser to push its plans to 2020. Bloomberg reported at the time that the deal could be revived relatively quickly if a cornerstone investor could be secured, so this one could move quickly.

Selecta ☐☐ (Switzerland, vending machine operator)

- Though this one didn't make it to the intention-to-float stage, KKR-owned Selecta was broadly expected to happen before the end of 2019. Finanz und Wirtschaft reported in October that 80% of the banking work on the float had been done, which puts the vending machine operator in a good position to be early out of the gates in 2020 if IPO conditions are favorable.

Kaspi.kz ☐☐ (Kazakhstan, fintech)

- One of this year's biggest misses was Kazakh fintech business Kaspi's canceled London listing on Oct. 17. It would have been the largest central Asian financial company to list in London in a decade, but was called off ☐☐ when investor appetite put its valuation near \$3.5 billion, below the \$4 billion the owners wanted. The timing was unfortunate, as fellow Kazakh lender Halyk Bank sold a 10% stake in the midst of Kaspi's IPO process, already saturating demand.

Ferretti ☐☐ (Italy, yacht maker) and RCF Group (Italy, audio systems)

- Oct. 17 was also a bad day for Italian flotations, as two were withdrawn within one day: yacht maker **Ferretti** and sound equipment designer RCF. **Ferretti** used every tactic in the book to make the IPO happen: paring the price, reducing the size of the offering and extending the offer period, but to no avail. The cut valuation was too low for the owners to push ahead, though its more premium rival **Sanlorenzo** did pull off a successful listing this month. There has been no word about whether **Ferretti** or RCF will try again.

Afreximbank ☐☐ (Africa, export-import bank)

- Although investors showed a healthy amount of interest in the African Export-Import Bank's proposed offering in London, volatile markets and uncertainty around Brexit made it think better of pushing ahead. In a statement, the bank said it would "continue to monitor the markets to find the appropriate window to launch its



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Teleborsa](#) > [finanza](#)

I SOCI DI RIFERIMENTO DI **SANLORENZO**

teleborsa 



(Teleborsa) - La Consob ha reso noto che **Massimo Perotti**, dal 10 dicembre 2019, controlla una partecipazione del 63,194% in **Sanlorenzo**, di cui il 60,006%, detenuta tramite la società Holding Happy Life e il 3,188%, riferito ad azioni oggetto di contratto di prestito titoli nell'ambito del collocamento istituzionale in esecuzione dell'opzione di Greenshoe.

Inoltre, **JPMorgan Asset Management** detiene una quota del 6,454%, detenuta a titolo di gestione non discrezionale del risparmio.

(Foto: © Luca Ponti | 123RF)

(TELEBORSA) 18-12-2019 04:01

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Sanlorenzo	15,82	-1,05	16.06.48	15,82	16,00	16,00

Condividi con:



Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Pubblicità](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#) | [Studenti](#)



TOP NEWS

LA STAMPA

ABBONATI

I soci di riferimento di Sanlorenzo

TELEBORSA

Pubblicato il 18/12/2019
Ultima modifica il 18/12/2019 alle ore 16:01

cerca un titolo



La Consob ha reso noto che **Massimo Perotti**, dal 10 dicembre 2019, controlla una partecipazione del 63,194% in **Sanlorenzo**, di cui il 60,006%, detenuta tramite la società Holding Happy Life e il 3,188%, riferito ad azioni oggetto di contratto di prestito titoli nell'ambito del

collocamento istituzionale in esecuzione dell'opzione di Greenshoe.

Inoltre, **JPMorgan Asset Management** detiene una quota del 6,454%, detenuta a titolo di gestione non discrezionale del risparmio.

(Foto: © Luca Ponti | 123RF)

TITOLI TRATTATI:

[> Sanlorenzo](#)

LEGGI ANCHE

10/12/2019



Gli yacht sbarcano in Borsa. Buona la prima per **Sanlorenzo**

29/11/2019

Sanlorenzo, punta a distribuire 30-40% utile nel 2020-2021

06/12/2019

IPO **Sanlorenzo**, chiusa con successo. Prezzo 16 euro

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

18/12/2019

Eni, informativa sull'acquisto di azioni proprie

18/12/2019

Pirelli, Ivanovich Mutavchi Arkadiy controlla oltre il 6%

18/12/2019

A New York, forte ascesa per Nordstrom

18/12/2019

New York: brillante l'andamento di Wynn Resorts

[> Altre notizie](#)

CALCOLATORI

Casa

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

I soci di riferimento di Sanlorenzo



18 dicembre 2019 - 16.06

(Teleborsa) - La Consob ha reso noto che Massimo Perotti, dal 10 dicembre 2019, controlla una partecipazione del 63,194% in **Sanlorenzo**, di cui il 60,006%, detenuta tramite la società Holding Happy Life e il 3,188%, riferito ad azioni oggetto di contratto di prestito titoli nell'ambito del collocamento istituzionale in esecuzione dell'opzione di Greenshoe.

Inoltre, JPMorgan Asset Management detiene una quota del 6,454%, detenuta a titolo di gestione non discrezionale del risparmio.

(Foto: © Luca Ponti | 123RF)

powered by **teleborsa**

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	13.246	-0,32%
Dow Jones	28.292	+0,09%
FTSE 100	7.546	+0,28%
FTSE MIB	23.670	+0,16%
Hang Seng	27.884	+0,15%
Nasdaq	8.824	+0,01%
Nikkei 225	23.934	-0,55%
Swiss Market	10.588	+0,47%

LISTA COMPLETA

[Bloomberg the Company & Its Products](#) | [Bloomberg Anywhere Remote Login](#) | [Bloomberg Terminal Demo Request](#)

Menu Search

Bloomberg

Subscribe



Photographer: Simon Dawson/Bloomberg

Pursuits

CEO Who Lived on a Boat Tests the Waters for His Superyacht Firm

By Benjamin Stupples
December 13, 2019, 6:00 AM EST

- ▶ Perotti takes **Sanlorenzo** public amid economic uncertainty
- ▶ Italian yachtmaker's IPO seen as bellwether for luxury sector

● LIVE ON BLOOMBERG
 Watch Live TV >
 Listen to Live Radio >

LISTEN TO ARTICLE

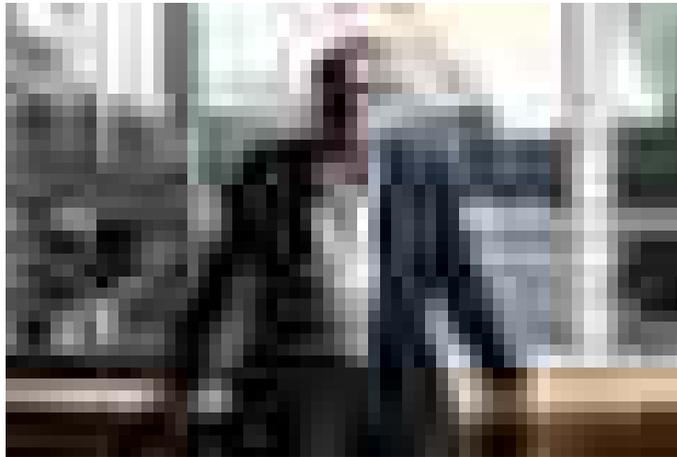


These are anxious times for the world's wealthy, what with populist politicians ascendant, trade tensions growing and fears the bull market in stocks may be ending.

SHARE THIS ARTICLE

- Share
- Tweet
- Post
- Email

So it may be surprising that an Italian yacht builder, whose entry level product costs \$4.5 million and top-of-the-line boats fetch more than \$20 million, chose to go public this week.



Massimo Perotti Source: [Sanlorenzo SpA](#)

But [Sanlorenzo](#) SpA's Massimo Perotti, who's so passionate about his business that he lived on one of his boats for years, is no ordinary corporate chieftain. He's more than doubled annual sales since acquiring the company in 2005, successfully steering it through a global financial crisis that crushed spending on luxury goods.

"The growth has been quite remarkable," said William Mathieson, editorial director at London-based Superyacht Group. "Ten years ago, it was seen as a feeder into the superyacht sphere, but now it's firmly established as a brand that can build up to 70 meters -- and that puts them in a completely different bracket."

A spokesman for Ameglia-based [Sanlorenzo](#) declined to comment.

The firm's initial public offering is being viewed by some analysts as a bellwether for the luxury segment. While yachts have outpaced private jets and fine art over the past five years, according to Deloitte, misgivings about global economic conditions have recently weighed on superyacht sales.

[Read more: Why superyacht sales are key to the global economy](#)

A divisive presidential election in the U.S. -- the world's largest market for yacht sales -- will only add to that tension, and rich families are already stockpiling cash in fear of an economic downturn. In October, [Sanlorenzo](#) rival [Ferretti](#) SpA scrapped its own public listing, citing a weak market.

Sanlorenzo is “more aspirational” than **Ferretti** as all its yachts are customized, Antonio Amendola, portfolio manager at Acomea Sgr, said last month. Still, “both would suffer” in economic downturns, he added.

Shares of **Sanlorenzo** priced at 16 euros on Dec. 6 and were little changed on their first day of trading Tuesday in Milan. They dropped 1.4% to 15.32 euros at the end of Thursday.

Ahead of the listing, Perotti sold stock worth at least \$115 million in an offering priced at the bottom of the initial range. Perotti’s remaining stake is valued at about \$350 million, according to the [Bloomberg Billionaires Index](#).

That fortune rivals shipyard owners whose firms make even bigger yachts than **Sanlorenzo**, including the De Vries and Lurssen families, and Paolo Vitelli’s **Azimut** Benetti SpA. Vitelli’s firm launched a 354-foot-long superyacht in Italy this year built for Australian casino magnate James Packer, complete with a cinema, sauna and fire pit.

Working in an industry where discretion is paramount, these peers have all kept their firms closely held -- and that is only increasing the focus on **Sanlorenzo’s** listing.

“Everyone is watching how this develops,” Mathieson said. “They’re not the first company in the yacht industry to go public, but they’re the first to have such a high profile.”

[Read more: How to get super-rich selling the ‘most unnecessary’ product](#)

For a maker of outlandish symbols of wealth, **Sanlorenzo** is on the understated side. It specializes in yachts from 30 meters to 40 meters -- the short end of the superyacht spectrum -- with price tags that are small change compared with vessels that cost as much as \$600 million.

Sanlorenzo’s biggest yet is the 210-foot-long Attila, completed this year for an undisclosed owner, featuring a helipad and massage room.

Born in 1960, Perotti rose through the ranks of **Azimut** Benetti before moving to **Sanlorenzo**, where he lived on one of the firm’s vessels for about a decade. Ahead of **Sanlorenzo’s** public offering, he bought back stakes he sold to outside investors in the wake of the financial crisis. He’s already spreading the wealth across his family through ownership with his two children of a holding company.

Perotti said last month the firm plans to give as much as 40% of profit to investors through dividends. Even though he'll probably be the biggest beneficiary, he says that's not his motivation.

“I do not care to have so much money,” he said in an interview this year with Italian newspaper Il Giornale. “I just need that amount that can satisfy my desires and allow me to help loved ones.”

Have a confidential tip for our reporters?

[GET IN TOUCH](#)

Before it's here, it's on the Bloomberg Terminal.

[LEARN MORE](#)

– *With assistance by Swetha Gopinath, Kat Van Hoof, and Michael Sasso*

Liguria Nautica » Mercato nautica » **Sanlorenzo** in Borsa: conclusa con successo l'offerta delle azioni ordinarie riservata agli investitori istituzionali

Sanlorenzo in Borsa: conclusa con successo l'offerta delle azioni ordinarie riservata agli investitori istituzionali

Il prezzo di offerta è stato fissato a 16 euro per azione

13 dicembre 2019 | di **Manuela Sciandra**



Il prestigioso cantiere **Sanlorenzo**, leader a livello mondiale nella costruzione di yacht superiori ai 30 metri, ha reso noto che si è **conclusa con successo l'offerta delle azioni ordinarie** della società riservata agli investitori istituzionali e finalizzata alla quotazione delle azioni sul Mercato Telematico Azionario (MTA) - segmento STAR, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.

L'offerta comprende **4.500.000 azioni di nuova emissione** derivanti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e **7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life S.r.l.**, azionista di

maggioranza della società controllata dal presidente esecutivo di **Sanlorenzo Massimo Perotti**, inclusive delle 1.100.000 azioni oggetto dell'Opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione c.d. Greenshoe.

Sulla base del prezzo di offerta, fissato a **16 euro per azione**, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione Greenshoe, risulta pari a **193,6 milioni di euro**, mentre la capitalizzazione della società corrisponde a **552 milioni di euro**, comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni di euro.

L'offerta ha suscitato un forte interesse sia tra la comunità finanziaria nazionale che tra quella internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di **circa 290 milioni di euro** da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per **circa due terzi da investitori esteri** e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione Greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della società e Holding Happy Life S.r.l. deterrà 20.702.000 azioni, pari a circa il 60% del capitale sociale totale.

Argomenti: **Sanlorenzo**

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Il lettore è responsabile a titolo individuale per i contenuti dei propri commenti. In alcun modo le idee, le opinioni, i contenuti inseriti dai lettori nei commenti ad articoli e notizie rappresentano l'opinione dell'editore, della redazione o del direttore responsabile.

Il lettore non può pubblicare contenuti che presentino rilievi di carattere diffamatorio, calunnioso, osceno, pornografico, abusivo o a qualsiasi titolo illecito e/o illegale, né assumere atteggiamenti violenti o aggredire verbalmente gli altri lettori.



Nautica in un ritratto



Nautica in un ritratto | Martino Motti: "A 9 anni i miei nonni mi regalarono due macchine fotografiche. Rimasi folgorato da quella tecnologia e cominciai a fotografare tutto quello che incontro"



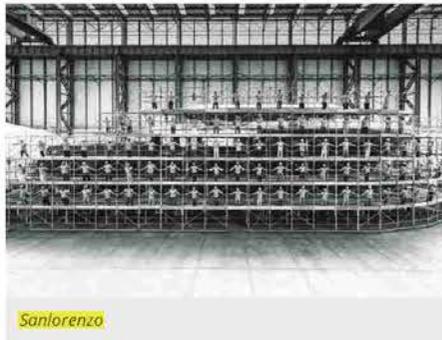
Nautica in un ritratto |

Liguria Nautica » Mercato nautica » Buono il debutto in Borsa di **Sanlorenzo**. Apertura a Piazza Affari a 16,25 euro per azione

Buono il debutto in Borsa di **Sanlorenzo**. Apertura a Piazza Affari a 16,25 euro per azione

L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco sul segmento Star di Borsa Italiana. A chiusura dell'IPO il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione

11 dicembre 2019 | di **Giuseppe Orrù**



Sanlorenzo

E' stato un successo il debutto a **Piazza Affari** del titolo **Sanlorenzo**. L'azienda che costruisce yacht ad **Ameglia** (La Spezia) ha fatto il suo sbarco **sul segmento Star di Borsa Italiana**, con un prezzo di apertura a **16,25 euro**.

Il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione. Si tratta dell'**offerta pubblica iniziale** o IPO (dall'inglese "initial public offering"), ovvero un'offerta al pubblico dei titoli di una società che intende quotarsi per la prima volta su un mercato regolamentato. Nel primo giorno di quotazione, martedì 10 dicembre, il titolo ha **guadagnato il 2,85%**, a 16,45 euro, dopo essere volato fino al massimo di 16,50 euro.

Il cantiere italiano **Sanlorenzo**, guidato dal cavalier

Massimo Perotti, si è quindi quotato in Borsa, con azioni collocate al prezzo iniziale di 16 euro l'una, per un controvalore dell'operazione di **193,6 milioni** e una **capitalizzazione post-aumento di capitale di 552 milioni di euro**. La società ha deciso di quotare i titoli al prezzo minimo della forchetta di prezzo (16-19 euro), annunciata a fine novembre.

In questa prima fase sono finiti sul mercato **11 milioni di azioni**, pari al **31,9% circa del capitale sociale**, di cui un massimo di 4,5 milioni saranno relative all'aumento di capitale e un massimo di 6,5 milioni saranno messe in vendita dalla Holding Happy Life srl, che fa capo alla famiglia Perotti. In seguito è prevista un'opzione **greenshoe**, per un massimo di altri 1,1 milioni di azioni, che farà salire a **12,1 milioni** il totale delle azioni vendute, pari quindi al **35,1% circa del capitale sociale**.

Il management quindi manterrà il 5% e alla famiglia rimarrà il 63,1% in fase iniziale e il 59,9%, nel caso venga realizzata la greenshoe, opzione che consente alla società di incrementare l'offerta per rispondere meglio alla domanda di titoli da parte degli investitori.

La quotazione serve a **coprire e azzerare il debito**, pari attualmente a 75-80 milioni di euro, in modo che **Sanlorenzo** possa negoziare ulteriori finanziamenti, godendo di condizioni più vantaggiose, per far crescere l'organico dell'azienda. La quotazione in Borsa, infatti, porterà nelle casse del cantiere di Ameglia **72 milioni di euro**. Cosa ne ricaveranno gli investitori in quanto a **dividendi**? Presentando l'operazione, la società ha annunciato la volontà di distribuire il **30-40% dell'utile netto** nel 2020-2021.

Giuseppe Orrù

Argomenti: **Cantieri Sanlorenzo, Sanlorenzo**

ISCRIVITI alla
NEWSLETTER

CLICCA QUI >

SENAGE

Perizie nautiche



Nautica in un
ritratto



Nautica in un ritratto:
persone, storie e
passioni in uno scatto
fotografico



Nautica in un ritratto |
Maurizio Bulleri: "Giù le
manette! Che sia un
gomme da 6 metri o

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

ANSA.it

Torna su ANSA.IT

Mare

NEWS

GALLERIA FOTOGRAFICA

VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Borsa: Sanlorenzo debutta sullo Star a 16,25 euro

Borsa: **Sanlorenzo** debutta sullo Star a 16,25 euro

Il prezzo di offerta era stato fissato a 16 euro

10 dicembre, 17:35

[Tweet](#)

[Consiglia 0](#)

[Indietro](#) [Stampa](#) [Invia](#) [Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

1 di 1



Sanlorenzo debutta in Borsa dove, dopo una partenza fino a un massimo di 16,5 euro, i superyacht restano alla fine ancorati al prezzo dell'Ipo, pari a 16 euro. Il risultato, raggiunto in una giornata di generale debolezza di Piazza Affari, nulla toglie all'ultima quotazione dell'anno nel segmento Star del listino principale, realizzata malgrado il clima non favorevole che, due mesi fa, ha spinto **Ferretti** a rinunciare allo sbarco in Borsa. Da inizio 2019, considerando le tante piccole società approdate sull'Aim, **Sanlorenzo** è la trentanovesima ammissione sui mercati di Borsa Italiana. "Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. La quotazione rappresenta un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali", ha sottolineato il presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, Massimo Perotti, in occasione dell'inizio delle negoziazioni. "Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso", ha aggiunto l'a.d di Borsa Italiana, Raffaele Jerusalem. In fase di collocamento, considerando l'opzione greenhoe, la società numero uno negli yacht di lunghezza superiore ai 30 metri ha raccolto 193,6 milioni con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione di 552 milioni. "Faccio i miei complimenti per il debutto in Borsa dei cantieri **San Lorenzo**, un'eccellenza ligure nelle costruzioni navali" è intervenuto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, sottolineando che "il 20 dicembre **San Lorenzo** inaugurerà nuovi stabilimenti a Ameglia (La Spezia) che creeranno centinaia di posti di lavoro".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

[Indietro](#)

condividi: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Messenger](#)

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

[Smartfeed](#) | [Pulsante](#)

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

Canale
ANSA2030
PIÙ RESPONSABILI. PIÙ SOSTENIBILI

BLUE MATRIX



SUNRAZOR 01 Challenger italiano, record mondiale di velocità per imbarcazioni solari



PREVISIONI
METEO - MARINE



LEGA NAVALE ITALIANA



LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneidmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it

BORSA Martedì 10 dicembre 2019 - 11:59

Gli yacht **Sanlorenzo** debuttano a Piazza Affari

Perotti: punto di partenza per crescita sui mercati internazionali



Milano, 10 dic. (askanews) – Gli yacht di lusso dei cantieri navali **Sanlorenzo** debuttano sul segmento Star di Borsa Italiana.

“Oggi – ha dichiarato Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo** – raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. La quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali”. In fase di collocamento, considerando l’opzione greenshoe, la società spezzina ha raccolto 193,6 milioni, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni.

“Siamo davvero felici – ha commentato l’Ad di Borsa Italiana, Raffaele Jerusalemi – di celebrare la quotazione di **Sanlorenzo**, società simbolo del Made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo. Siamo certi che l’accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi

RIQUALIFICA IL TUO CONDOMINIO CON
CASA MIA DI TEP.

snam
Il futuro è già in circolazione.

SCOPRI L'OFFERTA

Consiglio Regionale
TG Web Lombardia

VIDEO



La pala di San Nicola recuperata dai Carabinieri resta a Ravello



Fraccaro: spazio settore strategico, ha potenzialità infinite

progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso”.



ARTICOLI SPONSORIZZATI



Fino al 12/12 slitta la rata con Bye Bye rate...

MediaWorld.it



Fino al 12/12 MediaWorld...

MediaWorld.it



Il costo delle auto ibride potrebbe sorprenderti

Auto Ibride - Link...



Velasca. Scarpe artigianali, fatte con...

Velasca



Scopri l'offerta che ti dà 1€ di ricarica ogni 10GB...

Postemobile Creami WeBack



Siberia: «La porta dell'inferno» continua...

VanityFair.it

Powered by **Outbrain** |



Ex Ilva, lavoratori in piazza a Roma contro ArcelorMittal



Roma, protesta in piazza Barberini: "Virginia apri la metro"



Megan Rapinone eletta "persona dell'anno" da Sport Illustrated



Nuova Zelanda: 50% di possibilità che ci sia un'altra eruzione

VEDI TUTTI I VIDEO

VIDEO PIÙ POPOLARI

Sanlorenzo-IPO

1 more image 

Sanlorenzo Confirms IPO at €16 a Share

10 DECEMBER 2019 BY MIRANDA BLAZEY

Sanlorenzo is to begin trading on the Italian stock exchange today after confirming its initial public offering (IPO) at €16 a share.

The offering comprises 4.5 million newly-issued shares resulting from a capital increase and 7.6 million shares offered for sale by Happy Life Srl, the majority shareholder, which is controlled by Sanlorenzo executive chairman Massimo Perotti.

The pricing will bring Sanlorenzo's total market capitalisation to €552 million, including the €72 million capital increase.

Massimo-Perotti-Sanlorenzo

Sanlorenzo chief executive and chairman Massimo Perotti will remain the majority shareholder of the company if the Greenshoe Option is exercised in full

The float represents 35.1% of the company's share capital, meaning Perotti, through Happy Life Srl, will retain a majority shareholding of 60% following the sale.

The yard said it had "encountered strong interest" from the "Italian and international investor community". It estimated that two thirds of the demand will come from international investors with a third from Italian investors.

The commencement of trading on the market is subject to verification by Borsa Italiana, the Italian stock exchange.



RELATED ARTICLES

Creative Q&A: Mark Berryman

hts

Reale Yachts Sells First Pacifico 32 Superyacht

Spot the Yacht: Standout Superyachts Spotted in the Mediterranean

NEWSLETTER **SIGN UP NOW**BOAT
CONNECT WITH US ON

It comes after Sanlorenzo returned to 100% Italian ownership in January.

READ MORE

YACHT NEWS

PERINI NAVI LAUNCHES SECOND 42-METRE EVOLUTION SAILING YACHT

YACHT NEWS

LIFE UNDER SAIL: CATAMARANS COULD PROVE VITAL IN CHALLENGE TO BOOST SAILING MARKET

YACHT NEWS

OTAM BEGINS CONSTRUCTION ON FIRST OTAM 70 GT MOTOR YACHT

YACHT NEWS

ER YACHT DESIGN REVEALS 61-METRE SPORT YACHT CONCEPT

YACHT NEWS

MCY TEASES NEW SKYLounge COLLECTION RANGE

YACHT NEWS

ROSETTI SUPERYACHTS REVEALS 65M ORCA EXPLORER CONCEPT

SPONSORED LISTINGS

ASPIRE

Benetti, Penglai-Bohai | Loading... | 12 guests

ITASCA

J&K Smit | Loading... | 10 guests

PARADIGM

Benetti | Loading... | 10 guests

BOAT International

Boat International Media Ltd ©2008-2019

- About Us
Advertising & Media Kit
Boat Presents
Contact Us
Careers
Terms of Use
Cookie Policy
Privacy Policy

Follow us on:



Newsletter: Sign up to our newsletters

December 2019
Subscribe
Shop


 Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Commenti](#)

BORSA: GUERRA DEI DAZI TIENE ANCORA BANCO, MILANO LA SPUNTA NEL FINALE (+0,7%) -3-



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 10 dic - Le azioni della Juventus hanno perso lo 0,3%, mentre procede l'aumento di capitale da 300 milioni. I diritti sono negoziabili fino a giovedì 12, mentre sono esercitabili fino al 18 dicembre. Della galassia Agnelli sono risultate deboli le Cnh (inv) e le Fca (-0,55%), quest'ultime nell'attesa che sia presto firmato il memorandum of understanding con Psa Peugeot (-0,85%). Dalle pagine di Automotive News il ceo, Carlos Tavares, si e' dichiarato fiducioso che il MoU 'venga firmato quanto prima'. Sono invece andate bene le Ferrari (+0,8%)

Fuori dal paniere principale, oggi hanno debuttato in Borsa, sul segmento Star, le azioni di **Sanlorenzo**, la societa' che produce yacht. I titoli hanno chiuso in rialzo dell'1,6% rispetto al prezzo di collocamento di 16 euro. Sono volate del 50% le Seri Industrial, dopo che la societa' ha comunicato che la Commissione europea ha approvato un'agevolazione per complessivi 427,06 milioni di euro a favore della controllata Fir, azienda che produce, a marchio Faam, batterie al piombo e litio per trazione, stazionario ed automotive. In particolare, Fir ha presentato un programma di investimento per la produzione di moduli e celle innovative per accumulatori al litio e per il riciclo delle batterie a fine vita. Safilo ha guadagnato il 10,5% nel giorno in cui la societa' di occhialeria ha annunciato il rinnovo della licenza con Marc Jacobs fino al 2026. Gli analisti hanno giudicato positivamente la notizia, alla luce del fatto che il brand genera il 4% del fatturato dell'azienda veneta. Gli esperti di Equita hanno inoltre evidenziato che 'Marc Jacobs e' uno dei brand di proprieta' di Lvmh per cui la notizia ci sorprende positivamente', visto che la licenza di Dior, che scadra' nel 2020, e' gia' noto che non e' stata rinnovata, per passare alla joint venture Lvmh-Marcolin. A questo punto rimane il dubbio del futuro di altri brand del colosso francese prodotti da Safilo, come Fendi e Givenchy, in scadenza rispettivamente nel 2021 e 2022. A mercati chiusi l'azienda ha presentato il piano industriale in cui rivede al ribasso i target 2020 e prevede 700 esuberanti in Italia.

emi-

(RADIOCOR) 10-12-19 18:14:54 (0503) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Sanlorenzo	16,00	+0,00	17.35.02	15,95	16,50	16,248
Safilo Group	1,602	+10,48	17.35.01	1,454	1,618	1,49
Equita Group	2,71	-0,37	17.27.52	2,63	2,72	2,72


 Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Commenti](#)

BORSA: UN ESORDIO DA CALMA PIATTA PER I SUPERYACHT SANLORENZO (+0,03%)



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 10 dic - E' per il momento poco brillante il debutto di **Sanlorenzo** sull'Mta (+0,03%), segmento Star, di Borsa Italiana. Al suo primo giorno di scambi, il titolo del gruppo produttore di yacht di lusso di alta gamma, specializzato nella produzione di yacht e superyacht su misura, nei primi minuti era arrivato a guadagnare il 3,1% a un massimo di 16,5 euro per azione, ma ora e' invariato a 16 euro, lo stesso prezzo dell'offerta. Non aiuta la giornata fiacca dei listini, con il Ftse Mib in calo dello 0,08% e lo Star in discesa dello 0,54%. In fase di collocamento, considerando l'opzione greenshoe, la societa' ha raccolto 193,6 milioni di euro, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni. "Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi", ha detto il presidente esecutivo di **Sanlorenzo** Massimo Perotti, sottolineando che "la quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali". L'offerta comprendeva 4,5 milioni di azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7,6 milioni di azioni messe in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della societa' e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, compresi 1,1 milioni di azioni oggetto dell'opzione di over allotment al servizio dell'opzione greenshoe. Holding Happy Life deterra' circa 20,7 milioni di azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale. "Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentira' alla societa' di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso", ha detto Raffaele Jerusalemi, amministratore delegato di Borsa Italiana all'inizio delle negoziazioni. Banca Imi (Gruppo Intesa Sanpaolo), BofA Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito come joint global coordinator e joint bookrunner. Banca Imi e' stata anche sponsor.

Ars

(RADIOCOR) 10-12-19 12:07:07 (0244) 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Sanlorenzo	16,00	+0,00	12.19.11	15,95	16,50	16,248
Intesa Sanpaolo	2,284	-0,57	12.20.06	2,276	2,2985	2,294

TAG

INTERMEDIAZIONE MONETARIA E FINANZIARIA

Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Teleborsa](#) > [finanza](#)

GLI YACHT SBARCANO IN BORSA. BUONA LA PRIMA PER **SANLORENZO**

teleborsa 



(Teleborsa) - E' un successo il debutto a Piazza Affari del titolo **Sanlorenzo**. L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco **sul segmento Star di Borsa Italiana** con un prezzo di apertura a 16,25 euro.

A chiusura dell'IPO il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro

per azione.

Il titolo guadagna il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

(TELEBORSA) 10-12-2019 09:28

Titoli citati nella notizia

Nome	Prezzo Ultimo Contratto	Var %	Ora	Min oggi	Max oggi	Apertura
Sanlorenzo	16,062	+0,39	9.33.02	16,016	16,50	16,248

Condividi con:



Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governace](#) | [Pubblicità](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#) | [Studenti](#)

Sei in: [Home page](#) > [Borsa Italiana](#) > [Ufficio Stampa](#) > [Comunicati Stampa](#)

[Home](#) [Comunicati Stampa](#) [Dati Storici e Giornalieri](#) [Seguici sui social](#)

SANLORENZO DEBUTTA SUL SEGMENTO STAR DI BORSA ITALIANA

10 Dic 2019 - 11:26

ARCHIVIO COMUNICATI STAMPA

[2018](#) | [2017](#) | [2016](#) | [2015](#) | [2014](#) | [2013](#) | [2012](#) |
[2011](#) | [2010](#) | [2009](#) | [2008](#) | [2007](#) | [2006](#) | [2005](#) |
[2004](#) | [2003](#) | [2002](#) | [2001](#) | [2000](#) | [1999](#) | [1998](#) |

- **Trentanovesima ammissione sui mercati di Borsa Italiana da inizio anno**
- **Settantaseiesima società quotata su STAR**
- **La società ha raccolto 193,6 milioni di Euro**

Borsa Italiana dà oggi il benvenuto a **Sanlorenzo**, leader globale nella produzione di yacht di lusso di alta gamma, specializzato nella produzione di yacht e superyacht su misura, caratterizzati da un design distintivo e personalizzati per ogni armatore.

Sanlorenzo debutta sul segmento STAR, dedicato alle medie imprese che si impegnano a rispettare requisiti di eccellenza in termini di trasparenza, corporate governance e liquidità.

In fase di collocamento, considerando l'opzione Greenshoe, la società ha raccolto 193,6 milioni di Euro, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni di Euro. Il valore della produzione del 2018 ammonta a 355 milioni di Euro.

Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo), BofA Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di *Joint Global Coordinator* e *Joint Bookrunner*. Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo) ha agito anche in qualità di *Sponsor*.

In occasione dell'inizio delle negoziazioni, Raffaele Jerusalemi, Amministratore Delegato di Borsa Italiana, ha dichiarato:

"Siamo davvero felici di celebrare oggi la quotazione di **Sanlorenzo**, società simbolo del Made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo. Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso."

Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di Sanlorenzo S.p.A., ha dichiarato:

"Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. Desidero ringraziare tutti i nostri collaboratori che ci hanno supportato in questo viaggio. La quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali."

Scarica pdf  file pdf - 221 KB)

Condividi con:



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

148714

Quotazioni
INDICI: FTSE MIB 22.970,49 0,06% FTSE ITALIA ALL-SHARE 25.135,37 0,05% CAC 40 5.816,07 -0,36% DAX 30 13.020,24 -0,1%

NOTIZIE ITALIA

Gli yacht **Sanlorenzo** sfrecciano a Piazza Affari, debutto in rialzo

Oggi, 09:24 di Titta Ferraro



“FUOCHETTO”

CI SEI QUASI.

Scarica ora DoveConviene

Scopri tutte le offerte dei negozi vicino a te.

Sanlorenzo al debutto oggi sullo Star di Piazza Affari. Il titolo del marchio leader per numero di yacht di lunghezza superiore ai 30 metri sale del 2,5 per cento a quota 16,40 euro.

Il prezzo di offerta delle azioni **Sanlorenzo** era stato fissato in 16 euro, il punto più basso della forchetta di prezzo che era 16-19 euro. Il controvalore complessivo dell'ipo, inclusa l'opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

Fonte: Finanza.com


[Commenta la notizia \(0\)](#) [Invia ad un amico](#)

LEGGI ANCHE



SPONSOR

Configura Nuova Peugeot 208. Anche 100% elettrica.

[\(Nuova Peugeot 208\)](#)


SPONSOR

Ford Fiesta a € 185 al mese, Anticipo Zero, TAN 5,49% TAEG 7,63%

[\(Ford Blue Days.\)](#)


SPONSOR

Ecco quanto dovrebbe costare un impianto dentale nel 2019

[\(Dental Implants | Sponsored..\)](#)

Quotazioni
INDICI: FTSE MIB **22.911,98 -0,20%** FTSE ITALIA ALL-SHARE **25.072,89 -0,20%** CAC 40 **5.796,67 -0,70%** DAX 30 **12.940,75 -1**

NOTIZIE ITALIA

Sanlorenzo debutta sullo Star senza sussulti. Perotti: Ipo sarà trampolino per sviluppo all'estero

Oggi, 12:02 di Titta Ferraro



Sbarco a Piazza Affari per Sanlorenzo senza entusiasmo tra gli investitori. Il titolo del marchio leader per numero di yacht di lunghezza superiore ai 30 metri è partito bene, arrivando fino a 16,5 euro nella prima parte di seduta, per poi rallentare e al momento è ridisceso sui prezzi dell'Ipo a 16 euro.

Il prezzo di offerta delle azioni Sanlorenzo è fissato a 16 euro, il punto più basso della forchetta di prezzo che era 16-19 euro, per un controvalore complessivo (inclusa l'Opzione Greenshoe) pari a 193,6 milioni e capitalizzazione pari a 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale di **72 milioni**. Il valore della produzione del 2018 ammonta a 355 milioni di euro.

Il segmento STAR, dedicato alle medie imprese che si impegnano a rispettare requisiti di eccellenza in termini di trasparenza, corporate governance e liquidità.

“FUOCHETTO”

CI SEI QUASI.

Scarica ora DoveConviene

Scopri tutte le offerte dei negozi vicino a te.

“La quotazione rappresenta per Sanlorenzo un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali”, ha detto **Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di Sanlorenzo**.

In occasione dell'inizio delle negoziazioni, Raffaele Jerusalem, Amministratore Delegato di Borsa Italiana, ha dichiarato: “Siamo davvero felici di celebrare oggi la quotazione di Sanlorenzo, società simbolo del Made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo. Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso”.

Fonte: Finanza.com


[Commenta la notizia \(0\)](#) [Invia ad un amico](#)

LEGGI ANCHE

Borse.it consiglia:

Quotazioni
INDICI: FTSE MIB **22.911,98 -0,20%** FTSE ITALIA ALL-SHARE **25.072,89 -0,20%** CAC 40 **5.796,67 -0,70%** DAX 30 **12.940,75 -1**

Sanlorenzo: Perotti, Ipo è punto di partenza per sviluppo internazionale

Oggi, 12:14 di Titta Ferraro



“FUOCHETTO”

CI SEI QUASI.

Scarica ora DoveConviene

Scopri tutte le offerte dei negozi vicino a te.

Sanlorenzo al debutto oggi a Piazza Affari. Il titolo del marchio leader per numero di yacht di lunghezza superiore ai 30 metri dopo una partenza convincente è tornato sulla parità a 16 euro. Il prezzo di offerta delle azioni **Sanlorenzo** è fissato a 16 euro, il punto più basso della forchetta di prezzo che era 16-19 euro, per un controvalore complessivo (inclusa l'Opzione Greenshoe) pari a 193,6 milioni e capitalizzazione pari a 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni. Il valore della produzione del 2018 ammonta a 355 milioni di euro.

“La quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali”, ha detto Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di **Sanlorenzo**.

Fonte: Finanza.com


[Commenta la notizia \(0\)](#) [Invia ad un amico](#)


Atlantia scatta a +2%, rumor ingresso Cdp nel capitale per evitare...



4.000€ di ecoincentivo Mercedes-Benz su tutta la gamma, fino al 31/12.
[\(Mercedes-Benz\)](#)



Prova Un Nuovo Modo di Investire e Guadagnare Su Azioni Poste Italiane...
[\(Vici Marketing\)](#)

OLTRE 150 AUTO D'OCCASIONE
MULTIMARCA, AZIENDALI E KM 0
A PARTIRE DA € 8.900

Gino Store
Outlet Usato

SOLO FINO AL
21/12/19

INDUSTRIA TURISMO,
L'INDUSTRIA DELLA BELLEZZA

13 DICEMBRE 2019
MEDIATECA REGIONALE LIGURE "SERGIO FREGOSO"
VIA FIRENZE, 37
ORE 16.00

O LUNÀIO
DEA SPEZIA
2020
40ª edizione

LIGURIA NEWS

GENOVA POST

LA VOCE DEL
TIGULLIO

CITTÀ DELLA SPEZIA

DOCEAPIANA

LA REDAZIONE

PUBBLICITÀ

☎ 0187 1852605

Sfoglia brochure

☎ 0187 1852515

☎ 0187 1952682

✉ Scrivici

✉ Contattaci



CITTÀ DELLA SPEZIA
il quotidiano on line della Spezia e provincia

Ultimo aggiornamento: Martedì 10 Dicembre - ore 19.24



Tutte le notizie

DOMANI
ORE 12:00

11.4 °C



Cerca nel sito

Cerca

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPEZIA CALCIO SPORT AGENDA

LA SPEZIA SARZANA E VAL DI MAGRA GOLFO DEI POETI CINQUE TERRE E VAL DI VARA LIGURIA LUNIGIANA

CALCIO SPEZZINO METEO TOPICS SENTIMENTI SPEZZINI FOOD & DRINK RUBRICHE BLOG VIDEO FOTO LIBRI

Upim è di casa a Sarzana.
Vieni a scoprire la nuova Upim. **upim** è di casa.
Via Variante Aurelia, 96 Sarzana

ECONOMIA



FACEBOOK



TWITTER



TELEGRAM



LINKEDIN



PINTEREST

Sanlorenzo sbarca in Borsa, Perotti: "Passaggio fondamentale"

La società di yacht debutta nel segmento Star. Cozzani (Confindustria): "Conferma della bravura di Perotti e del suo team".



La Spezia - Borsa Italiana dà oggi il benvenuto a **Sanlorenzo**, leader globale nella produzione di yacht di lusso di alta gamma, specializzato nella produzione di yacht e superyacht su misura, caratterizzati da un design distintivo e personalizzati per ogni armatore. **Sanlorenzo** debutta sul segmento Star, dedicato alle medie imprese che si impegnano a rispettare requisiti di eccellenza in termini di trasparenza,

corporate governance e liquidità. L'esordio è stato a 16,25 euro, mentre a chiusura dell'ipo il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione. Il titolo in apertura guadagnava il 2,80% a 16,45 euro.

In fase di collocamento, considerando l'Opzione Greenshoe, la società ha raccolto 193,6 milioni di Euro, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni di Euro. Il valore della produzione del 2018 ammonta a 355 milioni di Euro. Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo), BofA Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo) ha agito anche in qualità di Sponsor.

In occasione dell'inizio delle negoziazioni, Raffaele Jerusalmi, Amministratore Delegato di Borsa Italiana, ha dichiarato: "Siamo davvero felici di celebrare oggi la quotazione di

RUBIERA MADRID 30X60
€ 5,99

lozzelli

EASY!
al Natale ti pensa Centroluna...

15 dicembre
BING & FLOP

IN EVIDENZA



Giornata di grande festa da MB Garden a Massa

Sanlorenzo, società simbolo del Made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo. Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso."

"Oggi raggiungiamo un importante traguardo - ha affermato il presidente di **Sanlorenzo Massimo Perotti** - di cui siamo molto orgogliosi. Desidero ringraziare tutti i nostri collaboratori che ci hanno supportato in questo viaggio. La quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali."

Infine Francesca Cozzani, presidente di Confindustria La Spezia: "La quotazione in Borsa di **Sanlorenzo** conferma la bravura, la professionalità e la voglia di crescere del team **Sanlorenzo** e del Cav. Perotti in particolare, riconosciuto Imprenditore dell'Anno 2019 da EY. La sua visione illuminata ha condotto l'azienda a passare indenne la crisi della nautica e a raggiungere oggi una posizione di eccellenza sul mercato. Per questo e per il grande contributo che **Sanlorenzo** dà alla crescita del nostro territorio, esprimo vive congratulazioni mie e di Confindustria La Spezia".

Martedì 10 dicembre 2019 alle 17:56:32

REDAZIONE

redazione@cittadellaspezia.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Guarda Anche

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



Difenditi dai ladri! Approfitta della promo Natale...

Antifurto Verisure



Volkswagen Multivan 6.1 tuo con finanziamento in 48...

Volkswagen Veicoli Commerciali



Scopri i trasporti più veloci, confortevoli e agevoli.

Hitachi Social Innovation

Guarda Anche

da Taboola



Tatuaggio e uso simbolico del corpo a Ethnografica 2019



Riconosce il suo scooter rubato con un giovane sopra, scatta una foto e va alla...



Notte folle a Sarzana. Spunta il video che inguaia i vandali



Sindrome metabolica e nuovi studi della psichiatria alimentare con la dottoressa Lo Presti



FOTOGALLERY



CENA DI NATALE 2019 SPEZIA CALCIO



VIDEOGALLERY



Sanlorenzo debutta sul segmento STAR, dedicato alle medie imprese che si impegnano a rispettare requisiti di eccellenza in termini di trasparenza, corporate governance e liquidità.

In fase di collocamento, considerando l'Opzione Greenshoe, la società ha raccolto 193,6 milioni di Euro, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni di Euro. Il valore della produzione del 2018 ammonta a 355 milioni di Euro.

Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo), BofA Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo) ha agito anche in qualità di Sponsor.

In occasione dell'inizio delle negoziazioni, Raffaele Jerusalem, Amministratore Delegato di Borsa Italiana, ha dichiarato: "Siamo davvero felici di celebrare oggi la quotazione di **Sanlorenzo**, società simbolo del Made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo. Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso"

Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di **Sanlorenzo** S.p.A., ha affermato: "Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. Desidero ringraziare tutti i nostri collaboratori che ci hanno supportato in questo viaggio. La quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali".

Francesca Cozzani, Presidente di Confindustria La Spezia, sottolinea: "La quotazione in Borsa di **Sanlorenzo** conferma la bravura, la professionalità e la voglia di crescere del team **Sanlorenzo** e del Cav. Perotti in particolare, riconosciuto Imprenditore dell'Anno 2019 da EY. La sua visione illuminata ha condotto l'azienda a passare indette la crisi della nautica e a raggiungere oggi una posizione di eccellenza sul mercato. Per questo e per il grande contributo che **Sanlorenzo** dà alla crescita del nostro territorio, esprimo vive congratulazioni mie e di Confindustria La Spezia".

È GRATIS! [Compila il form](#) per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Download allegati: [Programma-industriamoci.pdf](#) (1 Download)

Autore [Confindustria La Spezia](#)

Vota questo articolo (0 Voti)



Via delle Pianezze, 74 - 19136 La Spezia
Tel. 0187.1862356 - Fax 0187.1868353

Web: www.dlrm.it



Sede La Spezia

Via Padre Giuliani 6 - La Spezia

Telefono: (+39)0187/598080

Fax: (-39)0187/598081

Email: Informazioni: laspezia@cna.it

**Pannelli
solari**

Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, leggi qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie. [OK](#)



Genova

SCOPRI ALTRE CITA' ▾

Cerca in città

CERCA

METEO
OGGI
16°

ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA IN ITALIA

HOME AZIENDE **NOTIZIE** EVENTI CINEMA FARMACIE MAGAZINE METEO MAPPA

ULTIMA ORA CRONACA POLITICA ECONOMIA SPETTACOLO SPORT TECNOLOGIA RASSEGNA STAMPA

Borsa: **Sanlorenzo** debutta a 16,25 euro

[f](#) Condividi [Invia](#) [Twitter](#)

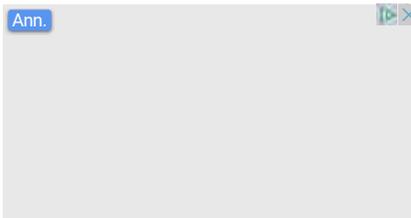


Sanlorenzo, azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia), debutta a 16,25 euro sul segmento Star di Borsa Italiana. A chiusura dell'ipo il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione. Il titolo in apertura guadagnava il 2,80% a 16,45 euro.

ANSA | 10-12-2019 14:30

Notizie più lette

- Borsa: **Sanlorenzo** debutta a 16,25 euro**
ANSA | 10-12-2019 14:30
- Fermo in coda sull'A26 scende dall'auto e precipita nel vuoto: grave**
Genova 24 | 10-12-2019 14:20
- Viadotti Liguria, Mit chiama concessionari**
ANSA | 10-12-2019 14:19
- Dissesto idrogeologico, la denuncia della Regione: non finanziati dallo Stato 66 progetti**
Il Secolo XIX | 10-12-2019 14:17
- Sicurezza dei viadotti, concessionari liguri delle autostrade convocati al Mise**
Il Secolo XIX | 10-12-2019 14:17



Gamma 500 da 10.200€



Fiat

SCOPRI DI PIÙ

Cosa ti serve?
Info e numeri utili in città

Genova

FARMACIE DI TURNO
oggi 10 Dicembre

Inserisci Indirizzo

TROVA

HOME | ABOUT | CONTATTI

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE



CANTIERI | SALONI | DI PORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | DIARIO DI BORDO |
READ IN ENGLISH

Sanlorenzo Yacht, buona la prima a Piazza Affari

🕒 10 DICEMBRE 2019 | 💬 COMMENTS (0) | 📁 NEWS, PRIMO PIANO



Nonostante una giornata di generale debolezza registrata in Borsa, il debutto di **Sanlorenzo** nel segmento Star di Piazza Affari è stato un successo. A chiusura dell'Ipo il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione, mentre l'esordio è stato a 16,25 euro. In apertura il titolo guadagnava il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

“Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi – ha detto il **cavaliere Massimo Perotti**, presidente esecutivo della società – La quotazione rappresenta un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali. Desidero ringraziare tutti i nostri collaboratori che ci hanno supportato in questo viaggio”.

“Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà a **Sanlorenzo** di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso – il commento di **Raffaele Jerusalmi**, amministratore delegato di Borsa Italiana – In fase di collocamento, considerando l'opzione greenshoe, la società numero uno negli yacht di lunghezza superiore ai 30 metri ha raccolto 193,6 milioni con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione di 552 milioni.

Infine le congratulazioni del governatore della Liguria, **Giovanni Toti**: “Faccio i miei complimenti per il debutto in Borsa dei cantieri **Sanlorenzo**, un'eccellenza ligure nelle costruzioni navali. Vorrei ricordare, tra l'altro, che il 20 dicembre **Sanlorenzo** inaugurerà nuovi stabilimenti ad Ameglia (La Spezia) che creeranno centinaia di posti di lavoro”.

In fase di collocamento la società ha raccolto 193,6 milioni, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni.

Condividi

ULTIMA ORA



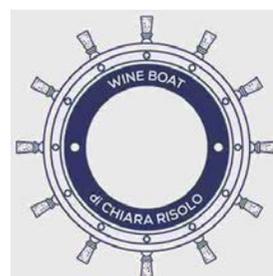
Riva trionfa anche al MetsTrade di Amsterdam

21 NOVEMBRE 2019



Seatec 2020, tutte le novità della XVIII edizione

12 NOVEMBRE 2019



ECONOMIA

Martedì 10 Dicembre - agg. 10:17

NEWS RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

Gli yacht sbarcano in Borsa. Buona la prima per Sanlorenzo

ECONOMIA > NEWS

Martedì 10 Dicembre 2019



f (Teleborsa) - E' un successo il debutto a Piazza Affari del titolo **Sanlorenzo**. L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco **sul segmento Star di Borsa Italiana** con un prezzo di apertura a 16,25 euro.

e A chiusura dell'IPO il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione.

Il titolo guadagna il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

ULTIMI INSERITI PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

NATURALMENTE
INGRESSO GRATUITO
Scopri come partecipare

CLICCA QUI

#messaggeroinnova

MyPLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

«Eeeee Macarena!»: la foto che mostra quanto è complicato vivere a Roma

di Pietro Piovani

00:00 / 00:00

La storia d'amore di due bradipi vissuta con... lentezza

Eruzione vulcano, salgono a 13 le vittime in Nuova Zelanda

Un lancio del sasso nel fiume così spettacolare non lo avete mai visto

Furti negli autogrill, sgominata banda di kosovari

SMART CITY ROMA



STIMA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

PM 10
particolato 10 micron
Valore nella norma



ECONOMIA

Martedì 10 Dicembre - agg. 14:43

NEWS RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

Sanlorenzo, gli yacht sbarcano in Borsa

ECONOMIA > NEWS

Martedì 10 Dicembre 2019



f Debutto positivo a Piazza Affari per il titolo **Sanlorenzo**. L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco **sul segmento Star di Borsa Italiana** con un prezzo di apertura a 16,25 euro, contro i 16 euro del collocamento.

t Il titolo guadagna ora il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

e

Ultimo aggiornamento: 14:21
© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

ULTIMI INSERITI PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

NATURALMENTE
INGRESSO GRATUITO
Scopri come partecipare

CLICCA QUI

#messaggeroinnova

MyPLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

«Eeeee Macarena»: la foto che mostra quanto è complicato vivere a Roma

di Pietro Piovani

00:00 / 00:00

Il vigile aiuta il cinghiale ad attraversare la strada

Elon Musk fa danni alla guida della Tesla Cybertruck: travolto un dissuasore del traffico

Conte e la compagna Olivia Paladino: al San Carlo di Napoli la prima uscita pubblica

Giornata Mondiale dei Diritti degli Animali: la loro felicità nelle nostre mani

SMART CITY ROMA



STIMA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

PM 10
23.77
particolato 10 micron
Valore nella norma

ECONOMIA

Martedì 10 Dicembre - agg. 15:11

NEWS RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE

Sanlorenzo, gli yacht sbarcano in Borsa, capitalizzazione di oltre 500 milioni

ECONOMIA > NEWS

Martedì 10 Dicembre 2019



Debutto positivo a Piazza Affari per il titolo Sanlorenzo. L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco sul segmento Star di Borsa Italiana con un prezzo di apertura a 16,25 euro, contro i 16 euro del collocamento. Il titolo guadagna ora il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al

massimo di 16,50.



In fase di collocamento la società ha raccolto 193,6 milioni, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni. Il valore della produzione del 2018 ammonta a 355 milioni.

Banca Imi (gruppo Intesa Sanpaolo), Bofa Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca Imi ha agito anche in qualità di Sponsor.

Massimo Perotti, presidente esecutivo di Sanlorenzo, ha dichiarato: «Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. Desidero ringraziare tutti i nostri collaboratori che ci hanno supportato in questo viaggio. La quotazione rappresenta per Sanlorenzo un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali».

Raffaele Jerusalem, amministratore delegato di Borsa Italiana, ha dichiarato: «Siamo davvero felici di celebrare oggi la quotazione di Sanlorenzo, società simbolo del Made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo. Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso».

NATURALMENTE
INGRESSO GRATUITO
Scopri come partecipare

CLICCA QUI
#messaggeroinnova

PLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

«Eeeee Macarena!»: la foto che mostra quanto è complicato vivere a Roma

di Pietro Piovani



Il vigile aiuta il cinghiale ad attraversare la strada

Elon Musk fa danni alla guida della Tesla Cybertruck: travolto un dissuasore del traffico

Conte e la compagna Olivia Paladino: al San Carlo di Napoli la prima uscita pubblica

Giornata Mondiale dei Diritti degli Animali: la loro felicità nelle nostre mani

SMART CITY ROMA



STIMA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

PM 10
23.77
particolato 10 micron
Valore nella norma

GLI YACHT SBARCANO IN BORSA. BUONA LA PRIMA PER SANLORENZO

E' un successo il debutto a Piazza Affari del titolo Sanlorenzo. L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco sul segmento Star di Borsa Italiana con un prezzo di apertura a 16,25 euro. A chiusura dell'IPO il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione. Il titolo guadagna il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

[**GLI YACHT SBARCANO IN BORSA. BUONA LA PRIMA PER SANLORENZO**]



Cerca notizie, simboli o aziende

Search

Accedi



Home Finanza Il mio portafoglio Panoramica del mercato Quotazioni Finanza personale Industry

Italia Markets close in 6 hrs 39 mins

FTSE MIB

22.810,13
-146,77 (-0,64%)

Dow Jones

27.909,60
-105,46 (-0,38%)

Nasdaq

8.621,83
-34,70 (-0,40%)



Borsa Milano poco mossa con Europa, forte Atlantia, debutto positivo per Sanlorenzo

Cerca quotazioni



Visualizzazioni recenti >

La tua lista è vuota.

REUTERS Reuters 10 dicembre 2019



Delle persone davanti alla sede della Borsa di Milano.

MILANO, 9 dicembre (Reuters) - Avvio fiacco a Piazza Affari in linea ad un mercato europeo cauto in attesa dei meeting delle banche centrali che si terranno questa settimana. Oggi prende il via la riunione della Fed mentre giovedì sarà la volta della Bce.

L'appuntamento più atteso dai mercati è tuttavia quello sul commercio internazionale e, nello specifico, sulla nuova tornata di dazi Usa sulle importazioni cinesi che dovrebbero entrare in vigore il 15 dicembre se non si raggiungerà un accordo a brevissimo.

In luce Atlantia, in rialzo di oltre il 2%, dopo le indiscrezioni stampa secondo le quali sarebbe allo studio un eventuale ingresso della Cdp nel capitale della holding come via d'uscita

Potrebbe interessarti anche...

alternativa alla revoca della concessione autostradale.

Secondo quanto dichiarato ieri dal premier Giuseppe Conte, una decisione del governo sulla concessione potrebbe arrivare entro fine anno.

Leonardo avanza dell'1,7% dopo che Ubs ha rivisto al rialzo la raccomandazione sul titolo a 'buy' con un target price di 12,30 euro.

Banche poco mosse, mentre perdono terreno gli industriali come Brembo e Cnh.

Safilo sale del 2% dopo l'annuncio del rinnovo dell'accordo di licenza con Marc Jacobs, proseguendo il rialzo di ieri sulla scia dell'acquisizione della californiana Blenders Eyewear e in attesa del piano industriale che sarà svelato oggi a mercati chiusi.

Debutto in borsa positivo, anche se volatile per **Sanlorenzo** che allo Star prima balza di oltre il 3% e poi frena a +1%.

Seri Industrial non riesce ad aprire, segna un prezzo indicativo di 1,74 euro dalla chiusura a 1,44. La Commissione europea ha approvato una agevolazione per complessivi 427 milioni di euro a beneficio di Fib srl (che opera sul mercato con il marchio Faam) che ha presentato un programma di investimento per la produzione di moduli e celle innovative per accumulatori al litio e per il riciclo delle batterie a fine vita.

Sul sito www.reuters.it le altre notizie Reuters in italiano. Le top news anche su www.twitter.com/reuters_italia



Continua la divergenza tra aspettativa e realtà

Trend Online



Enel X installa il più grande sistema accumulo energia a New York

Askanews

Sta arrivando una correzione, ma non ditelo ai tori

Trend Online

Fiorentina, due colpi a gennaio per rialzarsi

Sportal.it

Bond oggi: novità e altro in \$. Con due quesiti non da poco

Trend Online

Gli yacht **Sanlorenzo** debuttano a Piazza Affari

ASKNEWS Rar

Askanews 10 dicembre 2019



Milano, 10 dic. (askanews) - Gli yacht di lusso dei cantieri navali **SanLorenzo** debuttano sul segmento Star di Borsa Italiana.

"Oggi - ha dichiarato Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo** - raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. La quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali". In fase di collocamento, considerando l'opzione greenshoe, la società spezzina ha raccolto 193,6 milioni, con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione pari a 552 milioni.

"Siamo davvero felici - ha commentato l'Ad di Borsa Italiana, Raffaele Jerusalemi - di celebrare la quotazione di **Sanlorenzo**, società simbolo del Made in Italy che si distingue per personalizzazione, attenzione al dettaglio, stile elegante e senza tempo. Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso".



Cerca quotazioni



Visualizzazioni recenti >

La tua lista è vuota.

Potrebbe interessarti anche...



Gli yacht **Sanlorenzo** debuttano a Piazza Affari

Askanews



Manovra, no proroga cedolare affitti negozi. Confedilizia: più tasse

Askanews



Enel X installa il più grande sistema accumulatore energia a New York

Askanews



Investing.com

Cerca sul sito

Accedi / Iscriviti gratis

[Mercati](#) ▾ [Fondi](#) [Cripto](#) **[Notizie](#)** [Grafici](#) [Analisi](#) [Tecnica](#) [Brokers](#) [Strumenti](#) [Portafoglio](#) [Altro](#) ▾

[Ultime notizie](#) [Notizie più rilevanti](#) [Valute](#) [Materie prime](#) **[Mercato azionario](#)** [Indicatori economici](#) [Certificati](#) [Economia](#) [Generali](#) [Criptovalute](#)

Borsa Milano poco mossa con Europa, forte Atlantia, debutto positivo per Sanlorenzo

REUTERS | Mercato azionario | 26 minuti fa (10.12.2019 10:25)



T | |

Indici	Azioni	Mat. prime	Cripto
1G	1S	1M	6M
1A	5A	Max.	
FTSE MIB	22.808,84	-148,06	-0,64%
DAX	12.915,00	-190,61	-1,45%
Futures DAX	12.912,0	-161,0	-1,23%
Futures S&P 500	3.122,62	-11,88	-0,38%
Dow 30	27.909,60	-105,46	-0,38%
Indice del Dollaro	97,545	-0,064	-0,07%
Euro Index	96,27	+0,14	+0,14%

DEMO GRATUITA

[Ann.]

Gli Articoli più Popolari

[Notizie](#) [Analisi](#)



Borse nel 2020? Inizio positivo, poi meglio giocare in difesa

Da FinanciaLounge - 10.12.2019 | 2



Atlantia, ipotesi cdp per evitare il ritiro delle concessioni

Da Investing.com - 10.12.2019 | 3



Saudi Aramco, proventi Ipo salgono a 29,4 mld dlr dopo greenshoe - TV

Da Reuters - 10.12.2019 | 1



Caos manovra, ecco le tasse in arrivo subito e quelle posticipate

Da FinanciaLounge - 10.12.2019



Unicredit, Goldman Sachs alza le stime sul prezzo

Da FinanciaLounge - 09.12.2019

[Altre Notizie](#) »

MILANO, 9 dicembre (Reuters) - Avvio fiacco a Piazza Affari in linea ad un mercato europeo cauto in attesa dei meeting delle banche centrali che si terranno questa settimana. Oggi prende il via la riunione della Fed mentre giovedì sarà la volta della Bce.

L'appuntamento più atteso dai mercati è tuttavia quello sul commercio internazionale e, nello specifico, sulla nuova tornata di dazi Usa sulle importazioni cinesi che dovrebbero entrare in vigore il 15 dicembre se non si raggiungerà un accordo a brevissimo.

In luce Atlantia (MI:ATL), in rialzo di oltre il 2%, dopo le indiscrezioni stampa secondo le quali sarebbe allo studio un eventuale ingresso della Cdp nel capitale della holding come via d'uscita alternativa alla revoca della concessione autostradale.

Secondo quanto dichiarato ieri dal premier Giuseppe Conte, una decisione del governo sulla concessione potrebbe arrivare entro fine anno.

Leonardo avanza dell'1,7% dopo che Ubs ha rivisto al rialzo la raccomandazione sul titolo a 'buy' con un target price di 12,30 euro.

Banche poco mosse, mentre perdono terreno gli industriali come Brembo (MI:BRBI) e Cnh (MI:CNHI).

Safilo (MI:[SFLG](#)) sale del 2% dopo l'annuncio del rinnovo dell'accordo di licenza con Marc Jacobs, proseguendo il rialzo di ieri sulla scia dell'acquisizione della californiana Blenders Eyewear e in attesa del piano industriale che sarà svelato oggi a mercati chiusi.

Debutto in borsa positivo, anche se volatile per **Sanlorenzo** che allo Star prima balza di oltre il 3% e poi frena a +1%.

Seri Industrial non riesce ad aprire, segna un prezzo indicativo di 1,74 euro dalla chiusura a 1,44. La Commissione europea ha approvato una agevolazione per complessivi 427 milioni di euro a beneficio di Fib srl (che opera sul mercato con il marchio Faam) che ha presentato un programma di investimento per la produzione di moduli e celle innovative per accumulatori al litio e per il riciclo delle batterie a fine vita.

Inserisci un commento



Inserisci un commento



Scrivi i tuoi pensieri qui



[Guida sui Commenti](#)

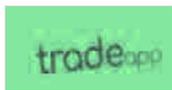
Pubblica anche su



[Posta](#)

Responsabilità: Fusion Media would like to remind you that the data contained in this website is not necessarily real-time nor accurate. All CFDs (stocks, indexes, futures) and Forex prices are not provided by exchanges but rather by market makers, and so prices may not be accurate and may differ from the actual market price, meaning prices are indicative and not appropriate for trading purposes. Therefore Fusion Media doesn't bear any responsibility for any trading losses you might incur as a result of using this data.

Trova un broker »



ESTERI DECEMBER 10, 2019 / 8:55 AM / AGGIORNATO 17 MINUTES AGO

BORSA MILANO poco mossa con Europa, forte Atlantia, debutto positivo per Sanlorenzo

Reuters Staff

4 IN. DI LETTURA

INDICE	RIC	ORE 9,30	VAR. %	CHIUS. PREC.
FTSE MIB		22.964,46	+0,03	22.956,90
Allshare		25.129,01	+0,01%	25.123,87
Banche		9.253,03	+0,11%	9.243,25
Oil & GasO		16.253,98	-0,26%	16.295,72
Aut & PR		222.252,66	-0,24%	222.784,22

Volumi 180 mln

MILANO, 9 dicembre (Reuters) - Avvio fiacco a Piazza Affari in lin mercato europeo cauto in attesa dei meeting delle banche centrali che terranno questa settimana. Oggi prende il via la riunione della Fed me giovedì sarà la volta della Bce.

L'appuntamento più atteso dai mercati è tuttavia quello sul commer internazionale e, nello specifico, sulla nuova tornata di dazi Usa sul importazioni cinesi che dovrebbero entrare in vigore il 15 dicembre se raggiungerà un accordo a brevissimo.

** In luce ATLANTIA, in rialzo di oltre il 2%, dopo le indiscrezioni stampa secondo le quali sarebbe allo studio un eventuale della Cdp nel capitale della holding come via d'uscita alternativa all della concessione autostradale.

Secondo quanto dichiarato ieri dal premier Giuseppe Conte, una dec governo sulla concessione potrebbe arrivare entro fine anno.

** LEONARDO avanza dell'1,7% dopo che UBS ha rivisto al rialzo la raccomandazione sul titolo a 'buy' con un target price di 12,30 euro.

** Banche poco mosse, mentre perdono terreno gli industriali come e CNH.

** SAFILO sale del 2% dopo l'annuncio del rinnovo dell'accordo di licenza con Marc Jacobs, proseguendo il rialzo di ieri sulla scia dell'acquisizione della californiana Blenders Eyewear e in attesa del industriale che sarà svelato oggi a mercati chiusi.

** Debutto in borsa positivo, anche se volatile per SANLORENZO che allo Star prima balza di oltre il 3% e poi frena a +1%.

** SERI INDUSTRIAL non riesce ad aprire, segna un prezzo indicativo di 1,74 euro dalla chiusura a 1,44. La Commissione europea ha approvat agevolazione per complessivi 427 milioni di euro a beneficio di Fib sr opera sul mercato con il marchio Faam) che ha presentato un programma investimento per la produzione di moduli e celle innovative per accumu litio e per il riciclo delle batterie a fine vita.

GLI YACHT SBARCANO IN BORSA. BUONA LA PRIMA PER SANLORENZO

Primo giorno delle negoziazioni sullo Star E' un successo il debutto a Piazza Affari del titolo Sanlorenzo. L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco sul segmento Star di Borsa Italiana con un prezzo di apertura a 16,25 euro. A chiusura dell'IPO il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione. Il titolo guadagna il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

[GLI YACHT SBARCANO IN BORSA. BUONA LA PRIMA PER SANLORENZO]

Quotazioni



0 Comments dicembre 10, 2019

Sanlorenzo approda a Piazza Affari. Gli advisors legali dell'ipo

Il produttore di barche di lusso **Sanlorenzo** ha completato il processo di quotazione che lo ha portato a Piazza Affari, fissando il prezzo del collocamento al minimo della forchetta indicativa.

Nell'ambito del processo di quotazione, si legge in un comunicato, **Musumeci, Altara, Desana e Associati Studio Legale** e **Latham & Watkins** hanno agito, rispettivamente, in qualità di consulenti legali italiani e consulenti legali internazionali di **Sanlorenzo**; **White & Case** ha affiancato le banche coinvolte nell'operazione.

Musumeci, Altara, Desana e Associati Studio Legale ha agito con un team guidato da **Toti S. Musumeci** (nella foto), name partner dello studio, e composto da **Stefano Altara** ed **Eva R. Desana** (name partners), **Marco Lazzarin, Vittorio Squarotti, Roberto Castelli** ed **Elodie M. Musumeci** (equity partners), **Carlotta Pastore** (senior associate) e **Leonardo Musumeci** (junior associate).

Latham & Watkins ha operato con un team guidato dai partner **Antonio Coletti** e **Ryan Benedict**, e composto dagli associate **Irene Pistotnik, Guido Bartolomei, Marco Bonasso, Marta Carini** e **Lorenzo Rovelli**.

White & Case ha svolto il ruolo di consulente legale italiano e internazionale per i joint global coordinator e per i joint bookrunner **Banca IMI, Bank of America Securities** e **UniCredit Corporate & Investment Banking**, con un team composto dai partner **Michael Immordino** (Londra e Milano), **Ferigo Foscari** e **Piero de Mattia**, dagli associate **Robert Becker, Nicolò Antonio Miglio, Alessia Aiello** (tutti dell'ufficio di Milano) e **Sara Nordin** (dell'ufficio di Bruxelles).

Per leggere gli advisors finanziari visitate Financecommunity.it

Share



Tags

[Musumeci](#)[Sanlorenzo](#)[Altara](#)[Desana E Associati Studio Legale](#)[Latham & Watkins](#)[News](#)[White & Case](#)[Ipo](#)

Vota questo articolo



Articoli che potrebbero interessarti



SANLORENZO – DEBUTTO IN BORSA SULLA PARITÀ (+0,1%)

10/12/2019 15:15

Esordio timido in Borsa per il titolo **Sanlorenzo**, che intorno alle 15 avanza dello 0,1% in area 16,02 euro, rispetto al -0,1% Ftse Italia Star, allineandosi così al prezzo dell'**offerta**.

Si ricorda che in sede di **collocamento Sanlorenzo** ha raccolto 193,6 milioni, a fronte di una domanda pari a 290 milioni da primari investitori qualificati. La capitalizzazione in base al prezzo di offerta (16 euro) è di 552 milioni, comprensivi dell'aumento di capitale da 72 milioni, mentre il flottante all'esordio era pari al 35,1 per cento.

Il gruppo **Sanlorenzo**, specializzato nella produzione su misura di yacht e superyacht di lusso di alta gamma (di lunghezza superiore ai 30 metri), nel 2018 ha registrato ricavi di vendita di nuovi yacht pari a 327 milioni ed Ebitda consolidato, al netto delle componenti straordinarie, di 38 milioni con un margine dell'11,6 per cento.

Nel 2019, dopo un primo semestre chiuso con un fatturato di 205 milioni (+39,4%), il gruppo stima un giro d'affari in crescita tra i 430 e i 456 milioni e un Ebitda a 62-66 milioni, con un margine del 14-15 per cento.

Il Presidente Esecutivo di **Sanlorenzo**, Massimo Perotti, ha così dichiarato: "La quotazione rappresenta per **Sanlorenzo** un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali".

 AZIENDE **Sanlorenzo**

Mi piace 0



ARTICOLI CORRELATI

Lettera all'investitore:

 SABAF – CONFERMA
 LA STRATEGIA PER
 CENTRARE GLI
 OBIETTIVI DEL PIANO
 INDUSTRIALE

09/12/2019


 CULTI – FOCUS SUL BENESSERE
 DELLA PERSONA PER UNA
 CRESCITA SOSTENIBILE

04/12/2019


 EL.EN – PRONTA A COGLIERE LE
 OPPORTUNITÀ DI UN MERCATO
 IN CRESCITA

02/12/2019

Company Insight:

 PERNOD RICARD – IL
 SEGMENTO PREMIUM
 ALLA BASE DELLA
 CRESCITA

10/12/2019


 OFFICINA STELLARE –
 UN'ECCellenza ITALIANA
 NELLA NEW SPACE ECONOMY

10/12/2019


 FINTEL ENERGIA GROUP – FARO
 PUNTATO SULLA SERBIA

05/12/2019

Editoriali:

BORSA I.: JERUSALMI, FELICI DI AVERE BRAND ICONICO NAUTICA

MILANO (MF-DJ)--" **Sanlorenzo** e' leader mondiale negli yacht sopra i 30 metri, che sono emblema del Made in Italy. **Sanlorenzo** e' la 39* societa' che si quota quest'anno e la 76* che si quota sullo Star, segmento ad alti requisiti di governavce e standard che ha premiato le societa' che ne fanno parte con performance straordinarie negli ultimi anni. Siamo felici e onorati di avere un brand iconico che e' nella storia della nautica". E' quanto ha dichiarato Raffaele Jerusalmi, Ceo di Borsa Italiana, nel corso della cerimonia di quotazione del gruppo **Sanlorenzo** sul segmento Star. fus (fine) MF-DJ NEWS))

[BORSA I.: JERUSALMI, FELICI DI AVERE BRAND ICONICO NAUTICA]

Questo sito contribuisce alla audience di [articoli](#) [quotazioni](#) [video](#) [Cerca](#)

MILANO FINANZA [Accedi](#) | [Registrati](#) | [Abbonati](#)
Newsletter [Status Utente](#)
Martedì 10 Dicembre 2019 - Ore 11:43

Home | Edicola | Italia | Europa | Mondo | MFDJ | Mercati | MF AIM Italia | Strumenti | In Gestione | Tecnologia | Lifestyle | Investimenti | **Live TV**

Banche | Bail In | Industria | Analisi | Risparmio | Tech | Politica | Utility | Commodity | Corporate | M&A | Classifiche | IPO | Eco:nomia | MF Shipping | Rapporti

NEWS [10/12/2019 11:30](#) [TUTTE LE NEWS](#) [INDIETRO](#)

CALDISSIME

Sanlorenzo ancorata al prezzo dell'ipo nel giorno del debutto

Sanlorenzo trova acque agitate nel giorno del suo debutto allo Star con l'indice Ftse Mib in rosso. Il prezzo dell'azione della società leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri resta intorno ai 16 euro fissati in sede di collocamento

di **Roberta Castellarin**



VOTA ★★★★★ 0 VOTI

Sanlorenzo trova acque agitate nel giorno del suo debutto allo Star con l'indice Ftse Mib in rosso dello 0,65% a metà giornata. Nessuna partenza accelerata quindi nei primi scambi che vedono il prezzo dell'azione della società leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri aggirarsi intorno ai 16 euro fissati in sede di collocamento, ossia 16,026 euro (+0,16%).

La società, guidata da Massimo Perotti, è arrivata a Piazza Affari dopo il collocamento di 4.500.000 azioni di nuova emissione rivendenti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata dal presidente esecutivo Massimo Perotti, incluse le 1.100.000 azioni oggetto dell'opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione greenshoe.

Il prezzo di collocamento era stato fissato al minimo del range previsto inizialmente e compreso tra 16 e 19 euro. Sulla base del prezzo il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione greenshoe, è pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** a 552 milioni, comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

"Sono stati otto mesi difficili; mi avevano detto che non sarebbe stata una passeggiata, ma è stato più difficile di quanto pensassi. Oggi è un passo fondamentale per **Sanlorenzo**", ha dichiarato il presidente Massimo Perotti, nel corso della cerimonia di quotazione del gruppo sul segmento Star. "Non è punto di arrivo, ma è l'apertura di un nuovo ciclo. Dobbiamo far leva sulla reputazione del nostro marchio e sugli uomini che sono qui", ha concluso il top manager.

Al prezzo di offerta la richiesta è stata per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale e Holding Happy Life Srl deterrà 20.702.000 azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

Le News più lette

Tutte

1. Fca-Psa, Dongfeng inizia le manovre per scendere da Peugeot 09/12/2019
2. FtseMib future: spunti operativi per martedì 10 dicembre 10/12/2019
3. La Bce taglia i requisiti a Deutsche Bank. La holding tedesca in via di liquidazione 10/12/2019
4. Ecco la risoluzione sul Fondo Salva Stati, nessun tetto sui Btp 09/12/2019
5. Piazza Affari debole in attesa del Fome, Atlantia in evidenza 10/12/2019

Le News piu' commentate

Tutte

1. Unicredit: nervoso rimbalzo dal supporto a 12,25-12,20 04/12/2019
2. Unicredit: reazione mattutina che sta perdendo slancio 06/12/2019
3. Unicredit: nuova reazione dopo il test a 12,25-12,20 euro 21/11/2019
4. Unicredit: annullato l'iniziale breakout di 12,50 euro 22/11/2019
5. Unicredit: il titolo mantiene un margine dal supporto a 12,25-12,20 16/11/2019

Le News piu' votate

Tutte

"Sanlorenzo è leader mondiale negli yacht sopra i 30 metri, che sono emblema del Made in Italy. Sanlorenzo è la trentanovesima società che si quota quest'anno e la settantaseiesima che si quota sullo Star, segmento ad alti requisiti di governavce e standard che ha premiato le società che ne fanno parte con performance straordinarie negli ultimi anni. Siamo felici e onorati di avere un brand iconico che eè nella storia della nautica", ha spiegato Raffaele Jerusalemi, ceo di Borsa Italiana.

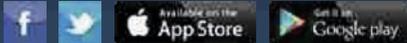
Nell'ambito dell'offerta Banca Imi, BofA Securities e Unicredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca Imi ha agito anche in qualità di Sponsor per l'ammissione alla quotazione delle azioni. Alantra ha agito in qualità di advisor finanziario della società, Lazard quale advisor finanziario dell'azionista venditore. (riproduzione riservata)



1. FtseMib future: spunti operativi per martedì 10 dicembre	10/12/2019
2. Storno per poi ripartire	30/11/2019
3. Il Fondo Taglia Stati	25/11/2019
4. Trading: 3 libri da mettere sotto l'albero di Natale	10/12/2019
5. FinecoBank: la tendenza di breve termine rimane rialzista	14/11/2019

News correlate

Sanlorenzo società greenshoe collocamento Star Massimo Perotti

Contenuti sponsorizzati


Class Editori

MFIU

ItaliaOggi

ClassHorse.TV

Global Finance

MFfashion

Fashion Summit

Class Life

Guide di Class

ClassMeteo

Video Center MF

Video Center IO

RadioClassica

Eccellenza Italia

MFConference

Class Abbonamenti

Classpubblicità

Salone dello studente

Campus.it

Supporto

Norme

Help

Faq

Contattaci

Note sull'utilizzo dei dati

Info panieri MF ITALY

Milano Finanza Interattivo © Milano Finanza Partita IVA 08931350154

Privacy: Responsabile della Protezione dei dati personali - Milano Finanza Editori S.p.A. - via M. Burigozzo 5 - 20122, Milano, email: dpo@class.it

10/12/2019

5. Mediobanca-Generali: Del Vecchio vuole il
nocciolo duro

13/11/2019

10/12/2019 10:30

Borsa I.: Gerusalmi, felici di avere brand iconico nautica

MILANO (MF-DJ)--"Sanlorenzo" è leader mondiale negli yacht sopra i 30 metri, che sono emblema del Made in Italy. "Sanlorenzo" è la 39ª società che si quota quest'anno e la 76ª che si quota sullo Star, segmento ad alti requisiti di governavce e standard che ha premiato le società che ne fanno parte con performance straordinarie negli ultimi anni. Siamo felici e onorati di avere un brand iconico che è nella storia della nautica". E' quanto ha dichiarato Raffaele Jerusalmi, Ceo di Borsa Italiana, nel corso della cerimonia di quotazione del gruppo "Sanlorenzo" sul segmento Star. fus (fine) MF-DJ NEWS))

10/12/2019 10:28

Russia: accordo con Kiev per cessate il fuoco in Ucraina orientale

MILANO (MF-DJ)--I leader di Russia e Ucraina hanno raggiunto un accordo su alcune misure per placare il conflitto nell'Ucraina orientale nei colloqui volti a ridurre le tensioni in una regione che è diventata un punto critico nei rapporti tra Mosca e l'Occidente. Nel loro primo incontro faccia a faccia, il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, che è stato eletto ad aprile, e il presidente russo, Vladimir Putin, hanno dichiarato che daranno il via a un cessate il fuoco e a uno scambio di prigionieri entro la fine dell'anno. I due leader hanno anche concordato un ritiro limitato delle truppe in alcune aree e hanno definito un piano per rimuovere le mine dalla zona del conflitto. "Abbiamo sbloccato il dialogo con la Russia, è un passo positivo anche se purtroppo oggi non siamo riusciti a risolvere tutti i problemi", ha dichiarato Zelensky in una conferenza stampa congiunta con il presidente francese, Emmanuel Macron, e la cancelliera tedesca, Angela Merkel, che hanno mediato i colloqui. "Il processo sta andando nella giusta direzione", ha detto Putin, pur riconoscendo le differenze tra Mosca e le posizioni di Kiev. L'accordo di ieri ha una portata limitata, principalmente riaffermando ciò che era già stato stabilito con l'accordo di pace raggiunto quattro anni fa a Minsk, in Bielorussia. Tale patto prevede il ritorno al controllo ucraino del confine con la Russia, lo svolgimento di elezioni nelle regioni detenute dai separatisti e la concessione di una maggiore autonomia alle aree dell'Ucraina orientale controllate dai separatisti. L'implementazione dell'accordo, tuttavia, si è fermata mentre le schermaglie e i bombardamenti sono proseguiti e Mosca e Kiev hanno continuato ad accusarsi reciprocamente di non rispettare l'accordo. "Non abbiamo trovato la soluzione miracolosa ma stiamo facendo passi avanti", ha dichiarato Macron. Il conflitto in Ucraina, che ha causato la morte di oltre 13.000 persone, ha messo a dura prova le relazioni tra Russia e Occidente. Gli Stati Uniti e l'Ue hanno imposto ampie sanzioni contro Mosca da quando ha annesso la penisola di Crimea al suo territorio nel 2014 e ha avviato un'operazione militare segreta nell'Ucraina orientale, lasciando un territorio più grande dello Stato del Connecticut sotto il controllo separatista. La via della diplomazia rientra in un tentativo più ampio da parte di Macron per far sì che ci sia un riavvicinamento con la Russia poiché le tensioni con il presidente Usa, Donald Trump, hanno portato alcuni leader europei a mettere in discussione i legami di sicurezza a lungo termine del continente europeo con gli Stati Uniti. L'Organizzazione del Trattato del Nord Atlantico, il fondamento della sicurezza europea da decenni, è in difficoltà poiché Washington richiede maggiori spese militari agli alleati europei e la Turchia mette alla prova l'unità dell'alleanza con la propria campagna militare contro i curdi nel nord della Siria. Tali tensioni recentemente hanno portato Macron ad avvertire che la Nato era vicina alla "morte cerebrale". I colloqui di ieri sono nati dalla decisione di Macron di rilanciare il quartetto diplomatico che non include gli Stati Uniti, noto come il gruppo Normandia, che è stato istituito nel 2014 quando i leader di Francia, Germania, Russia e Ucraina si sono incontrati a margine del 70esimo anniversario degli sbarchi degli alleati in Normandia. "In larga misura, questo incontro è dovuto agli sforzi di Macron", ha dichiarato Fyodor Lukyanov, il capo della Commissione consultiva per la Difesa e la Politica Estera del Cremlino. La posta in gioco è alta per Zelensky. Neofita politico, è stato eletto con l'impegno di porre fine al conflitto militare con i separatisti, sostenuti dalla Russia, nella parte orientale del Paese ma da allora è stato coinvolto nell'indagine sull'impeachment di Trump. L'inchiesta ha esaminato le comunicazioni tra l'amministrazione Usa e Zelensky, portando alcuni funzionari ucraini a temere che le audizioni sull'impeachment nel lungo periodo possano danneggiare i legami ucraini con gli Stati Uniti, sui quali Kiev fa affidamento per il sostegno finanziario, militare e politico, e

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

148714

possano fornire a Mosca l'opportunità di espandere la propria influenza. A livello nazionale Zelensky ha anche uno spazio di manovra limitato, con una serie di proteste a Kiev nelle ultime settimane, tra cui una grande manifestazione che si è tenuta domenica per mettere in guardia contro qualsiasi resa alla Russia. Mosca, nel frattempo, ha rilasciato passaporti a 125.000 residenti dell'Ucraina orientale detenuta dai ribelli, hanno detto ieri alcuni funzionari russi. Zelensky ha analizzato una serie di misure per ridurre le tensioni negli ultimi mesi, incluso uno scambio di 70 prigionieri con la Russia a settembre, il ritiro di alcune forze di prima linea e il ritorno delle navi ucraine che Mosca ha sequestrato l'anno scorso. Ieri i leader non sono stati d'accordo su alcune delle questioni più spinose del conflitto, come riportare la parte ucraina del confine sotto il controllo di Kiev. La Russia e l'Ucraina non sono d'accordo neanche sull'ordine di implementazione di molte fasi dell'accordo di Minsk. Principalmente, Zelensky ha affermato che le elezioni nelle regioni detenute dai separatisti dovrebbero tenersi solo dopo che l'Ucraina avrà ripreso il controllo del suo territorio. "Vorrei sottolineare l'importanza per l'Ucraina di ripristinare il suo pieno controllo sul confine", ha dichiarato Zelensky, aggiungendo che "sono sicuro che torneremo su questo tema al vertice del gruppo Normandia tra quattro mesi". Incontrandosi a Bruxelles, in vista dei colloqui di Parigi, i ministri degli Esteri europei avevano affermato che l'Ue manterrà le sue sanzioni contro la Russia fino a quando non saranno evidenti progressi reali. Il ministro degli Esteri tedesco, Heiko Maas, ha detto che risolvere la crisi ucraina è "un prerequisito per migliorare le relazioni tra l'Ue e la Russia", aggiungendo che "finora non vedo alcun motivo per cambiare nulla in merito a questa decisione". cos (fine) MF-DJ NEWS))

10/12/2019 10:21

Ucraina: Kushner, Trump non ha fatto nulla di sbagliato

MILANO (MF-DJ)--Il consigliere senior della Casa Bianca, Jared Kushner, ha difeso il presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, mentre la Camera si avvicina alla votazione sugli articoli di impeachment, dicendo che suo suocero "non ha fatto nulla di sbagliato" riguardo all'Ucraina. Kushner ha dichiarato che i democratici stanno commettendo un "grosso errore politico" aggiungendo che la Casa Bianca ha deciso di non partecipare al processo perché "ha un esito scontato". L'indagine sull'impeachment si è concentrata sulla richiesta di Trump al presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, di indagare sull'ex vicepresidente e candidato alla nomination presidenziale del partito democratico, Joe Biden, e sulla decisione dell'amministrazione di usare la sospensione temporanea degli aiuti a Kiev come leva. I repubblicani e i democratici hanno entrambi presentato il loro caso ieri in un'audizione della Commissione Giustizia della Camera. Il panel voterà sugli articoli di impeachment già questa settimana. Il genere del presidente ha fatto eco alla difesa della Casa Bianca sulle interazioni tra Trump con l'Ucraina, affermando che l'aiuto alla fine è stato sbloccato e che Kiev non ha mai avviato un'indagine su Biden. Il presidente ha negato qualsiasi illecito e ha definito l'inchiesta una bufala. Kushner è risultato ottimista sul commercio, dicendo che "si stanno facendo progressi piuttosto buoni" su un nuovo patto commerciale nordamericano ma ha esitato quando si è trattato di dire se il nuovo round di tariffe contro le importazioni cinesi entrerà in vigore il 15 dicembre. "Quando sei un uomo d'affari non dici: questa è la mia posizione finale", ha detto Kushner, prima di aggiungere che "penso che stiamo andando in una buona direzione". Per quel che riguarda il membro dell'aeronautica saudita che ha ucciso tre persone in una base militare americana in Florida, Kushner ha detto che si è trattata di una "terribile tragedia". L'attacco, su cui si sta indagando come atto terroristico, ha sollevato nuove domande sulla relazione dell'amministrazione Trump con l'Arabia Saudita. Kushner ha affermato che la leadership del Regno sta lavorando per combattere l'estremismo ma ha detto che "c'è ancora molto lavoro da fare". cos (fine) MF-DJ NEWS))

10/12/2019 10:20

Sanlorenzo: Perotti, oggi passo fondamentale per azienda

MILANO (MF-DJ)--"Sono stati otto mesi difficili; mi avevano detto che non sarebbe stata una passeggiata, ma è stato più difficile di quanto pensassi. Oggi è un passo fondamentale per Sanlorenzo". E' quanto ha dichiarato il presidente esecutivo di Sanlorenzo, Massimo Perotti, nel corso della cerimonia di quotazione del gruppo sul segmento Star di Borsa Italiana. "Non è punto di arrivo, ma è l'apertura di un nuovo ciclo. Dobbiamo far leva sulla reputazione

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

del nostro marchio e sugli uomini che sono qui", ha concluso il manager. fus
marco.fusi@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS))

Trovate 538598 news Pagine 53860

Precedenti

1 2 3 4

Successivi

Contenuti sponsorizzati



Class Editori

MFfashion

Video Center MF

Class Abbonamenti

Supporto

MFU

Fashion Summit

Video Center IO

Classpubblicità

Norme

ItaliaOggi

Class Life

RadioClassica

Salone dello studente

Help

ClassHorse.TV

Guide di Class

Eccellenza Italia

Campus.it

Faq

Global Finance

ClassMeteo

MFConference

Contattaci

Note sull'utilizzo dei dati

Info panieri MF ITALY

Milano Finanza Interattivo © Milano Finanza Partita IVA 08931350154

Privacy: Responsabile della Protezione dei dati personali - Milano Finanza Editori S.p.A. - via M. Burigozzo 5 - 20122, Milano, email: dpo@class.it

PAMBIANCONews

Martedì 10 20 Dicembre 19 - Testata fondata nel 2001

HOME NEWS SUMMIT FOCUS JOBS EDITORIALI TV MAGAZINE ACADEMY

Sanlorenzo, calma piatta al debutto in Borsa

10 DICEMBRE 2019 DI REDAZIONE



Ph: @sanlorenzoyachts

Gli yacht di **Sanlorenzo** debuttano oggi in Borsa. Il prezzo di offerta per azione, come comunicato dall'azienda lo scorso 6 dicembre, è stato fissato a 16 euro, ovvero al minimo della forchetta precedentemente comunicata, che vedeva un [range tra i 16 e i 19 euro per azione](#). Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione risulta pari a 193,6 milioni di euro, mentre la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni, comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

“L'offerta – si legge sulla nota – ha riscontrato un forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa euro 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani”.

Il titolo ha aperto la giornata con un prezzo di 16,25 euro per azione ed ha toccato rialzi fino al 2,85%, per poi assestarsi attorno al prezzo iniziale a fine mattinata.

SUMMIT

SCARICA GLI ATTI
DEL 24° FASHION SUMMIT

PAMBIANCOTV



Andreetta (PwC): "Gen Z e Millennial più sostenibili"



Panconesi (LuisaViaRoma): "+70% negli ultimi 3 mesi"

Bernabè (Planet): "Giovani al centro del tax free"



Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

Gli yacht sbarcano in Borsa. Buona la prima per Sanlorenzo



Primo giorno delle negoziazioni sullo Star

10 dicembre 2019 - 09.33

(Teleborsa) - E' un successo il debutto a Piazza Affari del titolo **Sanlorenzo**.

L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco sul segmento Star di Borsa Italiana con un prezzo di apertura a 16,25 euro.

A chiusura dell'IPO il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione.

Il titolo guadagna il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

powered by teleborsa

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione Ultimo Var %

DAX 13.018 -0,67%

Dow Jones 27.910 -0,38%

FTSE 100 7.192 -0,58%

FTSE MIB 22.971 +0,06%

Hang Seng 26.495 -0,01%

Nasdaq 8.622 -0,40%

Nikkei 225 23.410 -0,09%

Swiss Market 10.395 -0,38%

LISTA COMPLETA

BORSA: SANLORENZO DEBUTTA A 16,25 EURO

Sanlorenzo, azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia), debutta a 16,25 euro sul segmento Star di Borsa Italiana. A chiusura dell'ipo il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione. Il titolo in apertura guadagnava il 2,80% a 16,45 euro. "Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. La quotazione rappresenta un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali", ha sottolineato il presidente Massimo Perotti in occasione dell'inizio delle negoziazioni. Leggi tutto

[BORSA: SANLORENZO DEBUTTA A 16,25 EURO]

ADVERTISEMENT

Sanlorenzo IPO due to proceed at €16 per share

10 December 2019 09:00 Business

Written by
Georgia Tindale



Italian yard **Sanlorenzo** confirmed on Friday that it has priced the shares for its upcoming initial public offering at 16 euros each in its initial public offering (IPO), for which trading is scheduled to begin today. This brings the company's market capitalisation to 552 million euros, including a 72 million euro capital increase.



Photo: SanLorenzo

According to a statement from the Group, if the greenshoe option is exercised in full, the free float will represent 35.1% of the company's share capital. This would mean that Executive Chairman Massimo Perotti would remain majority shareholder with control of approximately 60% of the Group's shares through via Holding Happy Life Srl.

Approximately two-thirds of the interest in the offering came from international investors and a third from Italian investors, according to the Group. The commencement of trading today is subject to final verification by Italy's stock exchange, Borsa Italiana.

ADVERTISEMENT

// FOLLOW US



// FEATURED COMPANIES

- Breed Media**
United Kingdom
- Porto Montenegro**
Montenegro
- Palagi Marine Lights**
Italy

// NEWSLETTER

Your email address

Martedì 10 Dicembre 2019, ore 09.48

accedi ▶ registrati ▶ seguici su feed rss

Cerca notizie, titoli o ISIN

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

- NOTIZIE
- QUOTAZIONI
- RUBRICHE
- AGENDA
- VIDEO
- ANALISI TECNICA
- STRUMENTI
- GUIDE
- PRODOTTI
- L'AZIENDA

Home Page / Notizie / Gli yacht sbarcano in Borsa. Buona la prima per **Sanlorenzo**

Gli yacht sbarcano in Borsa. Buona la prima per **Sanlorenzo**

Primo giorno delle negoziazioni sullo Star

commenta ▶ altre news ▶

Finanza · 10 dicembre 2019 - 09.28



(Teleborsa) - E' un successo il debutto a Piazza Affari del titolo **Sanlorenzo**. L'azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia) ha fatto il suo sbarco **sul segmento Star di Borsa Italiana** con un prezzo di apertura a 16,25 euro.

A **chiusura dell'IPO** il prezzo di offerta era stato fissato in 16 euro per azione.

Il titolo guadagna il 2,85% a 16,45 euro dopo essere volato fino al massimo di 16,50.

Argomenti trattati

Borsa (1153) · Borsa Italiana (22) · Piazza Affari (306) · **Sanlorenzo** (2)

Titoli e Indici

Sanlorenzo +2,86%

Altre notizie

- ▶ Aeroporto Fiumicino, inaugura serie di installazioni anamorfiche con Leonardo
- ▶ Borsa, UCapital24 debutta sopra prezzo IPO
- ▶ Clima, Descalzi (ENI): per Europa obiettivi 2030 raggiungibili
- ▶ Tesoro, asta BOT 6 mesi chiusa con rendimento quasi stabile
- ▶ Analisi Tecnica: indice FTSE MIB dell'8/11/2019
- ▶ Analisi Tecnica: indice FTSE MIB del 12/11/2019, ore 15.50

Seguici su Facebook

Leggi anche

- ▶ **Sanlorenzo**, punta a distribuire 30-40% utile nel 2020-2021
- ▶ IPO **Sanlorenzo**, chiusa con successo. Prezzo 16 euro
- ▶ IPO **Sanlorenzo**, capitalizzazione post aumento fino a 656 milioni
- ▶ IPO **Sanlorenzo**, nulla osta da Consob. Debutto il 10 dicembre

Commenti

Nessun commento presente.

Scrivi un commento

SEZIONI

- Italia
- Europa
- Mondo
- Ambiente
- Costume e società
- Economia
- Finanza
- Politica
- Scienza e tecnologia
- Indicazioni di trading
- Migliori e peggiori
- In breve

BORSA ITALIANA

- Tutti i mercati
- Azioni Italia
- ETF ETFs ETC
- Obbligazioni
- Fondi
- Cambi e Valute
- Materie Prime
- Tassi
- Futures e Derivati
- Sedex
- Warrant
- Rating Agenzie
- EuroTLX

BORSE ESTERE

- Gli Editoriali
- Gli Speciali
- Top Mind
- Il Punto sulla Crisi
- Accadde Oggi
- I Fotoracconti

ANALISI TECNICHE

- Paniere FTSE Mib
- Titoli EuroStoxx 50
- Titoli Dow Jones 30
- Guida agli ETF
- ETF Research Center

LINK UTILI

- Borsa Italiana
- QuiFinanza
- Telecom Italia
- Pirelli Corporate
- Gruppo Tesmec
- XMeteo.it
- Repubblica.it

sky | Esplora Sky TG24, Sky Sport, Sky Video

sky tg24

HOME VIDEO POLITICA CRONACA ED. LOCALI ECONOMIA MONDO SPORT SPETTACOLO TECNOLOGIA METEO ALTRO

STRAGE PIAZZA FONTANA

MANOVRA

X FACTOR 2019

LIGURIA

10 dicembre 2019

Borsa: Sanlorenzo debutta a 16,25 euro



@ANSA

Il prezzo di offerta era stato fissato a 16 euro

Sanlorenzo debutta in Borsa dove, dopo una partenza fino a un massimo di 16,5 euro, i superyacht restano alla fine ancorati al prezzo dell'Ipo, pari a 16 euro. Il risultato, raggiunto in una giornata di generale debolezza di Piazza Affari, nulla toglie all'ultima quotazione dell'anno nel segmento Star del listino principale, realizzata malgrado il clima non favorevole che, due mesi fa, ha spinto **Ferretti** a rinunciare allo sbarco in Borsa. Da inizio 2019, considerando le tante piccole società approdate sull'Aim, **Sanlorenzo** è la trentanovesima ammissione sui mercati di Borsa Italiana. "Oggi raggiungiamo un importante traguardo di cui siamo molto orgogliosi. La quotazione rappresenta un passaggio fondamentale e nuovo punto di partenza nel percorso di crescita e di sviluppo sui mercati internazionali", ha sottolineato il presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, Massimo Perotti, in occasione dell'inizio delle negoziazioni. "Siamo certi che l'accesso al mercato dei capitali consentirà alla società di accelerare la realizzazione dei propri ambiziosi progetti e di consolidare ulteriormente il proprio posizionamento tra i leader mondiali del settore della nautica da diporto di lusso", ha aggiunto l'a.d di Borsa Italiana, Raffaele Jerusalmi. In fase di collocamento, considerando l'opzione greenshoe, la società numero uno negli yacht di lunghezza superiore ai 30 metri ha raccolto 193,6 milioni con un flottante del 35,1% e una capitalizzazione di 552 milioni. "Faccio i miei complimenti per il debutto in Borsa dei cantieri **San Lorenzo**, un'eccellenza ligure nelle

ULTIMI VIDEO



I PIÙ VISTI DI OGGI

I PIÙ LETTI DI OGGI



1 Repubblica Ceca, strage in ospedale a Ostrava: 6 morti

2 Roxette, è morta la cantante Marie Fredriksson: aveva 61 anni

3 Manovra 2020, le novità: aumentano accise sui carburanti

4 Tredicesima 2019, come si calcola e quando viene pagata

5 Fondi Lega: indagato Stefano Bruno Galli, assessore Regione Lombardia

costruzioni navali" è intervenuto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, sottolineando che "il 20 dicembre **San Lorenzo** inaugurerà nuovi stabilimenti a Ameglia (La Spezia) che creeranno centinaia di posti di lavoro".

Data ultima modifica 10 dicembre 2019 ore 17:43



Sky Tg24 è anche su Facebook Messenger
Clicca per ricevere le news



 FACEBOOK MESSENGER

© MessengerPeople



Segui Sky TG24 sui social:

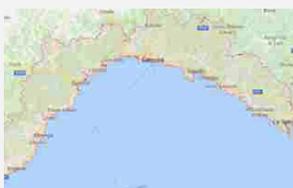


SCELTI PER TE



GENOVA

Perquisite Aspi, Spea e Pavimental, cinque indagati



GENOVA

Ha villa in Calabria e reddito cittadinanza a Genova



VENEZIA

Autocisterna in fiamme su A4, un morto

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con **MILANO**

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

SANLORENZO: PEROTTI, OGGI PASSO FONDAMENTALE PER AZIENDA

10/12/2019 10:20

MILANO (MF-DJ)--"Sono stati otto mesi difficili; mi avevano detto che non sarebbe stata una passeggiata, ma e' stato piu' difficile di quanto pensassi. Oggi e' un passo fondamentale per **Sanlorenzo**". E' quanto ha dichiarato il presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, Massimo Perotti, nel corso della cerimonia di quotazione del gruppo sul segmento Star di Borsa Italiana. "Non e' punto di arrivo, ma e' l'apertura di un nuovo ciclo. Dobbiamo far leva sulla reputazione del nostro marchio e sugli uomini che sono qui", ha concluso il manager. fus marco.fusi@mfdownjones.it (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti

Stampa

Condividi

Invia

Ricerca avanzata News

Help

Le News piu' lette

1. Piazza Affari debole in attesa del Fomc, Atlantia in evidenza 10/12/2019
2. Dopo i tagli dell'Opec Goldman Sachs alza le stime del prezzo del petrolio 09/12/2019
3. Asia dimessa. Fermo tutto, tranne i bond 10/12/2019
4. Fca-Psa, Dongfeng inizia le manovre per scendere da Peugeot 09/12/2019
5. Plurima acquisisce 90% di Log-Os da Zanardo 04/12/2019

pubblicità

Questo sito utilizza i cookie per migliorare i servizi e l'esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione significa che ne accetti il loro uso. [Maggiori informazioni](#) [Prosegui](#)

> Tgcom24 > Economia > News d'agenzia > **Sanlorenzo** ancorata al prezzo dell'ipo nel giorno del debutto

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Note sull'utilizzo dei dati

MF ONLINE

< Indietro

SANLORENZO ANCORATA AL PREZZO DELL'IPO NEL GIORNO DEL DEBUTTO

Di Roberta Castellarin

10/12/2019 11:30

Sanlorenzo trova acque agitate nel giorno del suo debutto allo Star con l'indice Ftse Mib in rosso dello 0,65% a metà giornata. Nessuna partenza accelerata quindi nei primi scambi che vedono il prezzo dell'azione della società leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri aggirarsi intorno ai 16 euro fissati in sede di collocamento, ossia 16,026 euro (+0,16%).

La società, guidata da Massimo Perotti, è arrivata a Piazza Affari dopo il collocamento di 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata dal presidente esecutivo Massimo Perotti, incluse le 1.100.000 azioni oggetto dell'opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione greenshoe.

Il prezzo di collocamento era stato fissato al minimo del range previsto inizialmente e compreso tra 16 e 19 euro. Sulla base del prezzo il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione greenshoe, è pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** a 552 milioni, comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

"Sono stati otto mesi difficili; mi avevano detto che non sarebbe stata una passeggiata, ma è stato più difficile di quanto pensassi. Oggi è un passo fondamentale per **Sanlorenzo**", ha dichiarato il presidente Massimo Perotti, nel corso della cerimonia di quotazione del gruppo sul segmento Star. "Non è punto di arrivo, ma è l'apertura di un nuovo ciclo. Dobbiamo far leva sulla reputazione del nostro marchio e sugli uomini che sono qui", ha concluso il top manager.

Al prezzo di offerta la richiesta è stata per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale e Holding Happy Life Sri deterrà 20.702.000 azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

Sanlorenzo è leader mondiale negli yacht sopra i 30 metri, che sono emblema del Made in Italy. **Sanlorenzo** è la trentanovesima società che si quota quest'anno e la settantaseiesima che si quota sullo Star, segmento ad alti requisiti di governavce e standard che ha premiato le società che ne fanno parte con performance straordinarie negli ultimi anni. Siamo felici e onorati di avere un brand iconico che è nella storia della nautica", ha spiegato Raffaele Jerusalem, ceo di Borsa Italiana.

Nell'ambito dell'offerta Banca Imi, BofA Securities e Unicredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca Imi ha agito anche in qualità di Sponsor per l'ammissione alla quotazione delle azioni. Alantra ha agito in qualità di advisor finanziario della società, Lazard quale advisor finanziario dell'azionista venditore. (riproduzione riservata)

Strumenti

Condividi

- Le News piu' lette**
1. Piazza Affari debole in attesa del Fomc, Attentia in evidenza 10/12/2019
 2. Dopo i tagli dell'Opec Goldman Sachs alza le stime del prezzo del petrolio 09/12/2019
 3. Fca-Psa, Dongfeng inizia le manovre per scendere da Peugeot 09/12/2019
 4. Asia dimessa. Fermo tutto, tranne i bond 10/12/2019
 5. Plurima acquisisce 90% di Log-Os da Zanardo 04/12/2019
- pubblicità

TgCom24 Sportmediaset Meteo.it



> Tgcom24 > Economia > News d'agenzia > Sanlorenzo: Perotti, oggi passo fondamentale per azienda

- Quotazioni Borsa
- News d'agenzia
- Mf-Dow Jones
- Caldissime MF
- Focus Ipo
- Commenti Borsa
- Comm. Borse Estere
- Indici Borse estere
- Fondi comuni
- Euro e valute
- Tassi
- Fisco
- Petrolio
- In collaborazione con
- Cerca Titoli
- Milano - Azioni *
- Invia
- Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

SANLORENZO: PEROTTI, OGGI PASSO FONDAMENTALE PER AZIENDA

10/12/2019 10:20

MILANO (MF-DJ)--"Sono stati otto mesi difficili; mi avevano detto che non sarebbe stata una passeggiata, ma e' stato piu' difficile di quanto pensassi. Oggi e' un passo fondamentale per Sanlorenzo". E' quanto ha dichiarato il presidente esecutivo di Sanlorenzo, Massimo Perotti, nel corso della cerimonia di quotazione del gruppo sul segmento Star di Borsa Italiana. "Non e' punto di arrivo, ma e' l'apertura di un nuovo ciclo. Dobbiamo far leva sulla reputazione del nostro marchio e sugli uomini che sono qui", ha concluso il manager. fus marco.fusi@mfdownjones.it (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti

Stampa

Condividi

Ricerca avanzata News

Help

- Le News piu' lette
1. Piazza Affari debole in attesa del Fomc, Atlantia in evidenza 10/12/2019
 2. Dopo i tagli dell'Opec Goldman Sachs alza le stime del prezzo del petrolio 09/12/2019
 3. Asia dimessa. Fermo tutto, tranne i bond 10/12/2019
 4. Fca-Psa, Dongfeng inizia le manovre per scendere da Peugeot 09/12/2019
 5. Plurima acquisisce 90% di Log-Os da Zanardo 04/12/2019
- pubblicità

Questo sito utilizza i cookie per migliorare i servizi e l'esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione significa che ne accetti il loro uso. [Maggiori informazioni](#) [Prosegui](#)

aft of the mast, is left open to the elements.

The main deck has been designed without a wheelhouse, thus allowing guests to move from the cockpit to the bow with the minimum of obstacles and only two steps. Cutaway bulwarks help to increase the amount of light permeating this open-plan area, which comprises a saloon, galley and dining area.

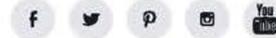
Power comes from a Volvo Penta D13-IPS1050 poddrive propulsion system, which allows for a cruising speed of 20 knots topping out at 23 knots.

Hideout was asking \$5,650,000.

ASPEN ALTERNATIVETrinity Yachts | Loading... |
10 guests

Loading...

FOR SALE

SIGN UP NOW
NEWSLETTER**BOAT**
CONNECT WITH US ON

GET STARTED

READ MORE

BROKERAGE NEWS

HATTERAS MOTOR YACHT
JUST GOT BORED IV FOR SALE

BROKERAGE NEWS

SWAN SAILING YACHT GREY
GOOSE FOR SALE

BROKERAGE NEWS

MOTORSAILER YACHT
TIGERLILY OF CORNWALL
FOR SALE

Vontobel
 trotz stagnierenden Märkten. Anleger tragen u.a. das Aktien- und Emittentenrisiko.
 JETZT INFORMIEREN

ATX 3 145 1,0% DAX 13 167 0,8% Dow 28 016 1,2% EStoxx50 3 892 1,2% Nasdaq 8 397 1,1% ÖI 84,2 -0,1% Euro 1,1084 0,1% CHF 1,0957 0,0% Gold 1 481 0,1%

finanzien.at 30€ Trade-Guthaben geschenkt!
 Anmelden Registrieren? Für werden
 Name, WKN, Text

Börse News & Analysen myfinanzen Depot eröffnen ETF-Anlage
 News Analysen Expertise Kolonnen ATX-News
 Ressorts Rubriken Quellen Heute im Fokus Nichtthematisch
Home » News & Analysen » News » MORNING BRIEFING - Deutschland/Europa -2

Gratis fliegen? Depot eröffnen!

 Hello bank!
 Bis zum 31.12.2019

09.12.2019 07:34:53
MORNING BRIEFING - Deutschland/Europa -2-

[Twitter](#) [Facebook](#) [Teilen](#) [A A](#)

Die chinesischen Exporte sind im November überraschend deutlich um 1,1 Prozent gegenüber dem Vorjahr gefallen. Damit fiel der Rückgang nach dem Minus von 0,9 Prozent im Oktober nochmals höher aus, von Dow Jones befragte Volkswirte hatten dagegen mit einem Plus von 1,0 Prozent gerechnet. Die Importe stiegen dagegen erstmals seit sieben Monaten wieder an.

Vontobel
 trotz stagnierenden Märkten. Anleger tragen u.a. das Aktien- und Emittentenrisiko.
 JETZT INFORMIEREN

NEWSUCHE

Scopio Finanzgold
 "Hochwertiges Goldschmelzprodukt - Verfügt über die höchste Qualität." www.wiki.it

TRUMP / DEUTSCHE BANK
 US-Präsident Donald Trump ist im Streit um die Herausgabe von Finanzunterlagen bei der Deutschen Bank wie erwartet vor den Obersten Gerichtshof des Landes gezogen. Seine Anwälte forderten am Freitag vom Supreme Court, das Urteil eines New Yorker Berufungsgerichts vom Dienstag per einstweiliger Verfügung außer Kraft zu setzen.

USA / CHINA
 US-Präsident Donald Trump hat die Vergabe von Krediten der Weltbank an China scharf kritisiert. Trump wiederholte damit eine seit langem von seiner Regierung vertretene Position. Auch David Malpass hatte diese Haltung vor seiner Wahl zum Weltbankpräsidenten vertreten, als er noch im US-Finanzministerium tätig war.

FRANKREICH
 Trotz der Massenproteste will die Regierung in Paris an ihrer geplanten Rentenreform festhalten. Die Regierung sei "sehr entschlossen", die Reform umzusetzen, sagte Premierminister Edouard Philippe am Freitag. Die neuen Maßnahmen würden jedoch "schrittweise" und "ohne Härte" eingeführt.

EINZELHANDEL DEUTSCHLAND
 Der Einzelhandel in Deutschland zeigt sich in der Woche vor dem zweiten Advent deutlich zufriedener mit dem Geschäftsverlauf als noch in der vergangenen Woche. Das macht eine aktuelle Trendumfrage des Handelsverbandes Deutschland (HDE) unter Einzelhändlern deutlich. Insgesamt rechnet der HDE in diesem Jahr in den beiden Monaten November und Dezember mit einem Umsatzplus von 3 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

NORDKOREA
 Der nordkoreanische UN-Botschafter Kim Song sprach am Wochenende von einem vorläufigen Ende der Verhandlungen über die Denuklearisierung seines Landes. Kurz zuvor hatten US-Präsident Donald Trump und der südkoreanische Präsident Moon Jae noch telefonisch eine Fortführung der Gespräche mit Pjöngjang vereinbart. Nordkorea meldete unterdessen einen "sehr wichtigen Test" auf seiner Abschussbasis Sohae.

RATING SCI WEDDIN
 Die Ratingagentur Fitch hat die Top-Bonität AAA für Schweden bestätigt. Der Ausblick bleibe stabil.

VW
 Bei der Effektivität in den deutschen VW-Werken sieht Produktionsvorstand Andreas Tostmann noch Nachholbedarf. "Das Tempo der Verbesserungen und die Ergebnisse sind im Ausland malunter besser. In Deutschland müssen wir trotz aller Erfolge noch zulegen", so Tostmann im Interview mit der Automobilwoche. "Wir wollen bis 2023 zwei Milliarden Euro an Performance-Maßnahmen in der Produktion bei der Marke Volkswagen realisieren - vor gegenläufigen Effekten wie Inflation oder Tarifhöhungen."

AMS / OSRAM
 AMS brachte im zweiten Anlauf sein Übernahmeangebot durch und schaffte die selbst gesteckte Mindestannahmeschwelle von 55 Prozent. Ein Erfolg von AMS war bis zum Schluss unsicher gewesen, nachdem zuletzt Hedgefonds im großen Stil Osram-Aktien an der Börse aufgekauft hatten. Insiders zufolge kontrollierten sie zuletzt rund 40 Prozent der Anteile.

ERICSSON
 Unter dem Vorwurf der Schmiergeldzahlungen in 167 Ländern hat sich der Telekommunikationsanbieter mit dem US-Justizministerium auf einen Vergleich geeinigt. Ericsson wolle in die Zahlung von mehr als einer Milliarde Dollar ein, wie Brian Benckowski, Chef der Strafteilung im Justizministerium, mitteilte. Ericsson erklärte auf seiner Website lediglich, die im September genannte Summe von 1,2 Milliarden Dollar reiche für das Bußgeld aus.

TESCO
 prüft den Verkauf seiner Supermarktgeschäfte in Thailand und Malaysia. Diese könnten mit bis zu 9 Milliarden Dollar bewertet werden, heißt es von mit dem Thema vertrauten Personen. Der Verkaufsprozess könnte Anfang nächsten Jahres beginnen. Allerdings befinden sich die Pläne in einem frühen Stadium und ein Deal könne noch scheitern.

BÖRSE AKTUELL - LIVE TICKER
 Asiens Börsen unentschieden - ATX und DAX gehen mit kräftigen Zuwächsen ins Wochenende
 Der heimische sowie der deutsche Aktienmarkt zogen am Freitag kräftig an. Die Börsen in Frankfurt bliesen zum Wochenende keine gemeinsame Richtung.

- NACHRICHTEN**
 Nachrichten zu Aktien
 Alle Nachrichten
- 07:37 ANALYSE-FLASH: JPM beginnt mit Hochdruckanstieg auf Neutral - 25171 Euro
 - 07:37 Schwacher Aufblick macht Wig bei Kupfererhöhung bei Schmelz-Bickenbech
 - 07:37 Roche vertinget Angebot für Spark bis 16. Dezember
 - 07:35 Lufthansa und Oligo Group schließen langfristige Co-Branding-Partnerschaft
 - 07:34 MORNING BRIEFING - Deutschland/Europa -2-
 - 07:34 MORNING BRIEFING - Deutschland/Europa
 - 07:32 obo-AFX Börsentag auf einem Blick: Stabile Kurse erwartet
 - 07:32 Besetzte Hamorie mit Kurzein - SPD stellt sich neu auf
 - 07:32 Conibe-Chef wagt mit Gewinnvergesichern um neue Eignen
 - 07:32 Internationale Anleger bleiben bei Aktien-Diversifizierung in Deckung

IPD SANLORENZO

Die Aktien des italienischen Jachtsbauers **Sanlorenzo** kommen mit 16 Euro, und damit am unteren Ende der Preisspanne zwischen 16 und 19 Euro, an die Börse. Mit dem Börsengang wurden 193,6 Millionen Euro bei institutionellen Investoren eingesammelt. Das Unternehmen wird mit insgesamt 552 Millionen Euro bewertet. Der 1. Handelstag an der italienischen Börse ist am 10. Dezember.

====
 Kontakt zum Autor: maerkte.de@dowjones.com
 Du:G:iros
 (END) Dow Jones Newswires
 December 09, 2019 01:35 ET (06:35 GMT)

Das könnte Sie auch interessieren

- 

Analysten wagen den Ausblick: So geht es 2020 an...
 • Analysten mit unterschiedlichen Prognosen für 2020 • Beschleuniger Optimismus unter einigen Aktienstrategen • Ein...mehr
- 

Die ETFs 2019
 Diese ETFs bieten das perfekte Gesamtpaket aus Gewinnchance und minimalen Risikomehr.
- 

ams muss am letzten Tag noch 16 Prozent OSRAM-AK...
 Auch der zweite Anlauf zur OSRAM-Übernahme entwickelt sich für ams zu einer Zitterpartie. Einen Tag vor Ablauf der Annah...mehr
- 

Carl Zeiss Meditec mit deutlichem Umsatz- und...
 Unter dem Strich klärtete der Überschuss um rund 27 Prozent auf 160,6 Millionen Euro, wie das MDAX-Unternehmen am...mehr
- 

KW 49: Wie sich die ATX-Aktien in der vergan...
 Diese Ausschüßtae verzeichnen die ATX-Werte in der vergangenen Woche: (adsbygoogle = window.adsbygoogle || {}...mehr
- 

KW 49: Das sind die Tops und Flops der DAX-Aktien
 So performten die DAX-Aktien in der vergangenen Woche: (adsbygoogle = window.adsbygoogle || {}...mehr

Online Brokerage über finanzen.at

Handeln Sie für nur 5 Euro Orderprovision* pro Trade aus der Informationswelt von finanzen.at!

[Jetzt informieren](#)

finanzen.net Apps

ETF-Sparplan

Oskar ist der einfache und intelligente ETF-Sparplan. Er übernimmt die ETF-Auswahl, ist steuermaät, transparent und kostengünstig.

[Jetzt mehr über Oskar](#)

Anzeige X

JETZT INS TESTSIEGER-DEPOT WECHSELN!

Jetzt Geschenk sichern!

50€ TRADEGUTHABEN GESCHENK

Sichern Sie sich jetzt 50 € Tradeguthaben* und handeln Sie Ihre Wertpapiere künftig bei der "günstigsten Bank für alle Depotmodelle" (Finanztest, Ausgabe 11/2019)

*Jetzt informieren und 50 € sichern!

Wie bewerten Sie diese Seite?
 schlecht * * * * * sehr gut

Allen ATX, DAX, EuroStoxx 50, Dow Jones, NASDAQ 100, Nikkei 225, S&P 500

Kontakt - Impressum - Werbung

Storno - Datenschutz - Disclaimer - AGB

Für die zeitlichfristige Inhalte kann keine Gewährleistung für die Vollständigkeit, Richtigkeit und Genauigkeit übernommen werden.
 Kursinformationen von SIX Financial Information Deutschland GmbH, Veröffentlichung 15 Min. (Nasdaq, NYSE: 20 Min.)
 © 1999-2019 finanzen.net GmbH

Währungsrechtler News, Daxkurs, Aktienkurs, Börsen, Rohstoffe, Fonds

Aggregiert ein Nutzungsverhalten, beispielsweise zur Auslieferung personalisierter Werbung durch die auf dem eingebundenen Online-Kit Anzeigen und Werbetechnik. **Datenschutz** erfahren Sie weitere Informationen über die zur Adressierung eingesetzter Einzelprofile.

Ad hoc-Mitteilungen:

[Nachrichten](#) » [MORNING BRIEFING - Deutschland/Europa -2-](#)

[FN als Startseite](#)

Dow Jones News | 09.12.2019 | 08:06 | 71 Leser | Artikel bewerten: ★★★★★ (0)

MORNING BRIEFING - Deutschland/Europa -2-

DJ MORNING BRIEFING - Deutschland/Europa

Der Markt-Überblick am Morgen, zusammengestellt von Dow Jones Newswires.

TAGESTHEMA

Der deutlich kleinere Sensor- und Chiphersteller AMS brachte im zweiten Anlauf sein Übernahmeangebot für Osram durch und schaffte die selbst gesteckte Mindestannahmeschwelle von 55 Prozent. Gemeinsam und im Dialog mit den Gewerkschaften und Arbeitnehmervertretern würden die Vorstände beider Unternehmen nun einen "tragfähigen Integrationsfahrplan auf Augenhöhe" vorbereiten, versprach Osram. Das Unternehmen stellte zudem fest, dass für die Osram-Aktionäre, die 41 Euro je Aktie erhalten, ein Kursaufschlag von 42 Prozent seit Beginn des Verfahrens zu Buche stehe. Ein AMS-Erfolg war bis zum Schluss unsicher gewesen, nachdem zuletzt Hedgefonds im großen Stil Osram-Aktien an der Börse aufgekauft hatten. Insidern zufolge kontrollierten sie zuletzt rund 40 Prozent der Anteile. AMS-CEO Alexander Everke und Osram-Chef Olaf Berlien waren in den vergangenen Tagen extra nach London und New York gereist, um die Fonds davon zu überzeugen, wenigstens einen Teil der von ihnen gehaltenen Osram-Aktien noch anzuliegen. Das endgültige Ergebnis des Angebots, das noch bis zum 9. Dezember läuft, will AMS am 10. Dezember bekanntgeben. Anschließend laufe eine weitere Annahmefrist vom 11. bis 24. Dezember, 24.00 Uhr MEZ. Im nächsten Schritt sind nun die AMS-Aktionäre an der Reihe. Sie müssen auf einer Hauptversammlung, die laut AMS für Januar geplant ist, den Weg für eine Kapitalerhöhung freimachen, mit der die Übernahme teilweise finanziert werden soll. Bis zum Sommer 2020 dürfte es laut Osram dauern, bis die Zustimmung aller relevanten Aufsichtsbehörden vorliege.

AUSBLICK KONJUNKTUR

-DE			
08:00	Handels- und Leistungsbilanz Oktober		
	Handelsbilanz saisonbereinigt		
	PROGNOSE:	+18,9 Mrd Euro	
	zuvor:	+19,2 Mrd Euro	
	Leistungsbilanz nicht-saisonbereinigt		
	PROGNOSE:	+20,3 Mrd Euro	
	zuvor:	+25,5 Mrd Euro	
	Export saisonbereinigt		
	PROGNOSE:	-0,3% gg Vm	
	zuvor:	+1,5% gg Vm	

AUSBLICK EUROPÄISCHE ANLEIHE-AUKTIONEN

Keine Auktionen angekündigt.

ÜBERSICHT FUTURES / INDIZES

Aktuell:			
INDEX	Stand	+/-	%
DAX-Future	13.161,50	-0,05	
Nikkei-225	23.429,74	0,32	
Schanghai-Composite	2.912,55	0,02	
	+/- Ticks		
Bund -Future	172,10	17210	
Freitag:			
INDEX	Vortagesschluss	+/-	%
DAX	13.166,58	0,86	
DAX-Future	13.176,00	0,77	

Meistgelesene News (24 h)

Leser	Aktuelle Nachrichten
4.218	Wirecard - Vorwürfe im genauen Check
1.561	Borse Daily am Sonntag mit DAX, Sie...
1.518	Ehemalige Wirecard-Mitarbeiter sam...
1.448	21st Austria weekly - Industry turnove...
1.398	MTU Aero Engines: Auf Augenhöhe
1.240	DAX-Ausblick: Börsianer erwarten "fo...
1.178	21st Austria weekly - ATX slightly up t...
1.174	Linde - Rücksetzer bietet sich als Top...
1.046	Biotech-Geheimtipp Ergomed: Setzt d...
967	Evotec: Die neue Zuversicht!

Bestbewertete News (24 h)

Rating	Aktuelle Nachrichten
★★★★★	Neue Westfälische (Bielefeld): Tafeln ...
★★★★★	Kriminelle Clans schüchtern Poliziste...
★★★★★	NRW will Doppelpass für erste Gastar...
★★★★★	Gruppe junger Männer erschlägt in Au...
★★★★★	WP: Deutschem Feuerwehrverband d...
★★★★★	Die SPD hat gesprochen, die CDU pari...
★★★★★	Hass-Postings und Löwenzahn
★★★★★	Alte deutsche Delle: Deutsche sind in ...
★★★★★	SPD rutscht nach Entscheidung für ne...
★★★★★	Halten Medien die Leser für dumm, si...

Top-Empfehlungen (72 h)

Leser	Aktuelle Nachrichten
1.987	Goldman belässt Merck KGaA auf ...
1.754	JPMorgan streicht Shell von 'Foc...
1.588	JPMorgan nimmt BP auf 'Analyst ...
1.393	Berenberg belässt Orange auf 'B...
1.318	Goldman hebt Ziel für Siemens Ga...
1.183	JPMorgan belässt Merck KGaA a...
1.157	VIG - RCB bestätigt Kaufempfehu...
1.129	Goldman belässt Daimler auf 'Sell...
1.121	Goldman belässt Swiss Re auf 'B...
1.063	Morgan Stanley hebt Philips auf '...



Trotz der Massenproteste will die Regierung in Paris an ihrer geplanten Rentenreform festhalten. Die Regierung sei "sehr entschlossen", die Reform umzusetzen, sagte Premierminister Edouard Philippe am Freitag. Die neuen Maßnahmen würden jedoch "schrittweise" und "ohne Härte" eingeführt.

EINZELHANDEL DEUTSCHLAND

Der Einzelhandel in Deutschland zeigt sich in der Woche vor dem zweiten Advent deutlich zufriedener mit dem Geschäftsverlauf als noch in der vergangenen Woche. Das macht eine aktuelle Trendumfrage des Handelsverbandes Deutschland (HDE) unter Einzelhändlern deutlich. Insgesamt rechnet der HDE in diesem Jahr in den beiden Monaten November und Dezember mit einem Umsatzplus von 3 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

NORDKOREA

Der nordkoreanische UN-Botschafter Kim Song sprach am Wochenende von einem vorläufigen Ende der Verhandlungen über die Denuklearisierung seines Landes. Kurz zuvor hatten US-Präsident Donald Trump und der südkoreanische Präsident Moon Jae noch telefonisch eine Fortführung der Gespräche mit Pjongjang vereinbart. Nordkorea meldete unterdessen einen "sehr wichtigen Test" auf seiner Abschussbasis Sohae.

RATING SCHWEDEN

Die Ratingagentur Fitch hat die Top-Bonität AAA für Schweden bestätigt. Der Ausblick bleibe stabil.

VW

Bei der Effektivität in den deutschen VW-Werken sieht Produktionsvorstand Andreas Tostmann noch Nachholbedarf. "Das Tempo der Verbesserungen und die Ergebnisse sind im Ausland mitunter besser. In Deutschland müssen wir trotz aller Erfolge noch zulegen", so Tostmann im Interview mit der Automobilwoche. "Wir wollen bis 2023 zwei Milliarden Euro an Performance-Maßnahmen in der Produktion bei der Marke Volkswagen realisieren - vor gegenläufigen Effekten wie Inflation oder Tariferhöhungen."

AMS / OSRAM

AMS brachte im zweiten Anlauf sein Übernahmeangebot durch und schaffte die selbst gesteckte Mindestannahmeschwelle von 55 Prozent. Ein Erfolg von AMS war bis zum Schluss unsicher gewesen, nachdem zuletzt Hedgefonds im großen Stil Osram-Aktien an der Börse aufgekauft hatten. Insidern zufolge kontrollierten sie zuletzt rund 40 Prozent der Anteile.

ERICSSON

Unter dem Vorwurf der Schmiergeldzahlungen in fünf Ländern hat sich der Telekommunikationsausrüster mit dem US-Justizministerium auf einen Vergleich geeinigt. Ericsson willigte in die Zahlung von mehr als einer Milliarde Dollar ein, wie Brian Benczkowski, Chef der Strafabteilung im Justizministerium, mitteilte. Ericsson erklärte auf seiner Website lediglich, die im September genannte Summe von 1,2 Milliarden Dollar reiche für das Bußgeld aus.

TESCO

prüft den Verkauf seiner Supermarktgeschäfte in Thailand und Malaysia. Diese könnten mit bis zu 9 Milliarden Dollar bewertet werden, heißt es von mit dem Thema vertrauten Personen. Der Verkaufsprozess könnte Anfang nächsten Jahres beginnen. Allerdings befänden sich die Pläne in einem frühen Stadium und ein Deal könne noch scheitern.

IPO SANLORENZO

Die Aktien des italienischen Jachtbauers Sanlorenzo kommen mit 16 Euro, und damit am unteren Ende der Preisspanne zwischen 16 und 19 Euro, an die Börse. Mit dem Börsengang wurden 193,6 Millionen Euro bei institutionellen Investoren eingesammelt. Das Unternehmen wird mit insgesamt 552 Millionen Euro bewertet. Der 1. Handelstag an der italienischen Börse ist am 10. Dezember.

Kontakt zum Autor: maerkte.de@dowjones.com

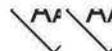
DJG/ros

(END) Dow Jones Newswires

December 09, 2019 01:35 ET (06:35 GMT)

Copyright (c) 2019 Dow Jones & Company, Inc.

© 2019 Dow Jones News



Sie erhalten auf FinanzNachrichten.de kostenlose Realtime-Aktienkurse von und

Wie bewerten Sie die aktuell angezeigte Seite?

FNRD-2.608.0

Anzeige

Problem melden

Empfehlen

Twittern

WAHNSINN:

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

EDIZIONI > Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Podcast

Social:

ANSA Liguria

Fai la ricerca

Vai alla Borsa

Vai al Meteo

Corporate Prodotti

Galleria Fotografica Video

Scegli la Regione +

CRONACA • POLITICA • ECONOMIA • SPORT • SPETTACOLO • ANSA VIAGGIART • CONSIGLIO REGIONALE • LIGURIA EUROPA • SPECIALI

ANSA.it > Liguria > **Sanlorenzo**, in Ipo azioni a 16 euro

Sanlorenzo, in Ipo azioni a 16 euro

Capitalizzazione a 552 milioni, debutto in Borsa il 10 dicembre

Redazione ANSA

MILANO

07 dicembre 2019

15:21

NEWS

Suggestisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società **Sanlorenzo**, azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia), finalizzata alla quotazione sul segmento star del mercato, organizzato e gestito da Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16,00 euro per azione.

L'offerta comprende 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**.

Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni euro comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

La data di inizio delle negoziazioni delle azioni in Borsa è prevista per martedì 10 dicembre 2019.

Mercato emissioni obbligazionarie e titoli

Macroeconomia

Mercati, Borse

Massimo Perotti

Holding Happy Life

Sanlorenzo

Borsa Italiana

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Ann.

NUOVA JEEP® CHEROKEE

Con: - Tecnologia Full led - Telecamera di parcheggio posteriore - Integrazione Smartphone

Jeep

[SCOPRI DI PIÙ](#)

VIDEO ANSA



07 DICEMBRE, 15:06

L'ANNUNCIAZIONE DI ARQUATA ESPOSTA AL
DIOCESANO DI ALBANO





FIBRA ULTRAVELOCE
FINO A 1 GIGABIT/s

FASTWEB

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. OK [Informativa estesa](#)

ANSA.it

FORMA SU
PIRELLA

Mare

NEWS

GALLERIA FOTOGRAFICA

VIDEO

cerca

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Nautica e Sport > Nautica: **Sanlorenzo** chiude con successo Ipo, prezzo 16 euro

Nautica: **Sanlorenzo** chiude con successo Ipo, prezzo 16 euro

Capitalizzazione a 552 milioni, debutto in Borsa il 10 dicembre

06 dicembre, 10:28

[Tweet](#)

[Consiglia 0](#)

[Indietro](#) [Stampa](#) [Invia](#) [Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci 0](#)

1 di 1



(ANSA) - MILANO, 6 DIC - Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società **Sanlorenzo**, azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia), finalizzata alla quotazione sul segmento star del mercato, organizzato e gestito da Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16,00 euro per azione.

L'offerta comprende 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**.

Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni euro comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

La data di inizio delle negoziazioni delle azioni in Borsa è prevista per martedì 10 dicembre 2019. L'offerta ha riscontrato un "forte interesse - è scritto in una nota - presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani". In caso di integrale esercizio

SCARICA ORA GRATIS

Canale
ANSA2030
PIÙ RESPONSABILI. PIÙ SOSTENIBILI

BLUE MATRIX



SUNRAZOR 01 Challenger italiano: record mondiale di velocità per imbarcazioni solari



PREVISIONI
METEO - MARINE



LINK UTILI

www.ucina.net

www.confittama.it

www.assoporti.it

www.fincantieri.it

www.federpesca.net

www.federazioneelmare.it

www.rina.org

www.guardiacostiera.it

www.assologistica.it

www.federagenti.it

dell'opzione Greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della Società, e Holding Happy Life deterrà 20.702.000 azioni corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale. Nell'ambito dell'Offerta, Banca Imi (Gruppo Intesa Sanpaolo), BofA Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca Imi ha operato anche in qualità di sponsor per l'ammissione alla quotazione delle azioni. Alantra ha agito in qualità di advisor finanziario della Società. Lazard ha agito in qualità di advisor finanziario dell'azionista venditore.(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

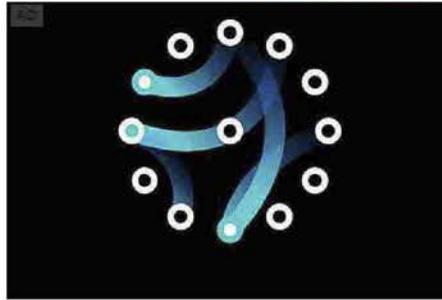
Indietro

condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Abbiamo trovato l'isola perfetta per trascorrere 3 giorni
Scopri le Baleari



Cosa si intende per API ? Scarica subito API for Dummies
IBM



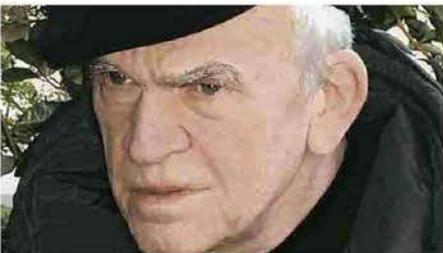
Come depilare l'inguine maschili
it.braun.com



La sorprendente narrativa di Rezza



Quante ore è bene dormire? A ogni età corrisponde un numero diverso
Uwell.it



Milan Kundera ha riottenuto la cittadinanza ceca



Nuova Mazda CX-30 con motore ibrido Skyactiv-X da 180 Cv e 5 stelle Euro NCAP.
Mazda.it



Pelle secca? Scopri la nuova gamma ICTYANE Corpo e Partecipa al Concorso.
Ducray.com



Pirandello ventenne innamorato, le lettere inedite a Jenny

- www.academiamarinamercentile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it
- www.fedespedi.it
- www.saily.it
- ASSONAT
- FEDARLINEA

PRESSRELEASE

Nasce la società Saloni Nautici Internazionali d'Italia che organizzerà l'evento nautico di Bologna

Alla guida del CDA il napoletano Gennaro Amato, tra i membri del consiglio direttivo i dirigenti del Polo Nautico Italiano e dell'Associazione Filiera Italiana della Nautica

Dieci premi al Navigare con gli Awards 2019, gli oscar della nautica e del mare

L'ANRC cambia nome e diventa associazione nazionale Assegnati gli awards del Navigare alla cena di g

L'Associazione Nautica Regionale Campana accoglie tutta la filiera nazionale e diventa AFINA. Premiati al Navigare d'autunno produttori e protagonisti della nautica e del mare

Navigare, al Posillipo l'esposizione con le prove in mare

A Napoli 80 imbarcazioni e l'intera filiera della nautica in esposizione per nove giorni, da sabato 19 a domenica 27 a Napoli. Ingresso libero ai visitatori dalle 10 alle 19

Novità per il 2020: nasce il Salone Nautico di Bologna

La conferenza stampa di presentazione al comune di Bologna giovedì 10 ottobre alla presenza delle Autorità con la partecipazione di molti cantieri costruttori

VAI ALLA RUBRICA

ESABE LUCI TR



Come arredare casa con arte del recupero



Passa a TIM SUPER: FIBRA, Modem, TIMVISION e Chiamate illimitate a...
TIM



Festivalfilosofia, online lezioni magistrali ultimi 10 anni



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Finanza](#)

SANLORENZO: CHIUSA CON SUCCESSO OFFERTA, PREZZO 16 EURO, DEBUTTO IL 10/12



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 06 dic - Si e' conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie di **Sanlorenzo**, gruppo dei super yacht superiori ai 30 metri, in vista della quotazione sull'Mta, segmento Star, di Borsa Italiana. Il prezzo di offerta e' stato fissato a 16 euro per azione e l'inizio delle negoziazioni e' previsto per il 10 dicembre. L'offerta comprende 4,5 milioni di azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7,6 milioni di azioni messe in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della societa' e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, compresi 1,1 milioni di azioni oggetto dell'opzione di over allotment al servizio dell'opzione greenshoe. Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione Greenshoe, e' di 193,6 milioni di euro e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** e' pari a 552 milioni, compreso l'aumento di capitale di 72 milioni. L'offerta ha riscontrato un forte interesse dalla comunita' finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sara' pari a 35,1% del capitale sociale della Societa', e Holding Happy Life deterra' circa 20,7 milioni di azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

Ars-

(RADIOCOR) 06-12-19 08:44:57 (0066) 5 NNNN

TAG

[ITALIA](#) | [EUROPA](#) | [OFFERTA DI AZIONI](#) | [FINANZA](#) | [COLLOCAMENTO](#)
[CAPITALE SOCIALE](#) | [CAPITAL CHANGING PROCEDURES](#)
[AUMENTO DI CAPITALE](#) | [ITA](#)

Condividi con:



Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Lavora con noi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Pubblicita'](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#) | [Studenti](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Quotazioni
INDICI: FTSE MIB **22.988,29** 0,08% FTSE ITALIA ALL-SHARE **25.155,17** 0,02% CAC 40 **5.823,11** 0,37% DAX 30 **13.077,33** 0,17

NOTIZIE ITALIA

Sanlorenzo conquista lo Star, Ipo conclusa con prezzo fissato a 16 euro

Oggi, 14:01 di Titta Ferraro



Sanlorenzo conclude con successo il percorso verso Piazza Affari e settimana prossima farà il suo debutto sul segmento Star. Un debutto molto atteso dopo che l'altro gruppo degli yacht, **Ferretti Group**, non ha ricevuto l'accoglienza prevista, soprattutto da parte degli investitori europei, ed è stata costretta a interrompere l'offerta relativa al collocamento (Leggi QUI).

Il prezzo di offerta è stato fissato in 16 euro per azione, il punto più basso della forchetta di prezzo che era 16-19 euro. Sulla base del Prezzo di Offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di Sanlorenzo è pari a 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.


Volkswagen Veicoli Commerciali

Volkswagen Transporter 6.1 tuo con finanziamento TAN 0% fisso, TAEG 1,16% in 48 rate da 417 € più anticipo.


[Richiedi preventivo](#)

La data di inizio delle negoziazioni, previa verifica da parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per **martedì 10 dicembre**.

L'offerta comprende 4.500.000 Azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 Azioni poste in vendita da Holding Happy Life S.r.l., azionista di maggioranza della Società e controllata da Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di Sanlorenzo, inclusive delle 1.100.000 Azioni oggetto dell'Opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione greenshoe. In caso di integrale esercizio dell'Opzione Greenshoe, **il flottante delle azioni Sanlorenzo sarà pari a 35,1% del capitale** sociale e Holding Happy Life deterrà circa il 60% del capitale sociale totale.

Le richieste al prezzo di offerta sono state pari a circa 290 milioni e sono arrivate da "primari investitori qualificati, prevalentemente long only". La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani.

Fonte: Finanza.com


[Commenta la notizia \(0\)](#) [Invia ad un amico](#)

LEGGI ANCHE

Bresciaoggi
06 dicembre 2019

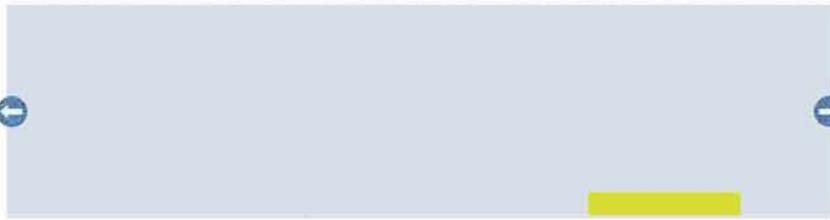
ECONOMIA

CITTÀ HINTERLAND BASSA VALTROMPIA VALSABBIA VALCAMONICA SEBINO-FRANCIACORTA GARDA

Lombardia · Italia · Mondo · Economia · SPORT · CULTURA · SPETTACOLI · Foto · Video · Spazio Lettori · Altri · Abbonamenti

Home · Economia

OGGI IN ECONOMIA



6.12.2019

Tags: MILANO, Sanlorenzo, in Ipo azioni a 16 euro

Sanlorenzo, in Ipo azioni a 16 euro



A⁺ Aumenta

A⁻ Diminuisce

Stampa

(ANSA) - MILANO, 6 DIC - Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società Sanlorenzo, azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia), finalizzata alla quotazione sul segmento star del mercato, organizzato e gestito da Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16,00 euro per azione. L'offerta comprende 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di Sanlorenzo. Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di Sanlorenzo è pari a 552 milioni euro comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni. La data di inizio delle negoziazioni delle azioni in Borsa è prevista per martedì 10 dicembre 2019.

RS

IL METEO

Brescia

OGGI

M 7°

m 1°



DOMANI

M 9°

m 2°



DOPODOMANI

M 8°

m 2°



Indici

oro 14,58
↑ Ftse Mib +0.78 %
23.147,46

oro 14,58
↑ All Shares +0.68 %
25.319,45

oro 14,56
↑ Dax +0.68 %
13.143,62

oro 14,56
↑ Cac40 +1.02 %
5.860,62

Home » Notizie » Uncategorized »

I mega yacht Sanlorenzo riescono nell'attracco in Borsa, da martedì sullo Star

06/12/2019 15:12 di Titta Ferraro

NEW SHARE



FACEBOOK



TWITTER



LINKEDIN



Sanlorenzo conclude con successo l'Ipo riuscendo lì dove Ferretti Group ha fallito. È l'Ipo più importante di questa parte finale d'anno dopo che l'altro gruppo degli yacht, Ferretti Group, non ha ricevuto l'accoglienza prevista, soprattutto da parte degli investitori europei, ed è stata costretta a interrompere l'offerta relativa al collocamento.

Il prezzo di offerta delle azioni Sanlorenzo è stato fissato in 16 euro, il punto più basso della forchetta di prezzo che era 16-19 euro. Sulla base del Prezzo di Offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di Sanlorenzo è pari a 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

La data di inizio delle negoziazioni, previa verifica da parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per **martedì 10 dicembre**.

L'offerta comprende 4.500.000 Azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 Azioni poste in vendita da Holding Happy Life S.r.l., azionista di maggioranza della Società e controllata da Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di Sanlorenzo, inclusive delle 1.100.000 Azioni

UFFICIO STUDI ANALISI TECNICA



05/12/2019

Focus tecnico su Mediobanca, Ferrari e Ftse Mib

Mediobanca Sul titolo del gruppo bancario sono scattate le prese di profitto dopo il forte rimbalzo avviato nella seconda metà di agosto che ha [...]

SPREAD BTP-BUND 10Y

171,8 -2,77%
15:38:00

elaborazione Borse.it

Evento	Organizzatore
BorsaindirettaTV 09/12/2019 - Web	BorsaindirettaTV LA WEB TV DEL TRADER
BorsaindirettaTV 16/12/2019 - Web	BorsaindirettaTV LA WEB TV DEL TRADER

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

#CAMBIAGESTO SCEGLI IL MONDO CHE VUOI. SCEGLI LA NATURA. SCEGLI DI CAMBIARE. cambiagesto.it

06 12 2019 **Flash:** Poste apre le porte alle famiglie dei dipendenti 1 ora fa

CERCA NEL SITO...



FIRSTonline



Iscriviti alla nostra newsletter
RICEVI NEWS QUOTIDIANE

Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli



Per Noi, la polizza vita per proteggere due persone in un'unica soluzione.
Scopri di più su pernoi.mps.it

Ottobre 2019. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.



ECONOMIA E IMPRESE · FINANZA E MERCATI · RISPARMIO · PENSIONI · TASSE · LAVORO · TECH · ARTE E CULTURA · SPORT · POLITICA · MONDO

NEWS · INTERVISTE · COMMENTI · FIRST ARTE · FIRST&FOOD · TUTTE LE NOTIZIE

FACEBOOK · TWITTER · GOOGLE+ · RSS

HOME > FINANZA E MERCATI > IPO **SANLORENZO**: IN BORSA DAL 10 DICEMBRE

CONDIVIDI

TWITTER · FACEBOOK · GOOGLE+ · LINKEDIN · STAMPA · EMAIL

Ipo **Sanlorenzo**: in Borsa dal 10 dicembre

6 Dicembre 2019, 12:05 | di FIRSTonline | 0

Conclusa l'offerta con richieste per 290 milioni e una valorizzazione complessiva di 552 milioni. A breve l'ingresso sul segmento Star



È ufficiale: si è conclusa con successo l'offerta riservata agli investitori istituzionali delle azioni ordinarie della società **Sanlorenzo**, azienda leader a livello mondiale per gli yacht superiori ai 30 metri e finalizzata alla quotazione delle azioni sul segmento Star, gestito da Borsa Italiana.

L'offerta comprende **4.500.000 di azioni di nuova emissione e 6.500.000 di azioni poste in vendita** da Holding Happy Life S.r.l., azionista di maggioranza di **Sanlorenzo** e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo della società. Possibilità di esercitare l'opzione greenshoe su 1.100.000 azioni, che potrebbe portare il flottante delle azioni **Sanlorenzo** al 35,1% del capitale sociale della società, mentre Holding Happy Life S.r.l. deterrà 20.702.000 di azioni corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale. Il prezzo dell'offerta è stato fissato a **16 euro ad azione**.

Sulla base del prezzo di offerta, il **controvalore complessivo dell'operazione**, inclusa l'opzione greenshoe, risulta pari a **193,6 milioni** e la **capitalizzazione di Sanlorenzo è pari a 552 milioni**, comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

L'offerta ha riscosso interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale: la richiesta ha raggiunto quasi 290 milioni, andando ben oltre l'offerta e ha interessato operatori qualificati, prevalentemente long only, afferma il comunicato dell'azienda cantieristica. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. Nell'ambito dell'offerta, Banca IMI, BofA Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner.

La data di inizio delle negoziazioni delle azioni ordinarie di **Sanlorenzo** è prevista per martedì 10 dicembre 2019, ma soggetta alla verifica da parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico.



IN EVIDENZA



Inter-Roma, notte di scintille a San Siro

FEDERICO BERTONE | 6 DICEMBRE 2019, 7:10

L'Inter vuole consolidare il primato e mettere pressione alla Juve che domani

HOME | ABOUT | CONTATTI

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE



CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | DIARIO DI BORDO |
READ IN ENGLISH

Sanlorenzo completa l'Ipo, vale oltre 500 milioni

6 DICEMBRE 2019 COMMENTS (0) NEWS, PRIMO PIANO



Sanlorenzo: la flotta



Sanlorenzo ha concluso con successo l'offerta da 193,6 milioni, i suoi superyacht ora valgono oltre mezzo miliardo di euro (552 milioni). Debutto a Piazza Affari (segmento Star) il 10 dicembre 2019. Forte interesse dagli investitori internazionali (due terzi)

Sanlorenzo, terzo leader globale nel segmento dei superyacht oltre i 30 metri, insieme con i società controllate rende noto che si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie della Società finalizzata alla quotazione delle azioni sul Mercato Telematico Azionario (MTA) – segmento STAR, organizzato e gestito da Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato in **16 euro per azione**.

L'Offerta comprende **4.500.000 azioni di nuova emissione** rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e **7.600.000 azioni** poste in vendita da **Holding Happy Life Srl**, azionista di maggioranza della Società, e controllata dal cavalier **Massimo Perotti**, presidente esecutivo di Sanlorenzo, inclusive delle **1.100.000 azioni** oggetto dell'opzione di *Over Allotment* al servizio dell'opzione c.d. *greenshoe*.

Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione *Greenshoe*, risulta pari a **193,6 milioni** di euro e la capitalizzazione di Sanlorenzo è pari a **552 milioni** comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni di euro.

ULTIMA ORA



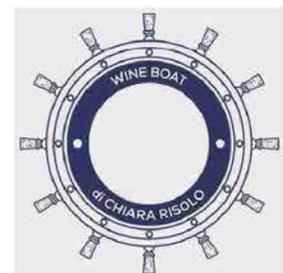
Riva trionfa anche al MetsTrade di Amsterdam

21 NOVEMBRE 2019



Seatec 2020, tutte le novità della XVIII edizione

12 NOVEMBRE 2019



L'offerta ha riscontrato un forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni di euro da primari investitori qualificati, prevalentemente *long only*. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione *Greenshoe*, **il flottante delle azioni Sanlorenzo sarà pari a 35,1% del capitale** sociale della Società, e Holding Happy Life Srl deterrà 20.702.000 azioni corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

La data di inizio delle negoziazioni delle azioni ordinarie della Società, previa verifica da parte di **Borsa Italiana** della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per martedì 10 dicembre 2019.

Condividi



Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

📍 **BORSA ITALIANA, HOLDING HAPPY LIFE SRL, MASSIMO PEROTTI, SANLORENZO YACHT**

🏠 > **NEWS, PRIMO PIANO > SANLORENZO COMPLETA L'IPO, VALE OLTRE 500 MILIONI**

Related Posts



Sanlorenzo Yacht, il 10 dicembre lo sbarco sul...



Sanlorenzo, i superyacht sbarcano a Piazza Affari



Studio Zuccon, ADI premia l'eccellenza del Design



Premio EY, Massimo Perotti Imprenditore dell'Anno

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

Pubblica il commento

Gancia, a San Valentino fatelo... Brut

12 FEBBRAIO 2019



Marina Cala de' Medici, il porto spiritato

24 LUGLIO 2019



UCINA
CONFINDUSTRIA NAUTICA

ECONOMIA

Venerdì 6 Dicembre - agg. 09:39

NEWS RISPARMIO BORSA ITALIANA BORSA ESTERI ETF FONDI COMUNI VALUTE



ACQUISTA LA GIFT CARD SU
WWW.VALMONTONEOUTLET.COM
REGALA LO SHOPPING IN PIÙ DI 180 NEGOZI CON SCONTI FINO AL 70% TUTTO L'ANNO. ROMA-NAPOLI - USCITA VALMONTONE

VALMONTONE OUTLET
LIBERA IL TUO STILE

IPO Sanlorenzo, chiusa con successo. Prezzo 16 euro

ECONOMIA > NEWS

Venerdì 6 Dicembre 2019



(Teleborsa) - Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società **Sanlorenzo**, marchio leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri, finalizzata alla quotazione sul segmento Star del mercato, organizzato e gestito da Borsa Italiana.

Il prezzo di offerta è stato fissato in 16 euro per azione.

L'Offerta comprende: n. 4.500.000 Azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e n. 7.600.000 Azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di **Sanlorenzo**, inclusive delle n. 1.100.000 Azioni oggetto dell' Opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione cosiddetta greenhoe.

Sulla base del Prezzo di Offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenhoe, risulta pari ad Euro 193,6 milioni e la **capitalizzazione di Sanlorenzo** è pari ad Euro 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale di Euro 72 milioni.

L'Offerta ha riscontrato un forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al Prezzo di Offerta per un controvalore di circa Euro 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani.

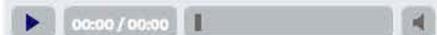
NATURALMENTE
INGRESSO GRATUITO
Scopri come partecipare
CLICCA QUI
#messaggeroinnova

PLAY

LE VOCI DEL MESSAGGERO

Sturni, Stefano e Frongia: la corsa nel M5S che verrà

di Simone Canettieri



Anche Londra ha il suo "spelacchio": l'albero di Natale a Trafalgar Square

Incidente terrificante sulle glostre: barre di sicurezza si sbloccano, ragazzi sbalzati nel vuoto

Parigi, black bloc all'assalto: cassonetti incendiati in pieno centro

Lazio-Juve 2-0, Wojtyła Papa, il debutto di Sky e Immobile al Sorrento: cose dell'altro mondo

SMART CITY ROMA



In caso di integrale esercizio dell'Opzione Greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della Società, e Holding Happy Life S.r.l. deterrà n. 20.702.000 Azioni corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

La **data di inizio delle negoziazioni delle azioni** ordinarie della Società, previa verifica da parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per **martedì 10 dicembre 2019**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

ULTIMI INSERITI PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

STIMA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

PM 10
 particolato 10 micron
 Valore nella norma



ECONOMIA



Banca Generali, raccolta oltre 4,5 miliardi da inizio anno



Francia, partite correnti ottobre in deficit per 2,4 miliardi



Avio, budget complessivo ESA 2020-2022 cresce del 36%. Confermata guidance 2019



Germania, produzione industriale sotto attese



Giappone, crescita economia attesa in frenata

GUIDA ALLO SHOPPING



Spugna da bagno: i cinque modelli migliori per una pelle vellutata

ROMA OMNIA VATICAN CARD

Visita i Musei Vaticani, la Cappella Sistina e San Pietro senza stress. Salta la fila e risparmia. Prenota adesso la tua visita a Roma

FINANZA

[PRIMA PAGINA](#) [NEWSLETTER](#) [LEGGI IL QUOTIDIANO](#) [ABBONATI](#) [REGALA](#)[ECONOMIA](#) [CULTURA E SPETTACOLI](#) [EVENTI](#) [SALUTE](#) [TECH](#) [MOTORI](#) [VIAGGI](#) [GOSSIP](#) [ANIMAL HOUSE](#) [THE MEDITELGRAPH](#) Cerca [LISTINO ALL-SHARE](#) [NEWS](#) [TUTTE LE SOCIETÀ LIGURI](#) [TUTTE LE SOCIETÀ PIEMONTESI](#)

IPO Sanlorenzo, chiusa con successo. Prezzo 16 euro

Debutto in Borsa il 10 dicembre

TELEBORSA

Publicato il 06/12/2019
Ultima modifica il 06/12/2019 alle ore 09:12



Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società **Sanlorenzo**, marchio leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri, finalizzata alla **quotazione sul segmento Star del mercato**, organizzato e gestito da Borsa Italiana.

Il **prezzo di offerta** è stato fissato in 16 euro per azione.

L'offerta comprende: n. 4.500.000 Azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e n. 7.600.000 Azioni

poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di **Sanlorenzo**, inclusive delle n. 1.100.000 Azioni oggetto dell' Opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione cosiddetta greenshoe.

Sulla base del Prezzo di Offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari ad Euro 193,6 milioni e **la capitalizzazione di Sanlorenzo è pari ad Euro 552 milioni** comprensivi dell'aumento di capitale di Euro 72 milioni.

L'Offerta ha riscontrato un **forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale**, con una richiesta al Prezzo di Offerta per un controvalore di circa Euro 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani.

In caso di integrale esercizio dell'Opzione Greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della Società, e Holding Happy Life S.r.l. deterrà n. 20.702.000 Azioni corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

La **data di inizio delle negoziazioni delle azioni** ordinarie della Società, previa verifica da parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per **martedì 10 dicembre 2019**.

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a finanza.lastampa.it

Servizio a cura di **teleborsa**



Redazione | Scriveteci | Rss/XML | Pubblicità | Privacy

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 00126 Torino - P.I. 01578251009 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

PRIMA PAGINA NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO ABBONATI REGALA

ECONOMIA CULTURA E SPETTACOLI EVENTI SALUTE TECH MOTORI VIAGGI GOSSIP ANIMAL HOUSE THE MEDIATELEGRAPH Cerca

Viaggi » Mare-Montagna

Sanlorenzo approda in Borsa, gli investitori promuovono l'offerta



Il presidente Massimo Perotti tira un sospiro di sollievo: è l'unico marchio della nautica made in Italy a Piazza Affari. Azioni a 16 euro, il via alle negoziazioni il 10 dicembre

FABIO POZZO

06 DICEMBRE 2019



C'era stato l'ingresso e il delisting (2013) di **Ferretti Group**, la meteora Aicon Yachts che s'era subito schiantata. E basta. Ora, un altro marchio della nautica made in Italy, degli yacht di lusso approda a Piazza Affari. E' **Sanlorenzo**, il cantiere - in realtà quattro siti produttivi ad Ameglia, La Spezia, Massa e Viareggio; e due marchi, il secondo è **Bluegame** - guidato da Massimo Perotti, che ha appena concluso con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie della società finalizzata alla quotazione sul segmento Star. Il prezzo è stato fissato in 16 euro per azione.

L'offerta comprende n. 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e n. 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life S.r.l., la cassaforte di Perotti e figli, inclusive delle n. 1.100.000 azioni oggetto dell'opzione di over allotment al servizio dell'opzione greenshoe. Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione greenshoe, risulta di 193,6 milioni e la

ORA IN HOMEPAGE



Il Tar ligure: «Sull'esclusione di Autostrade dalla ricostruzione del ponte decida la Consulta»

Autostrada A26, riaprono nel tardo pomeriggio i viadotti Pecetti e Fado

T.I.V.

Manovra, al vertice di maggioranza è scontro su plastic e sugar tax

Aste Giudiziarie

**Appartamento - 62750****Appartamento - 24679**

capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

L'offerta - fa sapere l'azienda - ha riscontrato un forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani.

In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della Società, e Holding Happy Life S.r.l. deterrà n. 20.702.000 azioni corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

La data di inizio delle negoziazioni delle azioni ordinarie della società, previa verifica da parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per martedì 10 dicembre.

Nell'ambito dell'offerta, Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo), BofA Securities e UniCredit Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo) ha agito anche in qualità di Sponsor per l'ammissione alla quotazione delle azioni.

Alantra ha agito in qualità di advisor finanziario della Società. Lazard ha agito in qualità di advisor finanziario dell'azionista venditore. Musumeci, Altara, Desana e Associati Studio Legale e Latham & Watkins sono stati rispettivamente consulenti legali italiani e consulenti legali internazionali della società. White & Case ha agito in qualità di consulente legale italiano e internazionale per i joint global coordinator e per i joint bookrunner.

I commenti sono possibili grazie a cookie di terze parti. Per commentare e visualizzare i commenti degli altri lettori, [clicca qui](#) e abilita i cookie prestando il consenso.

Tribunale di Genova

 **Necrologie**

- Dufour Chiara** 
- Ficarra Rinaldo** 
- Maria Luisa Piva**
Genova, 04 dicembre 2019 
- Pietro Furlanetto** 
- Bruno Mangini**
Genova, 03 dicembre 2019 

Cerca fra le necrologie

PUBBLICA UN NECROLOGIO

Annunci

CASE MOTORI LAVORO **ASTE**



Appartamenti Riccardo Morzenti



Appartamenti Padova SAN BELLINO

[Trova tutte le aste giudiziarie](#)



ITALIA Osteoporosi, regole più chiare per prescrivere la vitamina D



IL MILANESE IMBRUTTITO
L'economia spiegata dal Nano: il debito pubblico



ECONOMIA Black Friday 2019: ecco tutte le migliori offerte tecnologiche di oggi

6 dicembre 2019

Sanlorenzo

Massimo Perotti

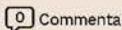
Holding Happy Life

Borsa Italiana

Stati Uniti d'America



Salva



Commenta



NAUTICA

Ipo in discesa per **Sanlorenzo**, prezzo a 16 euro

Il controvalore complessivo è di 193,6 milioni, per una capitalizzazione di 552 milioni - Inizio negoziazioni fissato al 10 dicembre



🕒 1' di lettura

Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie di **Sanlorenzo**, gruppo dei super yacht superiori ai 30 metri, in vista della quotazione sull'Mta, segmento Star, di Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato a 16 euro per azione e l'inizio delle negoziazioni è previsto per il 10 dicembre. L'offerta comprende 4,5 milioni di azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7,6 milioni di azioni messe in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, compresi 1,1 milioni di azioni oggetto dell'opzione di over allotment al servizio dell'opzione greenshoe. Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione Greenshoe, è di 193,6 milioni di euro e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni, compreso l'aumento di capitale di 72 milioni.

L'offerta ha riscontrato un forte interesse dalla comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della Società, e Holding Happy Life deterrà circa 20,7 milioni di azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

Il meglio di 24+

1. MOBILITÀ SOSTENIBILE

Benzina e diesel addio: così il Nord Europa viaggerà solo in auto elettrica

2. FACT-CHECKING

Mes, 5 miti da sfatare sul Fondo salva-Stati

3. LAVORO

Stipendi, ecco perché in Italia non crescono da più di vent'anni

4. L'ANALISI

Cos'è il Mes, il Fondo salva-Stati e quali rischi corre l'Italia

5. LE «ULTIME DISPOSIZIONI» DEL 1996

La «lettera di Monaco», così Agnelli incoronò John Elkann alla guida dell'impero



NAUTICA
Gli yacht di lusso **Sanlorenzo** in Borsa per azzerare debito e crescere negli Usa

di Eleonora Micheli

**ITALIA** Osteoporosi, regole più chiare per prescrivere la vitamina D**IL MILANESE IMBRUTTITO**
L'economia spiegata dal Nano: il debito pubblico**ECONOMIA** Black Friday 2019: ecco tutte le migliori offerte tecnologiche di oggi

6 dicembre 2019

Sanlorenzo

Borsa Italiana

Holding Happy Life

Massimo Perotti

Stati Uniti d'America



Salva



Commenta



NAUTICA

Ipo in discesa per **Sanlorenzo**, prezzo a 16 euro

Il controvalore complessivo è di 193,6 milioni, per una capitalizzazione di 552 milioni - Inizio negoziazioni fissato al 10 dicembre

1' di lettura

Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie di **Sanlorenzo**, gruppo dei super yacht superiori ai 30 metri, in vista della quotazione sull'Mta, segmento Star, di Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato a 16 euro per azione e l'inizio delle negoziazioni è previsto per il 10 dicembre. L'offerta comprende 4,5 milioni di azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7,6 milioni di azioni messe in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, compresi 1,1 milioni di azioni oggetto dell'opzione di over allotment al servizio dell'opzione greenshoe. Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione Greenshoe, è di 193,6 milioni di euro e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni, compreso l'aumento di capitale di 72 milioni.

L'offerta ha riscontrato un forte interesse dalla comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della Società, e Holding Happy Life deterrà circa 20,7 milioni di azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

**NAUTICA**
Gli yacht di lusso **Sanlorenzo** in Borsa per azzerare debito e crescere negli Usa

di Eleonora Micheli

ADVERTISEMENT

Italy's **Sanlorenzo** Prices IPO at 16 Euros/share

By Reuters

Dec. 6, 2019, 2:31 a.m. ET



MILAN — Italian yacht maker **Sanlorenzo** said on Friday it priced its shares at 16 euros each in its initial public offering (IPO), bringing the company's market capitalisation to 552 million euros (474 million pounds), including 72 million euros capital increase.

The share sale was closed on Thursday and two thirds of the demand came from international investors, a group statement said.

If the greenshoe option is exercised in full, the free float will be 35.1% of the company's share capital, the statement added.

(Reporting by Maria Pia Quaglia, editing by Giulia Segreti)

ADVERTISEMENT

FTSE MIB

22.969,40
-64,80 (-0,28%)

Dow Jones

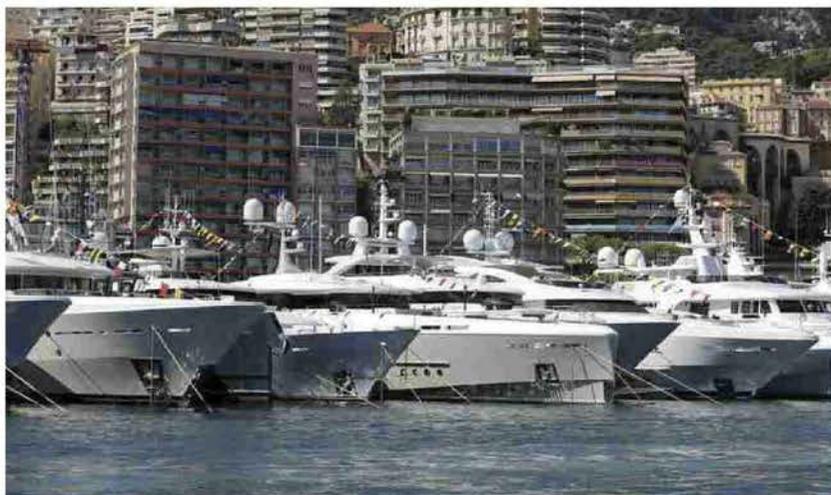
27.677,79
+28,01 (+0,10%)

Nasdaq

8.570,70
+4,03 (+0,05%)

Ipo **Sanlorenzo**, prezzo confermato a 16 euro per azione, debutto il 10 dicembre

REUTERS Reuters 6 dicembre 2019



Luxury boats are seen during Monaco Yacht Show

MILANO (Reuters) - E' stato confermato a 16 euro il prezzo del collocamento istituzionale relativo alla quotazione in borsa di **Sanlorenzo**, marchio leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri, il cui debutto allo Star è previsto il 10 dicembre.

Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni di euro e la capitalizzazione a 552 milioni comprensivi dell'aumento di capitale da 72 milioni.

La domanda è giunta per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani.

Cerca quotazioni



Visualizzazioni recenti >

La tua lista è vuota.

Potrebbe interessarti anche...

In caso di integrale esercizio della greenshoe, il flottante sarà pari a 35,1% e l'azionista di maggioranza Holding Happy Life avrà il 60%.

(Maria Pia Quaglia, in redazione Milano Andrea Mandalà)



Panettone, come capire se è buono

Adnkronos



Piazza Affari e Borse europee previste in moderato rialzo in avvio

Finanza.com

Il movimento 5 Stelle tramuta il MES in farsa

Trend Online

L'analisi tecnica sui principali listini europei

Trend Online

Istat: cresce reddito famiglie, ma restano disuguaglianze

Yahoo Finanza

Bond oggi: solo quelli italiani fra debutti e

Questo sito contribuisce alla audience di

MIFI

ItaliaOggi

MIANO
FINANZAMFI
fashionCINQUE
LIFE

Class

INFORMAZIONI

Class
Abbonamenti

news, articoli, rubriche

Cerca

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Abbonamenti

Registrati

Login



Home News Banche Dati Politica Marketing Fisco Lavoro EntiLocali Scuola Agricoltura Appalti Guide Edicola My IO

Politica Attualità estero Marketing Economia Diritto e Fisco Fisco Giustizia PA Lavoro Professioni Ordini e Associazioni Scuola Agricoltura Contabilità Europa

NEWS

TUTTE LE NEWS

INDIETRO

06/12/2019 09:30

ECONOMIA E FINANZA

Sanlorenzo, debutto in Borsa martedì 10 dicembre

Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie del marchio leader per yacht superiori ai 30 metri, finalizzata alla quotazione delle azioni sull'Mta, segmento Star. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16 euro per azione.



★★★★★ 0 VOTI



Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie **Sanlorenzo**, marchio leader per yacht superiori ai 30 metri, finalizzata alla quotazione delle azioni sull'Mta, segmento Star. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16 euro per azione. La data di inizio delle negoziazioni, previa

verifica da parte di Borsa I. della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per martedì 10 dicembre.

L'offerta comprende 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life Srl (HHL), azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, inclusive delle 1.100.000 azioni oggetto dell'opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione greenshoe.

Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni, comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

L'offerta ha riscontrato un forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani.

In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale e Holding Happy Life srl deterrà 20.702.000 azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

Le News più lette

Tutte

1. La stagione sciistica è in anticipo. Non si vedeva da anni tanta neve così. Ma non può essere vero: Greta aveva detto che il globo si essicca
05/12/2019
2. Conte è fortissimo perché è molto debole
06/12/2019
3. Iulm, a Marco Bellocchio la laurea honoris causa
06/12/2019
4. ViacomCbs, fusione completata Investimenti per 13 mld di dollari l'anno
06/12/2019
5. Fichi secchi per veri gourmet
06/12/2019

Le News piu' commentate

Tutte

1. La sardina
26/11/2019
2. Di debito pubblico coi tedeschi
16/11/2019
3. Il Papa si
13/11/2019

ECONOMIA

LA STAMPA

SEZIONI

[ECONOMIA](#)
[LAVORO](#)
[AGRICOLTURA](#)
[FINANZA](#)
[BORSA ITALIANA](#)
[PERFORMANCE](#)
[ESTERO](#)
[FONDI](#)
[OBBLIGAZIONI](#)
[VALUTE](#)

[NOTIZIARIO](#)
[TUTTOSOLDI](#)
[MARE](#)

IPO Sanlorenzo, chiusa con successo. Prezzo 16 euro

Debutto in Borsa il 10 dicembre

TELEBORSA

 Pubblicato il 06/12/2019
 Ultima modifica il 06/12/2019 alle ore 09:12


Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società **Sanlorenzo**, marchio leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri, finalizzata alla **quotazione sul segmento Star del mercato**, organizzato e gestito da Borsa Italiana.

Il **prezzo di offerta** è stato fissato in 16 euro per azione.

L'offerta comprende: n. 4.500.000 Azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e n. 7.600.000 Azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, Presidente Esecutivo di **Sanlorenzo**, inclusive delle n. 1.100.000 Azioni oggetto dell' Opzione di Over Allotment al servizio dell'opzione cosiddetta greenshoe.

Sulla base del Prezzo di Offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari ad Euro 193,6 milioni e **la capitalizzazione di Sanlorenzo è pari ad Euro 552 milioni** comprensivi dell'aumento di capitale di Euro 72 milioni.

L'offerta ha riscontrato un **forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale**, con una richiesta al Prezzo di Offerta per un controvalore di circa Euro 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani.

In caso di integrale esercizio dell'Opzione Greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della Società, e Holding Happy Life S.r.l. deterrà n. 20.702.000 Azioni corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

26/11/2019



IPO **Sanlorenzo**, capitalizzazione post aumento fino a 656 milioni

24/10/2019

IPO Newlat Food chiusa con successo, prezzo fissato a 5,80 euro

29/11/2019

Sanlorenzo, punta a distribuire 30-40% utile nel 2020-2021

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

06/12/2019

Buongiorno dalla Borsa 6 dicembre 2019

06/12/2019

Francia, partite correnti ottobre in deficit per 2,4 miliardi

06/12/2019

La **data di inizio delle negoziazioni delle azioni** ordinarie della Società, previa verifica da parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per **martedì 10 dicembre 2019**.

Avio, budget complessivo ESA 2020-2022 cresce del 36%. Confermata guidance 2019

🕒 06/12/2019

Giappone, crescita economia attesa in frenata

> [Altre notizie](#)

CALCOLATORI

🏠 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

🚗 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

📈 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

🏦 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di [teleborsa](#)

P.I.00486620016 | Copyright 2019 | Per la pubblicità | [Scrivi alla redazione](#) | [Dati societari](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Codice etico](#) | [Stabilimento](#) | [Sede](#)
Contattaci [GNN - GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.](#) - P.Iva 00906801006 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

Questo sito contribuisce alla audience di  [articoli quotazioni video](#) [Cerca](#)

MILANO FINANZA  [Accedi](#) | [Registrati](#) | [Abbonati](#)
 Newsletter [Status Utente](#)
 Venerdì 6 Dicembre 2019 - Ore 11:20

Home Edicola Italia Europa Mondo MFDJ Mercati MF AIM Italia Strumenti In Gestione Tecnologia Lifestyle Investimenti **Live TV**

Banche Bail In Industria Analisi Risparmio Tech Politica Utility Commodity Corporate M&A Classifiche IPO Eco:nomia MF Shipping Rapporti

NEWS [06/12/2019 11:10](#) [TUTTE LE NEWS](#) [INDIETRO](#)

INDUSTRIA

Sanlorenzo salperà allo Star il 10 dicembre

Il prezzo di offerta di **Sanlorenzo**, marchio leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri, è stato fissato in 16 euro per azione. Il 10 dicembre l'inizio delle negoziazioni nel segmento Star

di Roberta Castellarin



VOTA ★★★★★ 0 VOTI

Tutto è pronto per il debutto a Piazza Affari degli yacht **Sanlorenzo**. Si è infatti conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie **Sanlorenzo**, marchio leader a livello mondiale per yacht superiori ai 30 metri, finalizzata alla quotazione delle azioni sull'Mta, segmento Star. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16 euro per azione. La data di inizio delle negoziazioni, previa verifica da

parte di Borsa Italiana della sussistenza dei requisiti di diffusione tra il pubblico, è prevista per martedì 10 dicembre.

L'offerta comprende 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life Srl (HHL), azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**, inclusive delle 1.100.000 azioni oggetto dell'opzione di over allotment al servizio dell'opzione greenshoe.

Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'opzione greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni, comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni. L'offerta ha riscontrato un forte interesse presso la comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only.

La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **Sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale e Holding Happy Life Srl deterrà 20.702.000 azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale.

Nell'ambito dell'offerta Banca Imi (gruppo [Intesa Sanpaolo](#) ) ) BofA Securities e Unicredit ) Corporate & Investment Banking hanno agito in qualità di Joint Global Coordinator e Joint Bookrunner. Banca Imi ha agito anche in qualità di Sponsor per l'ammissione alla quotazione delle azioni. Alantra ha agito in qualità di advisor finanziario della società, Lazard quale advisor

Le News più lette Tutte

1. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 6 dicembre 06/12/2019
2. Gelata sull'industria tedesca 06/12/2019
3. Milano sale, bene i petroliferi dopo l'Opec 06/12/2019
4. I Btp si salvano dallo scetticismo verso i titoli di Stato 05/12/2019
5. Moody's promuove il piano di Unicredit, la ministra De Micheli lo bocchia 05/12/2019

Le News piu' commentate Tutte

1. Unicredit: nervoso rimbalzo dal supporto a 12,25-12,20 04/12/2019
2. Unicredit: nuova reazione dopo il test a 12,25-12,20 euro 21/11/2019
3. Unicredit: annullato l'iniziale breakout di 12,50 euro 22/11/2019
4. Unicredit: il titolo mantiene un margine dal supporto a 12,25-12,20 16/11/2019
5. Unicredit: giornata di consolidamento a ridosso di 12,50 euro 14/11/2019

Le News piu' votate Tutte

1. Lo spread del ridicolo

finanziario dell'azionista venditore.

Musumeci, Altara, Desana e Associati Studio Legale e Latham & Watkins sono stati rispettivamente consulenti legali italiani e consulenti legali internazionali della società. White & Case ha agito in qualità di consulente legale italiano e internazionale per i Joint Global Coordinator e per i Joint Bookrunner. (riproduzione riservata)



News correlate

Sanlorenzo Joint Bookrunner opzione azioni Joint Global Coordinator offerta

Contenuti sponsorizzati

	08/11/2019
2. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 6 dicembre	06/12/2019
3. Storno per poi ripartire	30/11/2019
4. Trading: 3 libri da mettere sotto l'albero di Natale	06/12/2019
5. Il Fondo Taglia Stati	25/11/2019



Class Editori

MFUI

ItaliaOggi

ClassHorse.TV

Global Finance

MFashion

Fashion Summit

Class Life

Guide di Class

ClassMeteo

Video Center MF

Video Center IO

RadioClassica

Eccellenza Italia

MFCConference

Class Abbonamenti

Classpubblicità

Salone dello studente

Campus.it

Supporto

Norme

Help

Faq

Contattaci

Note sull'utilizzo dei dati

Info panieri MF ITALY

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA FINANZA LAVORO DIRITTI E CONSUMI AFFARI&FINANZA OSSERVAITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

I super-yacht Sanlorenzo completano l'Ipo: valgono più di mezzo miliardo

Conclusa l'offerta da 193 milioni, nelle casse dell'azionista di maggioranza ne andranno poco più di 120. Forte interesse dagli investitori internazionali, debutto il 10 dicembre

06 Dicembre 2019

MILANO - Gli yacht Sanlorenzo si avviano a Piazza Affari e scatta immediato il parallelo con la Ferretti, che invece poche settimane fa aveva interrotto il percorso di quotazione non soddisfatta del riscontro ricevuto dagli investitori.

Una nota della società cantieristica ha spiegato in mattinata che si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni ordinarie di Sanlorenzo, in vista della quotazione sul segmento Star di Borsa Italiana: il prezzo di offerta è stato fissato a 16 euro per azione e l'inizio delle negoziazioni è previsto per il 10 dicembre.



L'offerta comprende 4,5 milioni di azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7,6 milioni di azioni messe in vendita da Holding

Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di Sanlorenzo, compresi 1,1 milioni di azioni oggetto dell'opzione di over allotment al servizio dell'opzione greenshoe. A queste condizioni, l'operazione di quotazione vale 193,6 milioni di euro e poco più di 120 milioni finiscono nelle casse dell'azionista di maggioranza. La

DATI FINANZIARI

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione Ultimo Var %

DAX 13.075 +0,16%

Dow Jones 27.678 +0,10%

FTSE 100 7.169 +0,43%

FTSE MIB 23.043 +0,32%

Hang Seng 26.217 +0,59%

Nasdaq 8.571 +0,05%

Nikkei 225 23.354 +0,23%

Swiss Market 10.377 +0,13%

LISTA COMPLETA

CALCOLATORE VALUTE

EUR - EURO

IMPORTO

1

CALCOLA

capitalizzazione riconosciuta dal mercato al cantiere dei megayacht (**Sanlorenzo** è specializzata in quelli oltre 30 metri) è così superiore al mezzo miliardo: 552 milioni, compreso l'aumento di capitale di 72 milioni.

"L'offerta - spiega la nota - ha riscontrato un forte interesse dalla comunità finanziaria nazionale e internazionale, con una richiesta al prezzo di offerta per un controvalore di circa 290 milioni da primari investitori qualificati, prevalentemente long only. La domanda proviene per circa due terzi da investitori esteri e per circa un terzo da investitori italiani. In caso di integrale esercizio dell'opzione greenshoe, il flottante delle azioni **sanlorenzo** sarà pari a 35,1% del capitale sociale della società, e Holding Happy Life deterrà circa 20,7 milioni di azioni, corrispondenti a circa il 60% del capitale sociale totale".

"La Repubblica si batterà sempre in difesa della libertà di informazione, per i suoi lettori e per tutti coloro che hanno a cuore i principi della democrazia e della convivenza civile"

Carlo Verdelli

ABBONATI A REPUBBLICA

Il **sanlorenzo** yacht Piazza Affari

© Riproduzione riservata

06 Dicembre 2019

ARTICOLI CORRELATI



Unicredit al lavoro sul cantiere in Turchia, il titolo in evidenza



Gli yacht **Ferretti fanno rotta verso Piazza Affari: l'azienda valutata fino a 1 miliardo di euro**



Generali, balzo dell'utile netto nei nove mesi grazie alle dismissioni

sky ▾ Esplora Sky TG24, Sky Sport, Sky Video

sky tg24

HOME VIDEO POLITICA CRONACA ED. LOCALI ECONOMIA MONDO SPORT SPETTACOLO TECNOLOGIA METEO ALTRO ▾

SERIE A: GOLE HIGHLIGHTS MES MALTEMPO X FACTOR 2019

LIGURIA

06 dicembre 2019

Sanlorenzo, in Ipo azioni a 16 euro



@ANSA

Capitalizzazione a 552 milioni, debutto in Borsa il 10 dicembre

Si è conclusa con successo l'offerta riservata a investitori istituzionali delle azioni della società **Sanlorenzo**, azienda che costruisce yacht ad Ameglia (La Spezia), finalizzata alla quotazione sul segmento star del mercato, organizzato e gestito da Borsa Italiana. Il prezzo di offerta è stato fissato in 16,00 euro per azione.

L'offerta comprende 4.500.000 azioni di nuova emissione rivenienti da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 7.600.000 azioni poste in vendita da Holding Happy Life, azionista di maggioranza della società e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**.

Sulla base del prezzo di offerta, il controvalore complessivo dell'operazione, inclusa l'Opzione Greenshoe, risulta pari a 193,6 milioni e la capitalizzazione di **Sanlorenzo** è pari a 552 milioni euro comprensivi dell'aumento di capitale di 72 milioni.

La data di inizio delle negoziazioni delle azioni in Borsa è prevista per martedì 10 dicembre 2019.

ULTIMI VIDEO →

I PIÙ VISTI DI OGGI

I PIÙ LETTI DI OGGI



- 1 India, stupraron e uccisero una 27enne, uccisi dalla polizia
- 2 Terremoto vicino Napoli, scossa di magnitudo 2.8
- 3 Florida, rapina e inseguimento: 4 morti in una sparatoria
- 4 Salvini contro la Nutella: "Ci sono nocchie turche, mangio italiano"
- 5 Studentessa morta a Brescia, l'ospedale: "Non è stata meningite"

Ipo Sanlorenzo, “offerta interamente coperta”



La domanda, secondo indiscrezioni, sarebbe sufficiente a coprire l'intero ammontare, incluso la greenshoe

FABIO POZZO

04 DICEMBRE 2019



Sanlorenzo, il marchio degli yacht di lusso, secondo indiscrezioni in ambito finanziario, avrebbe coperto con un giorno d'anticipo l'ipo per la quotazione in Borsa sul Mercato Telematico Azionario (Mta), che aveva la chiusura prevista il 5 dicembre. Hanno risposto investitori italiani ed esteri. Il book sarebbe stato coperto al 100%, incluso - riporta la Reuters - la greenshoe.

L'offerta aveva per oggetto massimo 11.000.000 azioni (31,9% circa del capitale sociale post aumento), in particolare 4.500.000 azioni di nuova emissione da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 6.500.000 vendite da Holding Happy Life, azionista di maggioranza e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di **Sanlorenzo**. È inoltre prevista la concessione da Holding Happy Life ai Joint Global Coordinator dell'opzione greenshoe di ulteriori massime 1.100.000 azioni, pari al 10% del numero massimo di azioni oggetto dell'offerta., per una quota complessiva del 35,1%.

L'intervallo di valorizzazione indicativa del capitale economico della società, ante aumento, è compreso tra 480 milioni e 570 milioni, con un prezzo tra 16 e 19 euro per azione, a cui corrisponderà una capitalizzazione, post aumento di capitale, compresa tra 552 milioni e 656 milioni.

I commenti sono possibili grazie a cookie di terze parti. Per commentare e visualizzare i commenti degli altri lettori, [clicca qui](#) e abilita i cookie prestando il consenso.

ORA IN HOMEPAGE



Genova, precipita dalla finestra del quinto piano: morta una bimba di tre anni

VIDEO LICIA CASALI

Centeno: “Non c'è alcuna ragione per riaprire il testo del Mes”

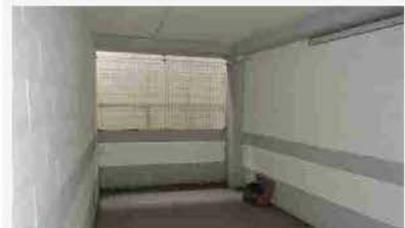
Il sottosegretario Traversi: «Entro fine mese Consiglio dei ministri per decidere su Aspi»

VIDEO DI ALBERTO MARIA VEDOVA

Aste Giudiziarie



Appartamento - 288084



Garage, autorimessa - 15600

Tribunale di Genova

Necrologie

Rinaldo Ficarra

Genova, 03 dicembre 2019



IPO SANLORENZO, OFFERTA INTERAMENTE COPERTA

La domanda, secondo indiscrezioni, sarebbe sufficiente a coprire l'intero ammontare, incluso la greenshoe Sanlorenzo, il marchio degli yacht di lusso, secondo indiscrezioni in ambito finanziario, avrebbe coperto con un giorno d'anticipo l'Ipo per la quotazione in Borsa sul Mercato Telematico Azionario (Mta), che aveva la chiusura prevista il 5 dicembre. Hanno risposto investitori italiani ed esteri. Il book sarebbe stato coperto al 100%, incluso – riporta la Reuters – la greenshoe. L'offerta aveva per oggetto massimo 11.000.000 azioni (31,9% circa del capitale sociale post aumento), in particolare 4.500.000 azioni di nuova emissione da un aumento di capitale con esclusione del diritto di opzione e 6.500.000 vendute da Holding Happy Life, azionista di maggioranza e controllata da Massimo Perotti, presidente esecutivo di Sanlorenzo. È inoltre prevista la concessione da Holding Happy Life ai Joint Global Coordinator dell'opzione greenshoe di ulteriori massime 1.100.000 azioni, pari al 10% del numero massimo di azioni oggetto dell'offerta., per una quota complessiva del 35,1%. L'intervallo di valorizzazione indicativa del capitale economico della società, ante aumento, è compreso tra 480 milioni e 570 milioni, con un prezzo tra 16 e 19 euro per azione, a cui corrisponderà una capitalizzazione, post aumento di capitale, compresa tra 552 milioni e 656 milioni.

[IPO SANLORENZO, OFFERTA INTERAMENTE COPERTA]



AIFI

[Private Capital Today](#) [News](#)

Il piano di Sanlorenzo post-ipo

**PRIVATE
CAPITAL
TODAY /**

In collaborazione con:



3/12/2019 - News

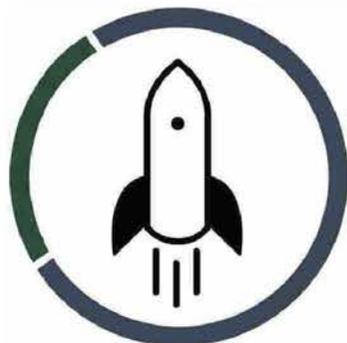
Sanlorenzo yacht ha presentato il suo piano post-quotazione. L'offerta delle azioni ha avuto inizio il 27 novembre e terminerà il 5 dicembre, salvo proroga o chiusura anticipata, mentre la data di avvio delle negoziazioni è prevista per il 10 dicembre. L'offerta delle azioni ha per oggetto il 31,9% circa del capitale sociale post-aumento che potrebbe salire al 35,1% con l'opzione greenshoe. Con un prezzo delle azioni compreso tra un minimo di 16 euro e un massimo di 19, l'intervallo di valorizzazione indicativa del capitale economico della società, prima dell'aumento di capitale, è compreso tra 480 milioni e 570 milioni, a cui corrisponderà una capitalizzazione, post aumento di capitale, compresa tra 552 milioni e circa 656 milioni. Dalla quotazione Sanlorenzo si aspetta di raccogliere tra 70 e 80 milioni di euro provenienti dall'aumento di capitale, mentre, dal resto delle azioni messe in vendita dal socio di maggioranza Holding Happy Life dovrebbero arrivare tra i 104 milioni e i 123,5 milioni di euro. L'incasso massimo potrebbe quindi essere di 209 milioni mentre se si comprende la greenshoe si arriva a 230 milioni. I proventi derivanti dalla quotazione saranno utilizzati dalla società principalmente a copertura dell'indebitamento finanziario e per effettuare investimenti per accrescere il peso dell'azienda negli Stati Uniti e nella zona dell'Asia-Pacifico, dove il gruppo è meno presente. Esclusa invece la possibilità di fare eventuali acquisizioni.

Tags

#Yacht Sanlorenzo

Condividi su:

Ultime news di News



3/12/2019

Bio-On, ristrutturazione del debito in vista

Possibile anche il ricorso al concordato per garantire la continuità aziendale

[Leggi tutto](#) >

Iscriviti per ricevere la nostra newsletter

Nome

Cognome

email

 Conferisco il mio consenso al trattamento dei miei dati nell'ambito delle finalità della Privacy Policy

[Iscriviti](#)

Redazione

Chi siamo

Categorie

Npl
Spac
News
Business Angels
Studi e approfondimenti
Startup
Crowdfunding
Turnaround
Eventi
M&A
Private debt
Private equity
Venture capital

Tag più usati

#Francesco Trapani,
#Golden Goose, #Carlyle,